

Przedmowa

Dziękujemy za wybranie BYD. Aby lepiej użytkować i dbać o pojazd, prosimy o uważne przeczytanie niniejszej instrukcji i zachowanie jej na przyszłość.

Instrukcje specjalne: BYD Auto Co., Ltd. zaleca stosowanie oryginalnych części zamiennych oraz użytkowanie, konserwację i naprawę pojazdu zgodnie z niniejszą instrukcją. Korzystanie z nieoryginalnych części zamiennych do wymiany lub modyfikacji pojazdu wpłynie na jego ogólne działanie, zwłaszcza na jego bezpieczeństwo i trwałość. Uszkodzenia pojazdu oraz wynikające z nich problemy z osiągnięciami nie będą objęte gwarancją. Ponadto modyfikacje pojazdu mogą także naruszać krajowe prawa i przepisy oraz lokalne przepisy rządowe.

Dziękujemy ponownie za wybranie BYD. Serdecznie zapraszamy do dzielenia się swoimi cennymi komentarzami i sugestiami. Aby cieszyć się lepszymi usługami, prosimy o podanie dokładnych danych kontaktowych. Jeśli nastąpi jakakolwiek zmiana informacji, należy nawiązać kontakt z autoryzowanym sprzedawcą lub dostawcą usług BYD w odpowiednim czasie, aby zaktualizować dane w systemie. Zaleca się również zwrócenie uwagi na odpowiednie krajowe przepisy i regulacje oraz lokalne zasady, a także jak najszybsze zarejestrowanie pojazdu; w przeciwnym razie rejestracja pojazdu może się nie udać.

Opisy oznaczone gwiazdką (*) w tej instrukcji dotyczą tylko niektórych konfiguracji modeli i mają zastosowanie tylko wtedy, gdy pojazd zawiera te konfiguracje. Jeśli występuje jakakolwiek różnica względem zakupionego pojazdu, decydująca będzie konfiguracja rzeczywistego pojazdu.

Zwracaj uwagę na symbole „PRZYPOMNIENIE”, „PRZESTROGA” i „OSTRZEŻENIE” w tym podręczniku i dokładnie przestrzegaj zaleceń, aby uniknąć obrażeń lub uszkodzeń. Typy wskázówek zdefiniowano następująco:



OSTRZEŻENIE

Elementy, których należy przestrzegać, aby zapewnić bezpieczeństwo osobiste.



PRZESTROGA

Elementy, które należy uwzględnić, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu.



PRZYPOMNIENIE

Elementy, które należy uwzględnić, aby ułatwić konserwację.



jest oznaczeniem bezpieczeństwa wskazującym operację, której nie należy wykonywać, lub zdarzenie, które nie powinno mieć miejsca.

Niniejsza instrukcja pomaga prawidłowo użytkować produkt i nie zawiera opisu konfiguracji ani wersji oprogramowania tego produktu. Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat konfiguracji produktu i wersji oprogramowania, należy zapoznać się z umową (jeśli istnieje) dotyczącą tego produktu lub skonsultować się ze sprzedawcą tego produktu.

Zrównoważony rozwój

Jako dynamiczny pojazd osobowy BYD SEAL 5 DM jest produktem przyjaznym dla środowiska. Informacje na temat ochrony środowiska dotyczące tego pojazdu można znaleźć w witrynie <https://reach.bydeurope.com>.

Ochrona środowiska to nasza odpowiedzialność. Pojazd należy prawidłowo użytkować oraz utylizować wszelkie odpady i materiały czyszczące zgodnie z odpowiednimi lokalnymi przepisami i regulacjami.

Skontaktuj się z nami

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące zasad lub procedur albo potrzebujesz dodatkowej pomocy, skontaktuj się z naszym centrum obsługi klienta.

E-mail: Autoservice.contact@byd.com

Aby skorzystać z całodobowej pomocy drogowej lub skontaktować się z centrum obsługi klienta (9:00–18:00, od poniedziałku do soboty), zadzwoń pod numer: 00800-10203000

Copyright © BYD Auto Co., Ltd. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Żadna część niniejszego dokumentu nie może być powielana, kopiowana, przechowywana, tłumaczona ani przesyłana elektronicznie lub w jakiegokolwiek innej formie bez uprzedniej pisemnej zgody i autoryzacji BYD Auto Co., Ltd.

Wszelkie prawa zastrzeżone

Indeks ilustracji

Nadwozie	7
Deska rozdzielcza	8
Drzwi	9
Centralny zamek	10

Bezpieczeństwo

Pasy bezpieczeństwa	12
Omówienie pasów bezpieczeństwa	12
Używanie pasów bezpieczeństwa	13
Poduszki powietrzne	15
Omówienie poduszek powietrznych ...	15
Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera z przodu	16
Boczne poduszki powietrzne foteli przednich	17
Boczne kurtyny powietrzne	18
Warunki aktywacji poduszki powietrznej i środki ostrożności	18
System mocowania fotelika dla dzieci	22
System mocowania fotelika dla dzieci ...	22
Montaż systemu mocowania fotelika dla dzieci	23
Tryb pracy systemu w trybie podwójnym	27
Wprowadzenie do trybu pracy systemu w trybie podwójnym	27
Wybór trybu pracy systemu w trybie podwójnym	28
System alarmowy przeciwkradzieżowy	32
System alarmowy przeciwkradzieżowy	32
Gromadzenie i przetwarzanie danych	33
System rejestracji danych zdarzenia ...	33

Zestaw wskaźników

Widok zestawu wskaźników	40
Widok zestawu wskaźników	40
Kontrolki zestawu wskaźników	40
Interfejs menu zestawu wskaźników ...	50

Obsługa kontrolera

Drzwi i kluczyki	54
Kluczyki	54
Blokowanie/odblokowywanie drzwi ...	58
Inteligentny system dostępu i uruchamiania	64
Blokada dziecięca	66
Fotel	66
Środki ostrożności dotyczące foteli	66
Regulacja przednich foteli	67
Regulacja tylnego fotela	68
Regulacja zagłówków	69
Kierownica	70
Kierownica	70
Przełączniki	74
Przełączniki świateł	74
Przełącznik wycieraczek	76
Przełączniki drzwi kierowcy	77
Przełącznik sterowania szybami po stronie pasażera	79
Przełącznik licznika przebiegu	80
Przełącznik świateł awaryjnych	80
Przełącznik okna dachowego*	80
Przełącznik oświetlenia wewnętrznego	81

Użytkowanie i jazda

Ładowanie/rozładowanie	84
Instrukcje ładowania	84

Metoda ładowania	88
Funkcja sterowania elektryczną blokadą portu ładowania	93
Opis rozładowania*	95
Akumulator	98
Akumulator trakcyjny i system ładowania	98
Akumulator niskiego napięcia	99
Środki ostrożności podczas użytkowania	102
Okres docierania silnika	102
Holowanie przyczepy	102
Sugestie dotyczące użytkowania pojazdu	103
Paliwo	104
Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć okres użytkowania pojazdu	106
Transport bagażu	107
Zapobieganie pożarom	108
Ryzyko zatrucia tlenkiem węgla	110
Brodzenie w wodzie	110
Środki ostrożności dotyczące bezpieczeństwa jazdy	112
Uruchomienie i jazda	112
Uruchamianie pojazdu	112
Zdalny rozruch	113
Rozpoczęcie jazdy	114
Sterowanie zmianą biegów	116
Elektroniczny hamulec postojowy (EPB)*	118
Automatyczne utrzymanie pojazdu (AVH)	121
Środki ostrożności dotyczące prowadzenia pojazdu	122
Asystent kierowcy	124
Tempomat adaptacyjny (ACC)*	124
Pilot sterowania nawigacją	128
Ostrzeganie przed kolizją z przodu (FCW) i automatyczne hamowanie awaryjne (AEB)	130
Rozpoznawanie znaków drogowych (TSR)*	134
System Inteligentnego Ograczenia Prędkości (ISLC)	135
Reflektory adaptacyjne	136
Wspomaganie zapobiegania opuszczeniu pasa ruchu (LDA)*	137
Asystent martwego pola (BSA)	140
Systemy monitorowania kierowcy (DMS)	142
Monitorowanie ciśnienia w oponach*	143
Akustyczny system ostrzegania o pojazdach (AVAS)	147
Widok panoramiczny*	148
Asystent parkowania	150
Systemy bezpieczeństwa podczas jazdy	154
Inne główne funkcje	158
Wewnętrzne lustro wsteczne	158
Elektryczne lusterka boczne	159
Wycieraczki	160
Łańcuchy śniegowe	161
 Urządzenia pokładowe	
System informacyjno-rozrywkowy ...	164
Ekran dotykowy systemu informacyjno-rozrywkowego	164
Klimatyzacja	166
Panel klimatyzacji	166
Interfejs obsługi klimatyzacji	166
Definicja funkcji	167
Kratki wentylacyjne	170
Ustawienia klimatyzacji	170

Aplikacja BYD	171
Aplikacja BYD	171
Rejestracja konta	171
Stan i kontrola pojazdu	171
Centrum osobiste i zarządzanie pojazdami	172
Cyfrowy kluczyk Bluetooth w telefonie komórkowym*	172
Schowki	173
Schówek	173
Schówek środkowy w podłokietniku ...	173
Uchwyt na kubek	174
Pojemniki w drzwiach	174
Kieszenie w oparciach foteli	175
Inne urządzenia w pojeździe	175
Ostona przeciwsłoneczna	175
Uchwyty	175
Gniazdo zasilania 12 V	175
Interfejs USB	176
Gniazdo karty SD*	176
Bezprzewodowe ładowanie telefonu ...	177

Konserwacja

Informacje dotyczące konserwacji ...	180
Cykl i elementy konserwacji	180
Regularna konserwacja	183
Regularna konserwacja	183
Zapobieganie korozji pojazdu	183
Konserwacja lakieru	184
Czyszczenie elementów zewnętrznych	185
Czyszczenie wnętrza	186
Konserwacja samodzielna	188
Konserwacja samodzielna	188
Konserwacja okna dachowego	191

Przechowywanie pojazdu	191
Maska	192
Układ chłodzenia	193
Płyn do spryskiwaczy	194
Układ hamulcowy	194
Konserwacja silnika	195
Układ klimatyzacji	195
Pióra wycieraczek	196
Opony	197
Bezpieczniki	199

Kiedy występują usterki

Kiedy występują usterki	208
Kamizelka odblaskowa	208
Gdy bateria kluczyka zbliżeniowego jest rozładowana	208
Jeśli nie można uruchomić pojazdu ...	209
Jeśli silnik zgaśnie podczas jazdy	209
Jeśli silnik zostanie przegrzany	209
Jeśli pojazd wymaga holowania	210
W przypadku przebicia opony	212

Dane techniczne

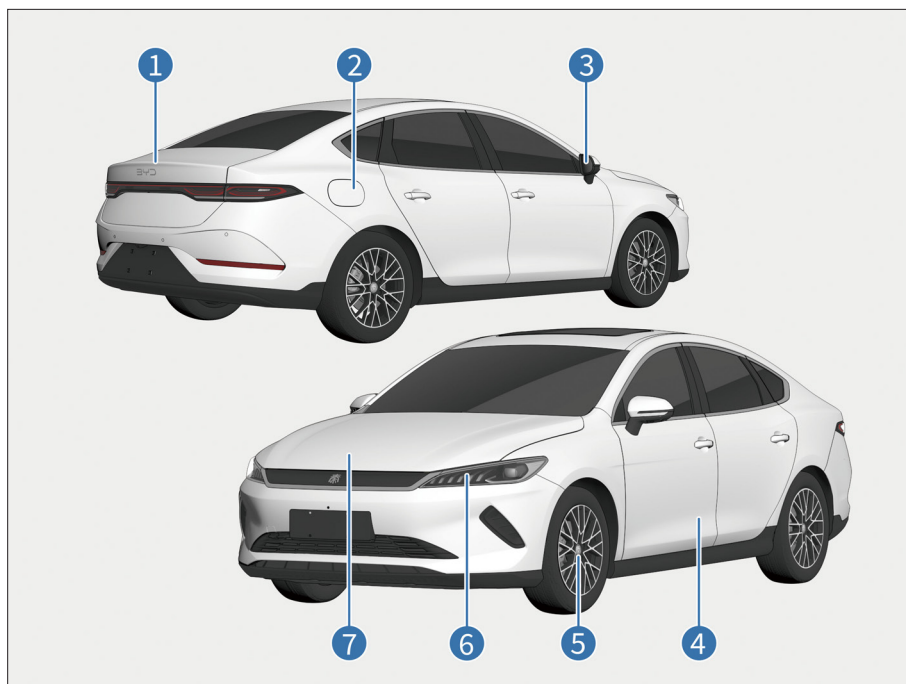
Dane	218
Dane pojazdu	218
Informacje dla użytkownika	223
Identyfikacja pojazdu	223
Etykiety ostrzegawcze	224
Deklaracje zgodności	226
Deklaracje zgodności	226

Skróty

Skróty	232
--------------	-----

Indeks ilustracji

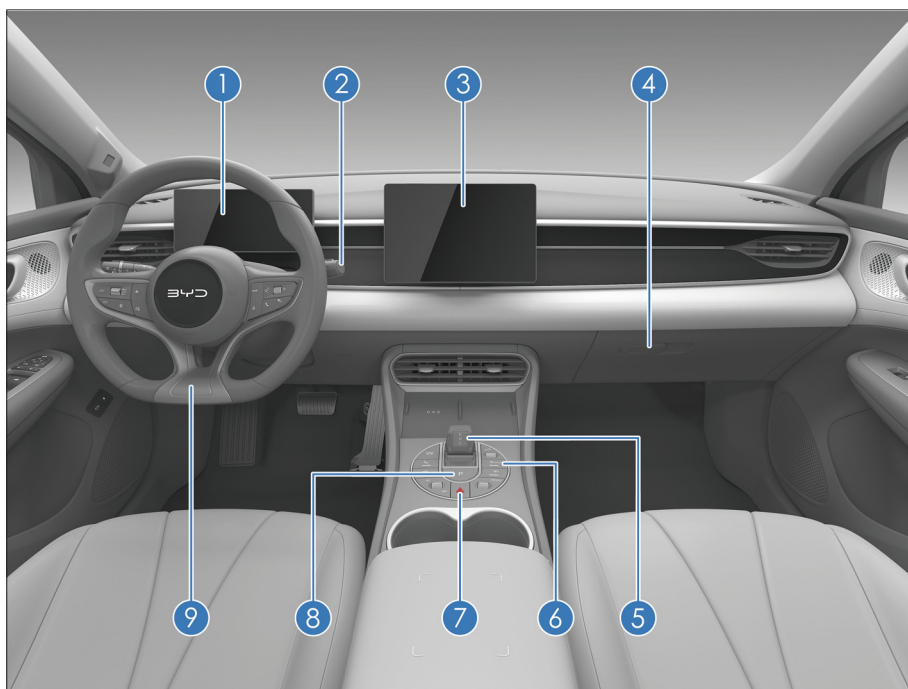
Nadwozie



- 1 Pokrywa bagażnika **P61**
- 2 Pokrywa portu ładowania **P88**
- 3 Elektryczne zewnętrzne lusterka wsteczne **P159**
- 4 Blokowanie/odblokowywanie drzwi **P58**

- 5 Łańcuchy śniegowe **P161**
W przypadku przebitej opony **P212**
- 6 Lampy zespolone **P40**
- 7 Maski **P192**

Deska rozdzielcza



- 1 Widok zestawu wskaźników **P40**
- 2 Dźwignia wycieraczek **P76**
- 3 Ekran dotykowy multimediiów **P164**
- 4 Schowek **P173**
- 5 Dźwignia zmiany biegów **P116**

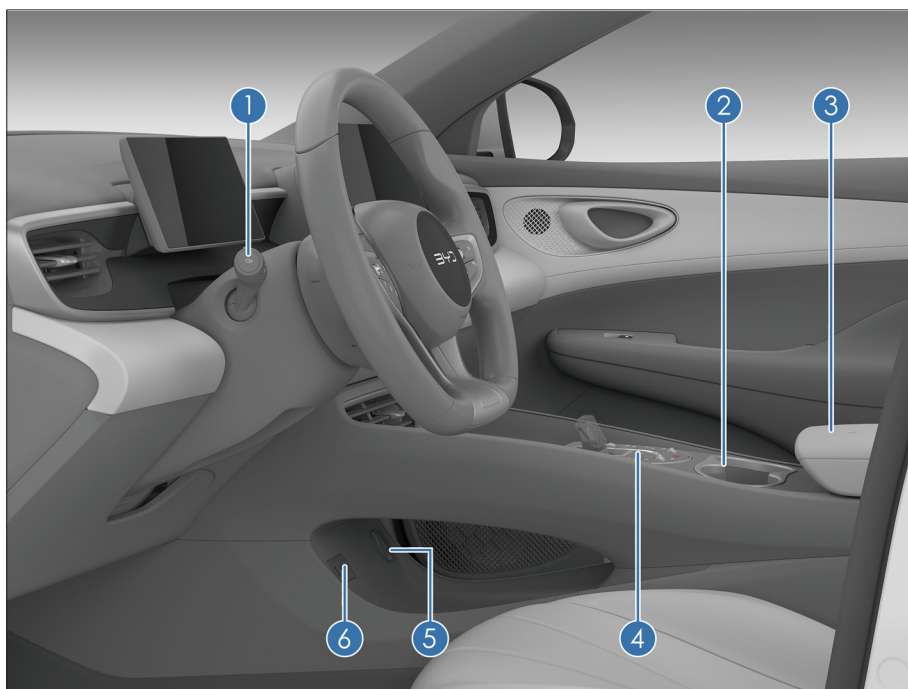
- 6 Widok panelu klimatyzacji **P166**
- 7 Przełącznik świateł awaryjnych **P80**
- 8 Elektroniczny hamulec postojowy (EPB) **P40**
- 9 Kierownica **P70**

Drzwi



- | | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Otwieranie za pomocą wewnętrznej klamki drzwi P58 | 3 | Przełącznik lewych drzwi przednich P77 |
| 2 | Otwieranie pokrywy bagażnika z wnętrza pojazdu P62 | | |

Centralny zamek



1 Przełączniki świateł **P74**

2 Uchwyt na kubek **P174**

3 Schowek w konsoli środkowej **P173**

4 Tryb pracy **P27**

5 Gniazdo zasilania 12 V **P175**

6 Porty USB **P176**

01

BEZPIECZEŃSTWO

Pasy bezpieczeństwa	12
Poduszki powietrzne	15
System mocowania fotelika dla dzieci	22
Tryb pracy systemu w trybie podwójnym	27
System alarmowy przeciwkradzieżowy	32
Gromadzenie i przetwarzanie danych	33

Pasy bezpieczeństwa

Omówienie pasów bezpieczeństwa

Badania wykazały, że prawidłowe użycie pasów bezpieczeństwa może znacząco zmniejszyć liczbę ofiar w przypadku nagłego hamowania, gwałtownego skrętu lub kolizji. Należy dokładnie przeczytać poniższe informacje i ściśle ich przestrzegać.

OSTRZEŻENIE

- Kierowca powinien upewnić się, że wszyscy pasażerowie mają zapięte pasy bezpieczeństwa przed rozpoczęciem jazdy, aby uniknąć poważnych obrażeń lub śmierci podczas nagłego hamowania lub zderzenia.
 - Pasy bezpieczeństwa są zaprojektowane głównie dla dorosłych i nie są przeznaczone dla dzieci. Upewnij się, że został wybrany odpowiedni system mocowania fotelika dla dzieci zgodnie z wiekiem i wzrostem dziecka (zobacz Foteliki dla dzieci w tym rozdziale).
 - Jeśli pas bezpieczeństwa jest uszkodzony lub niesprawny, natychmiast skontaktuj się z autoryzowanym serwisem BYD w celu potwierdzenia i dalszego postępowania. Nie używaj takiego fotela przed potwierdzeniem i dalszym postępowaniem.
- BYD stanowczo podkreśla: kierowca i pasażerowie pojazdu powinni zawsze zapinać pasy bezpieczeństwa, w przeciwnym razie zwiększa się ryzyko odniesienia obrażeń lub poważnych obrażeń w wypadku.

- Zaleca się, aby dzieci siedziały na tylnych fotelach i zawsze używały pasów bezpieczeństwa oraz odpowiedniego fotelika dla dzieci. W przypadku hamowania awaryjnego lub kolizji niezabezpieczone dzieci mogą odnieść poważne obrażenia, a ich życie może być zagrożone. Nie należy także pozwalać dzieciom siadać na kolanach, ponieważ w przypadku awaryjnego hamowania lub kolizji nie będą one w pełni chronione.

Zwijacz z blokadą awaryjną (ELR)

- Kiedy kierowca gwałtownie skręca lub hamuje, dochodzi do kolizji lub pasażer zbyt szybko pochyla się do przodu, pas bezpieczeństwa blokuje się automatycznie, aby skutecznie przytrzymać i chronić pasażera.
- Pasażerowie mogą swobodnie się poruszać, gdy pojazd pracuje płynnie, a pasy bezpieczeństwa są powoli wyciągane lub zwijane.
- Jeśli pas bezpieczeństwa zostanie zablokowany z powodu szybkiego zwijania, pozwól zwinać pas o 15 mm, a następnie powoli ponownie go wyciągnij.

Funkcja napinacza i ogranicznika siły*

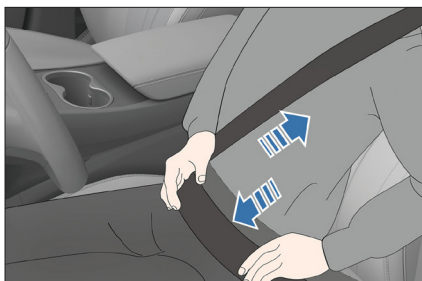
Kiedy wystąpi poważne zderzenie czołowe i zostaną spełnione warunki uruchomienia napinacza, część pasa bezpieczeństwa zostanie szybko zwinięta i zablokowana przez napinacz, aby zwiększyć bezpieczeństwo. Napinacz ogranicza do pewnego stopnia siłę przytrzymującą pasa bezpieczeństwa w stosunku do ciała pasażera, aby zapobiec obrażeniom spowodowanym nadmierną siłą przytrzymującą.

OSTRZEŻENIE

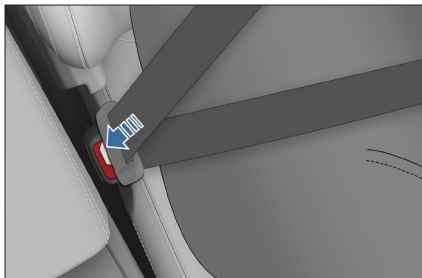
- Jeśli funkcja napinacza zostanie aktywowana, pas bezpieczeństwa należy wymienić.

Używanie pasów bezpieczeństwa

1. Odpowiednio dostosuj pozycję fotela i kąt nachylenia oparcia.
2. Dostosuj pozycję trzypunktowego pasa bezpieczeństwa.
 - Utrzymuj właściwą postawę siedzącą i wyciągnij pas bezpieczeństwa, aby zapiąć go po przekątnej od ramienia do klatki piersiowej. Pas nie powinien przebiegać pod pachą ani za karkiem. Część pasa biodrowego powinna znajdować się jak najbliżej bioder.

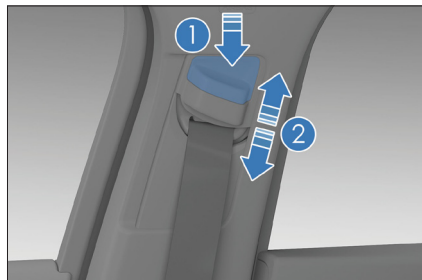


3. Włóż zatrzask do klamry aż do kliknięcia, a następnie go pociągnij, aby upewnić się, że jest solidnie zablokowany. Nie zapinaj pasa, jeśli jest skręcony.



4. Wysokość przednich pasów bezpieczeństwa można regulować w celu zapewnienia optymalnego komfortu i ochrony.

- ① Naciśnij przycisk zwalniający regulację wysokości pasa bezpieczeństwa.
- ② Przesuń go w górę lub w dół do żądanej wysokości, a następnie puść przycisk.



5. Pociągnij mocno pas, aby sprawdzić, czy jest zablokowany.

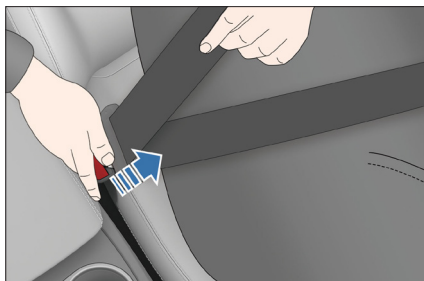
OSTRZEŻENIE

- Pas barkowy powinien przechodzić przez środek barku. Pas bezpieczeństwa powinien być umieszczony z dala od szyi i nie powinien zsuwać się z ramienia; w przeciwnym razie nie będzie działać poprawnie w przypadku awaryjnego hamowania lub wypadku, a nawet może spowodować poważne obrażenia.
- Pas biodrowy powinien być umieszczony jak najniżej w poprzek bioder, aby zapobiec obrażeniom spowodowanym uciskiem na brzuch podczas wypadku.
- Pas bezpieczeństwa powinien być ciasno dopasowany do ciała w celu zapewnienia lepszej ochrony.

6. Odpinanie pasów bezpieczeństwa

- Naciśnij czerwony przycisk odblokowania na klamrze. Płytką zatrzasku zostanie wysunięta i nastąpi automatyczne zwinięcie pasa bezpieczeństwa. Jeśli pas bezpieczeństwa nie jest zwijany płynnie

i automatycznie, należy go wyciągnąć, aby sprawdzić, czy nie został skręcony.



OSTRZEŻENIE

- Pas bezpieczeństwa może być używany tylko przez jedną osobę jednocześnie. Nie dziel pasa bezpieczeństwa z dwiema lub więcej osobami, nawet z dziećmi.
- Unikaj podróżowania z oparciem fotela odchylonym zbyt daleko do tyłu. Ochrona pasów bezpieczeństwa działa najlepiej, gdy oparcie fotela jest ustawione w pozycji zbliżonej do pionowej.
- Upewnij się, że żaden pas bezpieczeństwa ani jego śruba/klamra sprężyny nie zostanie przyciśnięta przez drzwi; w przeciwnym razie pas bezpieczeństwa może ulec uszkodzeniu.
- Regularnie kontroluj pasy bezpieczeństwa pod kątem przecięć, zużycia, poluzowania i innych nieprawidłowości. Jeśli zostanie wykryty jakikolwiek problem, należy skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą lub serwisem BYD w celu potwierdzenia i dalszego postępowania. Do tego czasu nie należy używać określonego fotela.
- Nie demontuj, nie rozkładaj ani nie modyfikuj pasów bezpieczeństwa.

OSTRZEŻENIE

- Po wypadku pasy bezpieczeństwa powinny zostać sprawdzone w autoryzowanym serwisie lub punkcie obsługi BYD. Jeśli funkcja napinacza wstępnego została aktywowana, pas bezpieczeństwa należy wymienić.
- W przypadku poważnego wypadku, nawet jeśli nie ma widocznych uszkodzeń, pas bezpieczeństwa należy wymienić wraz z zespołem fotela. System poduszek powietrznych powinien również zostać dokładnie sprawdzony.
- Kobiety w ciąży powinny także prawidłowo zapinać pas bezpieczeństwa. Szczególnie upewnij się, że pas biodrowy jest umiejscowiony jak najniżej na biodrach, aby zapobiec poważnym obrażeniom.
- Sposób zapinania tylnego pasa bezpieczeństwa jest taki sam jak w przypadku przedniego pasa bezpieczeństwa. Aby tylny pas bezpieczeństwa działał prawidłowo, zatrzask powinien zostać włożony do odpowiedniej klamry. Przed rozpoczęciem jazdy kierowca powinien upewnić się, że wszyscy pasażerowie mają zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Do klamry nie należy wkładać żadnych przedmiotów, jak np. monety i spinacze, ponieważ uniemożliwiają one prawidłowe połączenie zatrzasku i klamry.

Przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa

Jeśli którykolwiek z pasażerów nie zapiął pasa po uruchomieniu pojazdu, zostanie uruchomiony alarm wizualny i dźwiękowy, które będą trwały do

momentu prawidłowego zapięcia odpowiedniego pasa bezpieczeństwa.

- Funkcja przypomnienia o niezapiętym pasie bezpieczeństwa
 - Gdy pas bezpieczeństwa któregośkolwiek z foteli nie jest zapięty, miga kontrolka niezapiętego pasa.
- Wyświetlanie miejsca niezapiętego pasa.
 - Gdy pas bezpieczeństwa nie jest zapięty, kontrolka odpowiedniego fotela zaświeci się i pozostanie włączona w przypadku wystąpienia nieprawidłowych warunków w pojeździe.
- Przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa
 - Po włączeniu zasilania pojazdu, jeśli kierowca lub pasażer z przodu nie zapnie pasa bezpieczeństwa, zaświeci się główna kontrolka przypomnienia o zapięciu pasa bezpieczeństwa i kontrolka przypomnienia dla odpowiedniego fotela; jeśli pas bezpieczeństwa nadal nie jest zapięty, gdy pojazd jest w ruchu, kontrolka przypomnienia o zapięciu pasa bezpieczeństwa pozostanie włączona i będzie emitowany dźwięk ostrzegawczy.
- Gdy kierowca, pasażer z przodu i pasażerowie z tyłu zapną pasy, kontrolka przypomnienia o zapięciu pasów oraz wszystkie kontrolki wyświetlane dla odpowiednich foteli zgasną.



OSTRZEŻENIE

- Jeśli powyższe funkcje działają nieprawidłowo lub przestają działać, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.



OSTRZEŻENIE

- Upewnij się, że wszyscy pasażerowie mają podczas jazdy prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa. W przeciwnym razie, w sytuacji awaryjnego hamowania lub zderzenia, osoby znajdujące się w samochodzie są bardziej narażone na poważne obrażenia fizyczne, a nawet zagrożenie życia.

Poduszki powietrzne

Omówienie poduszek powietrznych

- System poduszek powietrznych jest częścią pomocniczego systemu zabezpieczeń oraz uzupełnieniem foteli i pasów bezpieczeństwa. Gdy pojazd uczestniczy w poważnej kolizji, a system poduszek powietrznych spełnia warunki aktywacji, odpowiednie poduszki powietrzne zostaną szybko aktywowane i wraz z pasami bezpieczeństwa zapewnią dodatkową ochronę głowy i klatki piersiowej kierowcy oraz pasażerów, aby zmniejszyć prawdopodobieństwo odniesienia poważnych lub śmiertelnych obrażeń ciała.
- W zależności od typu kolizji poduszki powietrzne dzielą się na przednie i boczne. Przednia poduszka powietrzna obejmuje poduszkę powietrzną kierowcy i poduszkę powietrzną pasażera z przodu, a boczna poduszka powietrzna obejmuje przednią boczną poduszkę powietrzną i kurtynę powietrzną.
- System poduszek powietrznych nie zastępuje pasów bezpieczeństwa.

Jest to integralny element całego systemu pasywnej ochrony pojazdu i musi być używany wraz z pasami bezpieczeństwa, aby zmaksymalizować ochronę.

OSTRZEŻENIE

- Pasażerowie muszą siedzieć w prawidłowej pozycji, aby zmaksymalizować ochronę zapewnianą przez pasy bezpieczeństwa i system poduszek powietrznych.
- Nie demontuj ani nie montuj elementów poduszki powietrznej.
- Zaleca się używanie oryginalnych pokrowców foteli marki BYD. Inne pokrowce foteli mogą prowadzić do pogorszenia działania poduszek powietrznych lub obrażeń pasażerów. Nie umieszczaj niczego między boczną poduszką powietrzną a pasażerem.
- Nie przykładaj nadmiernej siły do boku fotela wyposażonego w boczną poduszkę powietrzną.
- Po kolizji, nawet jeśli moduł poduszki powietrznej nie został aktywowany, a napinacz pasa bezpieczeństwa nie został zablokowany, komputer poduszki powietrznej może zostać zaszyfrowany w celu ochrony pasażerów przed wysokim napięciem. W takim przypadku skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia kontroli.

 Kontrolka ostrzegawcza poduszek powietrznych

- System poduszek powietrznych jest monitorowany przez elektroniczną jednostkę sterującą i zapewnia funkcję autodiagnostyki, która prezentuje status systemu za pomocą

kontrolki ostrzegawczej na zestawie wskaźników.

- Kiedy zasilanie całego pojazdu zostanie ustawione w pozycji „ON” (Wł.) lub dźwignia zmiany biegów pojazdu zostanie ustawiona w pozycji „OK”, kontrolka ostrzegawcza poduszek powietrznych zaświeci się na około 5 sekund, a następnie zgaśnie, informując o prawidłowym działaniu systemu.

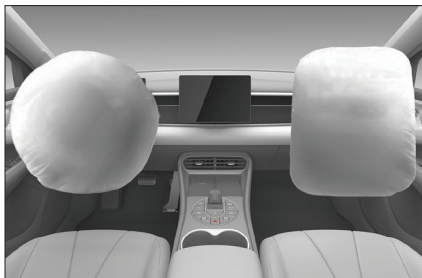
OSTRZEŻENIE

- Jeśli kontrolka ostrzegawcza poduszek powietrznych świeci się cały czas, oznacza to, że system nie działa. Zaleca się jak najszybsze sprawdzenie systemu poduszek powietrznych w autoryzowanym serwisie BYD Automobile. W przeciwnym razie działanie systemu poduszek powietrznych zostanie zakłócone.
- Jeśli pojazd został zalany (np. dywan jest mokry / pojazd został zanurzony w wodzie itp.) lub został uszkodzony przez wodę w różnym stopniu, nie uruchamiaj pojazdu przed odłączeniem akumulatora niskiego napięcia, ponieważ w przeciwnym razie może dojść do uruchomienia poduszki powietrznej, co w rezultacie może spowodować poważne obrażenia, a nawet zagrażać życiu.

Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera z przodu

Poduszka powietrzna kierowcy oraz przednia poduszka powietrzna pasażera mogą zostać aktywowane w celu zmniejszenia obrażeń, gdy elektroniczna jednostka sterująca (ECU) systemu poduszek powietrznych wykryje

umiarkowane lub poważne zderzenie czołowe podczas użytkowania pojazdu, a także gdy zostaną spełnione inne warunki aktywowania systemu poduszek powietrznych.



Aktywacja przedniej poduszki powietrznej

- W przypadku zderzeń czołowych (od umiarkowanych do poważnych) czujnik wykrywa gwałtowne zmniejszenie prędkości i wysyła sygnał do jednostki ECU, aby aktywować przednie poduszki powietrzne.
- Podczas zderzenia czołowego pas bezpieczeństwa utrzymuje dolną część ciała i tułów pasażera na miejscu. Poduszka powietrzna amortyzuje i chroni głowę oraz klatkę piersiową pasażera.
- Gdy siła uderzenia nie osiąga progu aktywacji poduszki powietrznej, pas bezpieczeństwa zapewni wystarczającą ochronę.
- Przednia poduszka powietrzna ulega natychmiastowemu opróżnieniu po napełnieniu i nie wpływa na widoczność kierowcy ani jego zdolność do obsługi kierownicy lub innych elementów sterujących.
- Poduszka powietrzna jest aktywowana w ciągu jednej tysięcznej sekundy.
- Podczas aktywacji poduszki powietrznej będzie słyszalny głośny dźwięk. Nie spowoduje obrażeń,

ale może wywołać szumy w uszach lub tymczasową głuchotę.

- Po aktywacji poduszki powietrznej może pojawić się chmura pyłu. Chociaż pył jest nietoksyczny, osoby z problemami układu oddechowego mogą odczuwać pewien tymczasowy dyskomfort.

Boczne poduszki powietrzne foteli przednich

Boczne poduszki powietrzne foteli przednich

Zakupiony pojazd jest wyposażony w boczną poduszkę powietrzną (poduszka powietrzna jest zamontowana po zewnętrznej stronie oparcia fotela, obie oznaczono napisem „AIRBAG”). W przypadku umiarkowanego lub silnego uderzenia bocznego podczas jazdy, gdy zostaną spełnione warunki aktywacji poduszki powietrznej, poduszka powietrzna zostanie uruchomiona, aby chronić klatkę piersiową pasażera po stronie uderzenia i zmniejszyć stopień obrażeń.



Rozpoczęcie procesu aktywacji bocznych poduszek powietrznych fotela

- W przypadku kolizji bocznej zostanie aktywowana tylko poduszka powietrzna po stronie uderzenia.

- Jeśli do kolizji dojdzie po stronie pasażera, poduszka powietrzna po stronie pasażera zostanie aktywowana, nawet jeśli na fotelu nie ma pasażera.
- Aby uzyskać maksymalną ochronę dzięki bocznej poduszce powietrznej, pasażer musi prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa i siedzieć wyprostowany, oparty o oparcie fotela.

Pojazdy wyposażone w boczne poduszki powietrzne w fotelach

- Nie polewaj oparcia fotela wodą. Jeśli oparcie zostanie zamoczone przez deszcz lub rozpryski wody, działanie systemu bocznych poduszek powietrznych może być zakłócone.
- Nie zakrywaj ani wymieniaj samodzielnie pokrowca oparcia fotela. Niewłaściwa wymiana lub zakrycie pokrowca oparcia fotela utrudnia aktywację bocznych poduszek powietrznych w przypadku kolizji.

Boczne kurtyny powietrzne

- Jeśli model jest wyposażony w boczne poduszki powietrzne po lewej i prawej stronie (jak pokazano na rysunku, poduszki są zamontowane na połączeniu ściany bocznej z dachem, a napis „Curtain Airbag” jest oznaczony na osłonie słupka A, B i C), w przypadku średniej lub poważnej kolizji bocznej i spełnienia warunków aktywacji bocznych kurtyn powietrznych zostaną one aktywowane, aby pomóc chronić głowę kierowcy/pasażera po stronie kolizji, zmniejszając ryzyko obrażeń.



- W przypadku zderzenia bocznego zazwyczaj jest aktywowana tylko poduszka powietrzna po stronie uderzenia.
- Aby uzyskać maksymalną ochronę dzięki bocznej poduszce powietrznej, pasażer musi zapiąć pas bezpieczeństwa i siedzieć wyprostowany, opierając się o oparcie fotela.

Warunki aktywacji poduszki powietrznej i środki ostrożności

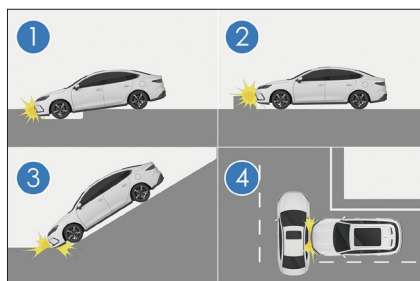
Warunki aktywacji poduszki powietrznej

- Warunki aktywacji poduszki powietrznej są następujące: W przypadku kolizji pojazdu aktywacja poduszki powietrznej zależy od takich czynników, jak energia zderzenia, rodzaj wypadku, kąt zderzenia, przeszkody i prędkość pojazdu. System poduszek powietrznych może zostać uruchomiony podczas kolizji specjalnych.
- System poduszek powietrznych nie zawsze działa w każdym wypadku, i generalnie nie zostanie uruchomiony w przypadku niewielkiego zderzenia czołowego, zderzenia tylnego lub dachowania. W tym przypadku kierowca i pasażerowie są chronieni przez prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.

- Czynniki wpływające na aktywację systemu poduszek powietrznych: Decyzja jest podejmowana po porównaniu krzywej zwalniania, wygenerowanej podczas kolizji i uzyskanej przez jednostkę ECU, oraz ustalonej wartości. Jeśli sygnały, takie jak krzywa zwalniania wygenerowana i zmierzona podczas kolizji, są niższe niż odpowiadające im wartości odniesienia ustawione w jednostce ECU, system poduszek powietrznych nie zostanie aktywowany, nawet jeśli pojazd został poważnie zdeformowany podczas wypadku.
- Jednostka ECU w systemie poduszek powietrznych BYD została skonfigurowana z uwzględnieniem typowego niewłaściwego użytkownika i warunków drogowych. Jednak ze względu na coraz częstsze zmiany przyczyn i przebiegu kolizji pojazdów, dla własnego bezpieczeństwa należy ściśle przestrzegać instrukcji obsługi, prawidłowo korzystać z pojazdu i unikać niewłaściwego użytkowania. W przeciwnym razie nie można zagwarantować, że poduszki powietrzne osiągną zamierzony efekt.

Przypadki, gdy poduszki powietrzne mogą zostać aktywowane

- ① Podczas przekraczania głębszej koleiny przód pojazdu uderza o ziemię.
- ② Pojazd uderza w nierówność, krawężnik itp. na poboczu drogi.
- ③ Podczas zjeżdżania ze stromego zbocza przód pojazdu uderza w podłoże. Pojazd uderza w nierówność lub krawężnik.
- ④ Bok pojazdu zostaje uderzony przez inne pojazdy.



Przypadki, w których poduszki powietrzne mogą nie zostać aktywowane

Pojazd uderza w betonowy słup, drzewo lub inne smukłe obiekty.

Pojazd wjeżdża pod samochód ciężarowy lub inny duży pojazd.

Tył pojazdu zostaje uderzony przez inny pojazd.

Pojazd dachuje.

Pojazd uderza w ścianę lub w bok pojazdu zamiast w jego przednią część.

Części inne niż kabina pasażerska otrzymują uderzenie boczne.

Bok pojazdu uderzono po przekątnej.

Bok pojazdu uderza w kolumnę.



OSTRZEŻENIE

- Poduszki powietrzne są zaprojektowane do konkretnych modeli. Wszelkie zmiany w zawieszeniu, rozmiarze opon, zderzakach, podwoziu i urządzeniach montowanych fabrycznie mogą niekorzystnie wpłynąć na działanie systemu poduszek powietrznych. Użytkownicy nie mogą używać żadnych części systemu poduszek powietrznych w innych modelach samochodów; może to doprowadzić do usterki systemu poduszek powietrznych.

OSTRZEŻENIE

- Kierowcy powinni zachować odległość co najmniej 25 cm między klatką piersiową a kierownicą, aby system zapewniał najskuteczniejszą ochronę kierowcy.
- Zapnij pas bezpieczeństwa i siedź prawidłowo podczas jazdy. Jeśli pas bezpieczeństwa nie jest zapięty, a pasażer pochyla się do przodu lub siedzi niewłaściwie, aktywacja poduszki powietrznej może zwiększyć ryzyko obrażeń.
- Nie przyklejaj naklejek, nie zakrywaj ani nie ozdabiaj pokrywy piasty kierownicy, prawej strony deski rozdzielczej ani powierzchni słupków A, B i C. Przecieraj te powierzchnie suchą lub wilgotną szmatką bez wywierania zbyt dużego nacisku.
- Dziecko nie powinno siedzieć na przednim fotelu pasażera ani na kolanach osoby siedzącej z przodu, aby zapobiec poważnym lub śmiertelnym obrażeniom spowodowanym aktywacją poduszki powietrznej.
- Nie wolno instalować żadnych akcesoriów, np. uchwytów na telefon, kubków, popielniczek, na pokrywach poduszek powietrznych ani w zasięgu ich działania. W przeciwnym razie aktywacja poduszki powietrznej zwiększy ryzyko obrażeń podczas wypadku.

OSTRZEŻENIE

- Boczne poduszki powietrzne i boczne kurtyny powietrzne są szybko aktywowane przy wysokich siłach uderzenia. Pasażerowie nie powinni opierać się o drzwi pojazdu wyposażonego w takie poduszki powietrzne, gdy pojazd jest w ruchu. Niestosowanie się do tego zalecenia może spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć.
- Nie należy modyfikować ani wymieniać foteli lub obić foteli z bocznymi poduszkami powietrznymi. Takie zmiany mogą uniemożliwić normalną aktywację bocznych poduszek powietrznych, a tym samym doprowadzić do usterki systemu poduszek powietrznych lub niezamierzonej aktywacji bocznych poduszek powietrznych, co może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.
- Nie należy umieszczać żadnych innych akcesoriów ani przedmiotów w zasięgu działania bocznych kurtyn powietrznych, w tym na przedniej szybie, szybach bocznych drzwi, poszyciu słupka A, suficie, poszyciu słupka B, poszyciu słupka C i uchwytach pomocniczych. Kiedy boczna kurtyna powietrzna zostanie aktywowana, akcesoria lub przedmioty mogą zostać wyrzucone siłą uderzenia z bocznej kurtyny powietrznej lub sama poduszka może nie zadziałać prawidłowo, co może spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć.
- Podczas sprzedaży samochodu należy pamiętać o przekazaniu wszystkich dokumentów pojazdu.

 OSTRZEŻENIE

- Nie należy demontować ani naprawiać poszycia słupka A, sufitu, słupka B lub słupka C, które zawierają boczne kurtyny powietrzne. Takie zmiany mogą spowodować awarię systemu poduszek powietrznych lub przypadkową aktywację kurtyn powietrznych, co może prowadzić do poważnych obrażeń, a nawet śmierci.
- Nie należy modyfikować żadnego elementu systemu poduszek powietrznych, w tym żadnej etykiety. Zaleca się, aby wszelkie czynności związane z poduszkami powietrznymi były wykonywane przez autoryzowanego dealera lub serwis BYD.
- Poduszki powietrzne mogą zapewnić tylko jednorazową ochronę podczas wypadku. Gdy poduszka powietrzna zostanie aktywowana lub uszkodzona, system poduszek powietrznych należy wymienić.
- Należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa i procedur związanych z demontażem części pojazdu lub jego systemu poduszek powietrznych.
- System poduszek powietrznych charakteryzuje się dużą odpornością na zakłócenia i zaburzenia spowodowane polami elektromagnetycznymi wokół niego. Aby jednak uniknąć wypadków, nie należy używać pojazdu w środowisku elektromagnetycznym naruszającym przepisy krajowe.

 OSTRZEŻENIE

- System poduszek powietrznych w tym pojeździe zaprojektowany z uwzględnieniem powszechnego niewłaściwego użytkowania i warunków drogowych. Aby jednak uniknąć wypadków, nie należy uderzać podwozia pojazdu ani dynamicznie jeździć w trudnych warunkach drogowych.
- System poduszek powietrznych tego pojazdu został w pełni zweryfikowany, aby bezproblemowo pasował do oryginalnego systemu wiązki przewodów pojazdu. Jakakolwiek modyfikacja lub zmiana wiązki przewodów może spowodować nieprawidłową aktywację poduszek powietrznych w normalnych warunkach lub brak aktywacji w razie kolizji.

Zaleca się, aby natychmiast skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w przypadku wystąpienia którejkolwiek z poniższych sytuacji.

- Poduszka powietrzna została aktywowana.
- Kontrolka ostrzegawcza poduszki powietrznej na zestawie wskaźników  świeci się nieprawidłowo.
- System poduszek powietrznych jest monitorowany przez moduł ECU i zapewnia funkcję autodiagnostyki. Jej status jest wyświetlany przez kontrolki ostrzegawcze poduszki powietrznej na zestawie wskaźników.
- Przy włączonym zapłonie, jeśli kontrolka ostrzegawcza poduszki powietrznej pozostanie włączony przez około pięć sekund,

a następnie zgaśnie na ponad pięć sekund, system działa prawidłowo.

Jeśli nastąpi którekolwiek z poniższych zdarzeń, system poduszek powietrznych jest niesprawny. Niezwłocznie skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą lub serwisem BYD.

- Gdy zapłon jest włączony, ale kontrolka ostrzegawcza nie świeci się.
- Kiedy zapłon jest włączony, ale kontrolka ostrzegawcza nie gaśnie po pięciu sekundach lub gaśnie, a następnie ponownie się zapala.
- Kiedy zapłon jest wyłączony, ale włącza się kontrolka ostrzegawcza.
- Ten kontrolka ostrzegawcza świeci się lub miga podczas jazdy.
- Doszło do kolizji z przodu pojazdu (pokazano zaznaczony obszar), ale przednie poduszki powietrzne nie zostały aktywowane.
- Pokrywa poduszki powietrznej została zarysowana, jest pęknięta lub uszkodzona w inny sposób.
- Poduszki powietrzne należy wymontować, rozłożyć, zamontować lub naprawić.
- Boczne poduszki powietrzne i kurtyny powietrzne zostały aktywowane.
- Uderzenie w drzwi pojazdu podczas wypadku nie jest wystarczające, aby spowodować uruchomienie poduszki powietrznej.
- Powierzchnia fotela z boczną poduszką powietrzną jest porysowana, pęknięta lub uszkodzona w podobny sposób.
- Elementy dekoracyjne (wykończeniowe) na słupku A z wbudowanymi kurtynami powietrznymi, belka dachowa i słupki C są porysowane, popękane lub uszkodzone w podobny sposób.

System mocowania fotelika dla dzieci

System mocowania fotelika dla dzieci

Należy wybrać odpowiedni fotelik dla dzieci, biorąc pod uwagę wiek i posturę dziecka. Dziecko, które nie może korzystać z fotelika dla dzieci ze względu na rozmiar ciała, powinno siedzieć na tylnym fotelu i mieć prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa.

Kiedy akumulator rezerwowy 12 V nie jest używany, pokrywa akumulatora rezerwowego 12 V powinna być zamknięta.



PRZESTROGA

- Pasy bezpieczeństwa lub fotelik dla dzieci muszą być dobrane odpowiednio do wieku i wielkości ciała dziecka, aby skutecznie je chronić w razie wypadku lub gwałtownego hamowania. Trzymanie dziecka w ramionach dorosłego nie zastępuje funkcji pełnionej przez fotelik dla dzieci. W razie wypadku dziecko może uderzyć w przednią szybę lub zostać przyciśnięte między dorosłym a przedziałem.
- Pojazdy z bocznymi kurtynami powietrznymi: Nawet jeśli dziecko siedzi w foteliku dla dzieci, nie wolno mu pozwalać opierać głowy ani żadnej części ciała o drzwi, fotel, przednie i tylne słupki lub boczne elementy dachu (obszar roboczy bocznej kurtyny powietrznej). W przeciwnym razie, gdy boczna kurtynowa poduszka powietrzna zostanie uruchomiona, jej silne uderzenie może spowodować poważne obrażenia u dzieci, a nawet zagrozić ich życiu.

! PRZESTROGA

- Fotelik dla dzieci należy prawidłowo zamontować zgodnie z instrukcjami montażu dostarczonymi przez producenta. W przeciwnym razie, w przypadku nagłego hamowania lub wypadku, może to spowodować poważne lub nawet zagrażające życiu obrażenia u dzieci.
- Nie pozwalaj dzieciom stać w pojeździe lub kłęzcęć na fotelu, gdy pojazd jest w ruchu. W przeciwnym razie będą one narażone na poważne obrażenia fizyczne, a nawet zagrożenie życia w przypadku awaryjnego hamowania lub kolizji.
- BYD zdecydowanie zaleca, aby pojazd został wyposażony w fotelik dla dzieci. Badania wykazały, że montowanie systemu mocowania fotelika dla dzieci na fotelach tylnych jest bezpieczniejsze niż montowanie go na fotelach przednich.

Montaż systemu mocowania fotelika dla dzieci

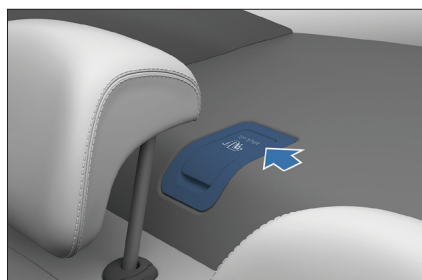
Prawidłowo zamontuj fotelik dla dzieci zgodnie z instrukcjami montażu dostarczonymi przez producenta.

Instalacja systemu mocowania fotelika dla dzieci ze sztywnym mocowaniem ISOFIX

Tylne fotele zewnętrzne są wyposażone w punkty mocowania ISOFIX/i-Size, które umieszczono w szczelinie wskazanej na rysunku.



Na tylnych fotelach zewnętrznych zamontowano uchwyty do mocowania górnego paska napinającego.

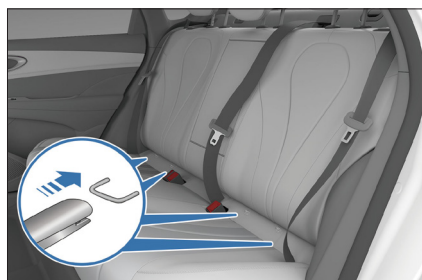


! PRZESTROGA

- Mocowanie jest zainstalowane w szczelinie między poduszką fotela a oparciem.

Montaż systemu mocowania fotelika dla dzieci:

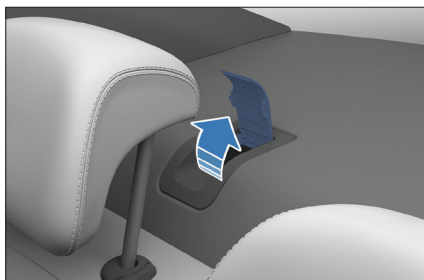
1. Montaż fotelików dla dzieci



OSTRZEŻENIE

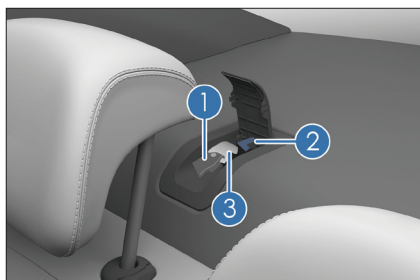
- Podczas korzystania z dolnego mocowania upewnij się, że wokół mocowania nie ma żadnych przedmiotów, pas bezpieczeństwa nie jest zablokowany za fotelikiem dla dzieci oraz żeby fotelik był stabilnie zamocowany. W przeciwnym razie, w przypadku nagłego hamowania lub wypadku, może to spowodować poważne lub nawet zagrażające życiu obrażenia u dzieci. W przeciwnym razie, w przypadku nagłego hamowania lub wypadku, może to spowodować poważne lub nawet zagrażające życiu obrażenia u dzieci.

2. Otwórz osłonę mocowania wspornika stałego.



3. Podnieś zagłówek, zaczepek mocno o mocowanie z tyłu oparcia i dociągnij górny pasek mocujący, aby był mocno zamocowany.

- ① Górny pasek mocujący
- ② Mocowanie wspornika stałego
- ③ Hak



PRZESTROGA

- Jeśli fotelik dla dzieci jest wyposażony w górny pasek mocujący, przymocuj go do mocowania.
- Jeśli fotel kierowcy utrudnia prawidłowy montaż fotelika dla dzieci, zamontuj go na prawym tylnym fotelu.
- Nigdy nie instaluj fotelika dla dzieci tyłem do kierunku jazdy na fotelu chronionym przez przednią poduszkę powietrzną (w stanie aktywnym), ponieważ w razie wypadku siła gwałtownej aktywacji przedniej poduszki powietrznej pasażera może spowodować śmierć lub poważne obrażenia dziecka.



- Przestrzegaj ostrzeżeń umieszczonych na przedniej osłonie przeciwsłonecznej pasażera, jak pokazano na etykiecie na zdjęciu.



! OSTRZEŻENIE

- Spróbuj popchnąć i pociągnąć fotelik dla dzieci w różnych kierunkach, aby upewnić się, że został prawidłowo zamontowany.
- Podczas używania fotelika dla dzieci montowanego tyłem do kierunku jazdy wysokość zagłówka powinna być ustawiona na minimum.

! OSTRZEŻENIE

- Podczas korzystania z fotelika dla dzieci montowanego przodem do kierunku jazdy wymontuj zagłówek, jeśli utrudnia dopasowanie oparcia fotelika dla dzieci do tylnego fotela.
- Podczas korzystania z poduszki podwyższającej górną część zagłówka powinna być ustawiona na poziomie lub jak najbliższej pozycji względem głowy dziecka.
- Nie montuj fotelika dla dzieci na przednim fotelu.

Informacje na temat stosowania różnych pozycji siedzących w systemach mocowania fotelika dla dzieci

Klasyfikacja według wagi	Pozycja siedząca (lub inne pozycje)		
	Przedni fotel pasażera	Tylny fotel zewnętrzny	Tylny fotel środkowy
Grupa 0 (do 10 kg)	X	U	X
Grupa 0+ (do 13 kg)	X	U	X
Grupa I (9–18 kg)	X	U/UF	X
Grupa II (15–25 kg)	X	UF	X
Grupa III (22–36 kg)	X	UF	X

Uwaga: Znaczenie liter w tabeli:

U = Uniwersalne systemy mocowania fotelika dla dzieci certyfikowane dla tej grupy wagowej

UF = Uniwersalne systemy mocowania fotelika dla dzieci do montażu przodem do kierunku jazdy, certyfikowane dla tej grupy wagowej

X = Ta pozycja siedząca nie jest odpowiednia do systemów mocowania fotelika dla dzieci tej grupy wagowej.

Odpowiednie pozycje siedzące ISOFIX do systemów mocowania fotelika dla dzieci ISOFIX:

Klasyfikacja według wagi	Rozmiar	Moduł stały	Pozycja siedząca (lub inne pozycje)		
			Przedni fotel pasażera	Tylny fotel zewnętrzny	Tylny fotel środkowy
Gondola	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
Grupa 0 (do 10 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
Grupa 0+ (do 13 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
Grupa I (9–18 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X
Grupa II (15–25 kg)	–	–	X	IUF	X
Grupa III (22–36 kg)	–	–	X	IUF	X

Uwaga 1: W przypadku fotelików dla dzieci bez oznaczenia klas rozmiaru ISO/XX (A–G) producent pojazdu powinien określić zalecany fotelik ISOFIX dla dzieci dla każdej pozycji siedzącej z uwzględnieniem odpowiednich grup wagowych.

Uwaga 2: Znaczenie liter w tabeli:

IUF = uniwersalne systemy mocowania fotelika dla dzieci ISOFIX, montowane przodem do kierunku jazdy, certyfikowane dla tej grupy wagowej

X = Ta pozycja ISOFIX nie jest odpowiednia dla uniwersalne systemy mocowania fotelika dla dzieci ISOFIX dla tej grupy wagowej i/lub klasy rozmiaru.

IUF = uniwersalne systemy mocowania fotelika dla dzieci ISOFIX, montowane przodem do kierunku jazdy, certyfikowane dla tej grupy wagowej. Te foteliki dla dzieci mogą należeć do kategorii pojazdów specjalnych, kategorii ograniczonej lub półuniwersalnej.

BYD sugeruje:

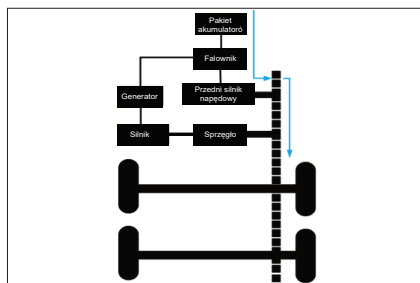
- Fotelik dla dzieci Baby First Space Castle-Z jest używany w grupie I, model produktu: Fotelik dla dzieci R102C Space Castle-Z (Grupa 0 +/I/II).
- W przypadku dzieci do 18 kg (wiek odniesienia: 3 lata) fotelik dla dzieci musi być zamontowany tyłem do kierunku jazdy i musi być ustawiony w maksymalnie pionowym położeniu spośród dostępnych opcji nachylenia podczas montażu tyłem do kierunku jazdy.
- Fotelik dla dzieci Britax Kidfix i-SIZE jest używany w Grupie III, model produktu: Kidfix i-SIZE.

Tryb pracy systemu w trybie podwójnym

Wprowadzenie do trybu pracy systemu w trybie podwójnym

„EV” — tryb wyłącznie elektryczny:

- W trybie wyłącznie elektrycznym akumulator wysokiego napięcia dostarcza energię elektryczną do napędzania pojazdu za pomocą silnika elektrycznego. Ten tryb umożliwia obsługę różnych warunków pracy, takich jak uruchomienie, cofanie, prędkość na biegu jałowym, przyspieszanie oraz jazda ze stałą prędkością.

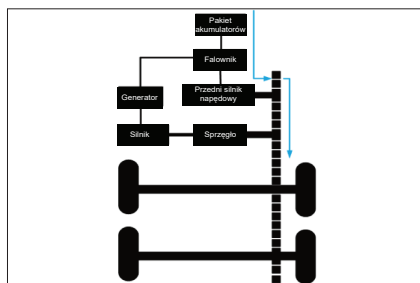


PRZYPOMNIENIE

- Pojazd może automatycznie przełączyć się na tryb HEV w warunkach takich jak gwałtowne przyspieszenie, wysoka prędkość pojazdu, pokonywanie wzniesień, zbyt wysoka lub niska temperatura albo niski poziom naładowania akumulatora (SOC). Ręcznie przełącz na tryb EV, jeśli jest to konieczne, gdy spełniono warunki EV. Zaleca się wybieranie trybu HEV w warunkach panującej wysokiej lub niskiej temperatury otoczenia.

„HEV” — tryb pracy z synergią trybu podwójnego:

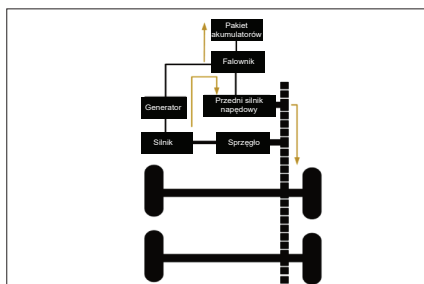
- W trybie HEV, gdy poziom naładowania akumulatora (SOC) jest wysoki lub zapotrzebowanie na moc jest niskie, system pojazdu preferuje napęd elektryczny bez uruchamiania silnika.



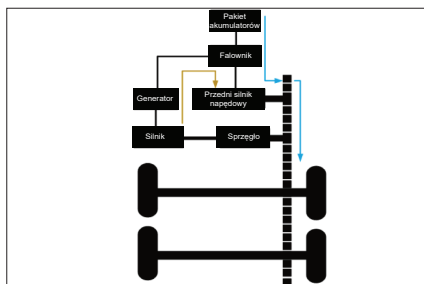
- W trybie HEV, gdy poziom naładowania akumulatora (SOC) jest niski lub

zapotrzebowanie na moc jest wysokie, silnik zostanie uruchomiony i działa w trybie szeregowym, aby zaspokoić zapotrzebowanie na moc.

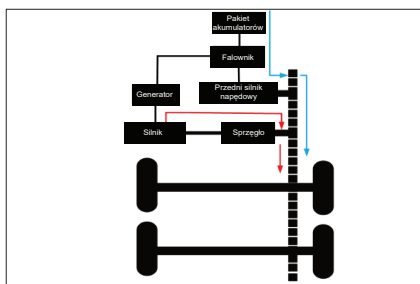
- W trybie HEV silnik zasila akumulator wysokiego napięcia i silnik napędowy.



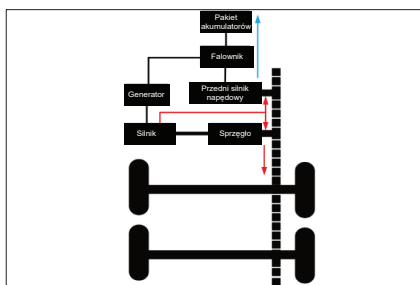
- W trybie HEV silnik oraz akumulator wysokiego napięcia jednocześnie dostarczają moc do silnika napędowego.



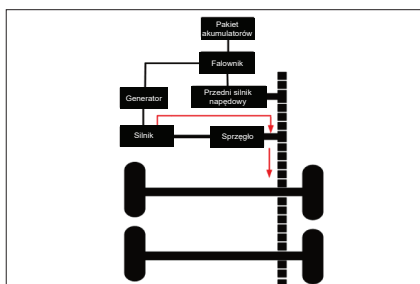
- W trybie HEV silnik zaczyna działać równolegle przy średnich i wysokich prędkościach w pewnych warunkach pracy, aby poprawić oszczędność paliwa.
- W trybie HEV silnik i silnik napędowy współpracują ze sobą, aby napędzać pojazd.



- W trybie HEV silnik napędza pojazd i jednocześnie napędza silnik elektryczny w celu generowania energii elektrycznej do odzysku energii.

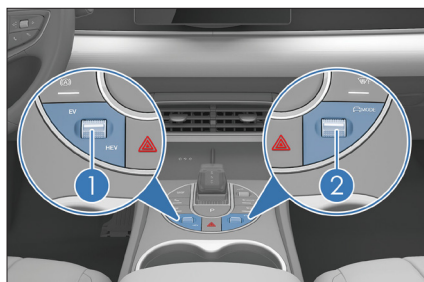


- W trybie HEV silnik napędza pojazd, a silnik elektryczny odpoczywa.



Wybór trybu pracy systemu w trybie podwójnym

- ① Przycisk trybu „EV/HEV”
- ② Przycisk „MODE”



Tryb jazdy EV-ECO:

- Przesuń przełącznik EV/HEV do przodu, aż zaświeci się kontrolka EV na zestawie wskaźników, wskazując, że pojazd działa w trybie EV. Przelączaj wielokrotnie przycisk MODE, aż na zestawie wskaźników zaświeci się kontrolka ECO. Oznacza to, że pojazd został przełączony na tryb ekologii, ochrony i optymalizacji (ECO) w celu zminimalizowania zużycia energii.

Tryb jazdy EV-NORMAL:

- Przesuń przełącznik EV/HEV do przodu, aż zaświeci się kontrolka EV na zestawie wskaźników, wskazując, że pojazd działa w trybie EV. Przelączaj wielokrotnie przycisk MODE, aż na zestawie wskaźników zaświeci się kontrolka NORMAL. Oznacza to, że pojazd został przełączony na tryb normalny (NORMAL), aby zapewnić komfort jazdy i kontrolować zużycie energii.

Tryb jazdy EV-SPORT:

- Przesuń przełącznik EV/HEV do przodu, aż zaświeci się kontrolka EV na zestawie wskaźników, wskazując, że pojazd działa w trybie EV. Przelączaj wielokrotnie przycisk MODE, aż zaświeci się kontrolka SPORT na zestawie wskaźników. Oznacza to, że pojazd został przełączony w tryb Sport (SPORT), aby zapewnić najlepszą wydajność mocy.

Tryb jazdy HEV-ECO:

- Przelącz przełącznik EV/HEV do tyłu, aż zaświeci się kontrolka HEV na zestawie wskaźników, wskazując, że pojazd działa w trybie HEV. Przelączaj wielokrotnie przycisk MODE, aż na zestawie wskaźników zaświeci się kontrolka ECO. Oznacza to, że pojazd został przełączony na tryb ECO, aby uzyskać najlepszą oszczędność paliwa.

Tryb jazdy HEV-NORMAL:

- Przelącz przełącznik EV/HEV do tyłu, aż zaświeci się kontrolka HEV na zestawie wskaźników, wskazując, że pojazd działa w trybie HEV.
- Przelączaj wielokrotnie przycisk MODE, aż na zestawie wskaźników zaświeci się kontrolka NORMAL. Oznacza to, że pojazd został przełączony w tryb zwykły (NORMAL), aby zapewnić komfort jazdy i oszczędność paliwa.

Tryb jazdy HEV-SPORT:

- Przelącz przełącznik EV/HEV do tyłu, aż zaświeci się kontrolka HEV na zestawie wskaźników, wskazując, że pojazd działa w trybie HEV. Przelączaj wielokrotnie przycisk MODE, aż zaświeci się kontrolka SPORT na zestawie wskaźników. Oznacza to, że pojazd został przełączony na tryb SPORT, aby zapewnić najlepszą wydajność mocy.

Tryb jazdy MAX EV:

- Tryb MAX EV zapewnia „stałą niską moc z energii elektrycznej bez użycia oleju”, aby w jak największym stopniu zagwarantować jazdę w trybie wyłącznie elektrycznym. Gdy pojazd jest zatrzymany lub gdy jego prędkość nie przekracza 50 km/h, przesuń przycisk EV do przodu na 3 s, aż kontrolka EV na zestawie wskaźników zaświeci się na niebiesko. W tym momencie moc wyjściowa zostaje ograniczona. Kiedy moc spadnie do niższego poziomu, cały pojazd zostanie

automatycznie przełączony na tryb HEV-ECO.



PRZESTROGA

- Gdy tryb MAX EV jest włączony, zapotrzebowanie na moc pojazdu zostanie ograniczone do pewnego stopnia. Jeśli występuje większe zapotrzebowanie na moc, można ustawić tryb EV/HEV.

Tryb Snow

- Gdy kierowca naciśnie przycisk „Mode” (tryb), tryb ECO/NORMAL/SPORT/Snow będzie cyklicznie przełączany, aby przejść do trybu Snow (Śnieg). Ponowne naciśnięcie przycisku „Mode” spowoduje wyjście z trybu Snow.
- Ten tryb jest odpowiedni do mokrych i śliskich nawierzchni, takich jak drogi pokryte śniegiem.

Środki ostrożności dotyczące trybów pracy systemu dwufunkcyjnego (Dual-Mode, DM)

Gdy pojazd działa w trybie synergii hybrydowej, należy zwrócić uwagę na następujące kwestie:

- Wydajność akumulatora wysokiego napięcia pogarsza się w środowiskach o niskiej temperaturze. Aby zapobiec uszkodzeniu akumulatora wysokiego napięcia, wprowadzono następujące mechanizmy ochronne:
- Gdy temperatura jest zbyt niska, system pojazdu ogranicza moc ładowania i rozładowania oraz poziom naładowania akumulatora (SOC).
- Gdy temperatura jest niższa niż -30°C lub wyższa niż 60°C , akumulator nie może być ładowany.
- Gdy temperatura jest niższa niż -35°C lub wyższa niż 60°C ,

akumulator nie może się rozładować.

- Zaleca się używanie pojazdu w środowisku o temperaturze powyżej -20°C . W przypadku wystąpienia wyżej wymienionych szczególnych okoliczności zaleca się jazdę pojazdu z użyciem silnika. W przypadku wystąpienia powyższych szczególnych okoliczności zaleca się jazdę z użyciem silnika.
- Optymalna temperatura akumulatora wynosi 25°C . Gdy temperatura jest zbyt wysoka lub zbyt niska, moc wyjściowa akumulatora jest ograniczona, co skraca zasięg pojazdu w trybie wyłącznie elektrycznym.

Uwaga dotycząca komponentów wysokiego napięcia i wysokiej temperatury

- Akumulator wysokiego napięcia i inne komponenty wysokiego napięcia pojazdu są połączone pomarańczowymi przewodami.



OSTRZEŻENIE

- Nie dotykaj pomarańczowego przewodu ani elektrody akumulatora trakcyjnego. Porażenie prądem może spowodować poważne lub nawet zagrażające życiu obrażenia.
- Przeczytaj wszystkie etykiety ostrzegawcze.
- Silnik, chłodnica płynu chłodzącego i inne komponenty mogą osiągać wysokie temperatury podczas jazdy i oznaczono je etykietami ostrzegawczymi. Dokładnie przeczytaj i przestrzegaj instrukcji na tych etykietach ostrzegawczych.
- Nie usuwaj ani nie demontuj żadnych części wysokiego napięcia, ponieważ może to doprowadzić do poważnych obrażeń, a nawet zagrożenia życia.

- W razie kolizji, zalednia lub innych sytuacji, które mogą spowodować uszkodzenie systemu wysokiego napięcia, zaleca się niezwłocznie skontaktowanie się z autoryzowanym sprzedawcą lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia kontroli, aby uniknąć ryzyka porażenia prądem.
- Przerwij używanie pojazdu, aby uniknąć ryzyka porażenia prądem, jeśli pojazd ostrzega o upływie prądu elektrycznego lub jeśli autoryzowany dealer lub serwis BYD zdiagnozował upływ prądu elektrycznego w pojeździe.
- Dotknięcie części pod wysokim napięciem powoduje porażenie prądem, co może prowadzić do poważnych, a nawet zagrażających życiu obrażeń.
- Ponieważ pojazd jest napędzany silnikiem benzynowym i silnikiem elektrycznym, z komory silnika może być słyszalny hałas silnika.
- Kiedy pojazd jest włączony lub wyłączony, można usłyszeć dźwięk (dźwięk zamykania lub otwierania stycznika) pochodzący z komponentów wysokiego napięcia pod dodatkową deską rozdzielczą, i nie oznacza to usterki.
- Jeśli kontrolka „OK” nadal świeci, oznacza to, że można użytkować pojazd, nawet jeśli silnik spalinowy nie jest uruchomiony (napęd jedynie za pomocą silnika elektrycznego).
- Pamiętaj, aby nacisnąć przycisk „P” podczas parkowania. Jeśli bieg „P” lub „N” jest załączony, a poziom naładowania akumulatora (SOC) jest niższy od określonego, silnik może zacząć ładować akumulator wysokiego napięcia. Jeśli bieg „N”, „R” lub „D” jest załączony przez dłuższy czas, może to spowodować usterkę systemu. Dlatego po załączeniu biegu należy pamiętać o zwolnieniu dźwigni zmiany biegów.

Opuszczając pojazd, naciśnij przycisk „P”, aby upewnić się, że przełącznik elektronicznego hamulca postojowego został zaciągnięty, wyjmij kluczyk i zamknij wszystkie drzwi.

- Jeśli akumulator niskiego napięcia ulegnie awarii i zostanie całkowicie wyczerpany, a do rozruchu nie można użyć zewnętrznego źródła zasilania, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.



OSTRZEŻENIE

- Pamiętaj, aby wyłączyć układ napędowy przed opuszczeniem pojazdu.
- Podczas opuszczania pojazdu koniecznie naciśnij przycisk „P”, ponieważ gdy zaświeci się kontrolka „OK” i silnik zostanie zatrzymany, pojazd może nadal poruszać się z niską prędkością (silnik może być kontynuować jazdę).
- Przy włączonej kontrolce „OK”, jeśli dźwięk zmiany biegów zostanie przesunięta do pozycji „R” lub „D”, a pedał hamulca nie jest wciśnięty, pojazd będzie poruszać się z niską prędkością. Należy zwrócić uwagę na taką sytuację.
- Zaleca się konsultację z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu naprawienia lub przeprowadzenia konserwacji pojazdu.
- Jeśli pojazdu nie można naprawić z powodu wypadku lub innych przyczyn, należy skonsultować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Zaleca się skonsultować z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD przed obsługą pojazdu, ponieważ wykorzystuje on akumulator niskiego napięcia szczelnie zamknięty.

OSTRZEŻENIE

- W razie wypadku należy wykonać następujące działania, aby zmniejszyć ryzyko upływu prądu elektrycznego wysokiego napięcia.
- Ustaw pojazd w bezpiecznym miejscu.
- Naciśnij pedał hamulca i pociągnij do góry przełącznik EPB.
- Naciśnij przycisk P, aby wyłączyć system trybu podwójnego.
- Jeśli pojazd jest poważnie uszkodzony, istnieje ryzyko porażenia prądem. Aby uniknąć porażenia prądem, nie dotykaj żadnych elementów wysokiego napięcia (takich jak zespół akumulatora) ani przewodów (w kolorze pomarańczowym) łączących te elementy. Jeżeli wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu występują odkryte przewody ze zniszczoną izolacją, nie dotykaj ich, aby uniknąć porażenia prądem elektrycznym.
- Jeśli do niektórych części pojazdu wycieknie ciecz, nie dotykaj jej, ponieważ może to być elektrolit z akumulatora niskiego napięcia. Jeśli płyn będzie mieć kontakt ze skórą lub oczami, przepłucz je dużą ilością wody (najlepiej roztworem kwasu borowego) i zasięgnij pomocy medycznej, aby uniknąć poważnych obrażeń.
- Jeśli pojazd się zapali, użyj specjalnej gaśnicy do ugastenia ognia. Użycie niewielkiej ilości wody może być niebezpieczne, dlatego należy użyć dużej ilości wody (np. z hydrantu przeciwpożarowego) lub poczekać na przyjazd straży pożarnej.

OSTRZEŻENIE

- Jeśli pojazd wymaga holowania, należy holować go z wszystkimi czterema kołami niestykającymi się z podłożem. Jeżeli koła dotkną podłoża podczas holowania, silnik może nadal wytwarzać energię elektryczną, co może prowadzić do upływu prądu elektrycznego.

System alarmowy przeciwkradzieżowy

System alarmowy przeciwkradzieżowy

Jeśli pojazd znajduje się w stanie przeciwkradzieżowym i którekolwiek drzwi zostaną otwarte, w systemie zostanie uruchomiony alarm i zaczną migać kierunkowskazy, aby zapobiec kradzieży pojazdu.



Włączanie systemu przeciwkradzieżowego

1. Wyłącz pojazd.
2. Poczekać, aż wszystkie osoby opuszczą pojazd.
3. Gdy wszystkie drzwi są zablokowane, system przeciwkradzieżowy jest automatycznie aktywowany w ciągu 8 s od zaświecenia się kontrolki

przeciwkradzieżowej. Upewnij się, że podczas ustawiania alarmu w pojeździe nie ma żadnych pasażerów. Odblokowanie dowolnych drzwi od wewnątrz może aktywować system.

Aktywacja alarmu

- Alarm przeciwkradzieżowy zostanie aktywowany, gdy:
 - Każde drzwi, pokrywa bagażnika lub maska zostaną odblokowane bez użycia kluczyka zbliżeniowego.
 - Pojazd zostanie uruchomiony bez użycia kluczyka zbliżeniowego.

Wyłączenie alarmu

- Alarm przeciwkradzieżowy zostanie wyłączony, gdy:
 - drzwi zostaną odblokowane za pomocą kluczyka zbliżeniowego,
 - użyto mikroprzełącznika do odblokowania drzwi za pomocą prawidłowego kluczyka zbliżeniowego,
 - odblokowano pokrywę bagażnika za pomocą kluczyka zbliżeniowego,
 - zdalnie uruchomiono pojazd za pomocą kluczyka zbliżeniowego lub
 - naciśnięto przycisk START/STOP, gdy kluczyk zbliżeniowy znajduje się wewnątrz pojazdu.



OSTRZEŻENIE

- Nie modyfikuj systemu przeciwkradzieżowego w żaden sposób, ponieważ może to doprowadzić do awarii systemu.

Gromadzenie i przetwarzanie danych

System rejestracji danych zdarzenia

- Ten rozdział zawiera szereg ważnych informacji na temat gromadzenia i przetwarzania danych osobowych podczas korzystania z pojazdu BYD.
- Aby uzyskać szczegółowe omówienie przetwarzania danych, ochrony danych i praw osób, których dane dotyczą, zapoznaj się z bieżącą wersją zasad prywatności pojazdu, która jest dostępna w systemie informacyjno-rozrywkowym (Vehicle Settings (Ustawienia pojazdu) → System Settings (Ustawienia systemowe) → More (Więcej) → Zasady prywatności (Privacy Policy)).
- Ten pojazd jest wyposażony w system rejestracji danych o zdarzeniach (EDR). System EDR rejestruje głównie dane w przypadku wypadku lub sytuacji grożącej wypadkiem (np. przy aktywacji poduszki powietrznej lub uderzeniu w przeszkodę przy drodze), aby pomóc zrozumieć działanie systemu pojazdu, takie jak:
 - Prędkość pojazdu:
 - Stan ciśnienia w oponach
 - Status tempomatu adaptacyjnego (ACC)
 - Czy pas bezpieczeństwa jest zapięty
- Pojazd rejestruje dane systemu EDR tylko wtedy, gdy dojdzie do wypadku lub gdy zdarzenie grożące wypadkiem osiągnie określoną skalę. System EDR nie zapisuje żadnych danych podczas zwykłej jazdy samochodem.

- Dane zarejestrowane przez system EDR dostarczają informacji na temat stanu systemów bezpieczeństwa pojazdu w momencie wypadku, co umożliwia odpowiednim stronom przeprowadzenie analizy wypadku.
- Dane systemu EDR muszą być uzyskane i odczytane za pomocą specjalistycznego wyposażenia. BYD ujawnia dane osobowe użytkownika osobom trzecim tylko wtedy, gdy jest to prawnie dopuszczalne lub gdy użytkownik wyraził na to zgodę. Oprócz producenta pojazdu agencje zewnętrzne z profesjonalnym sprzętem (takie jak agencje rządowe) mogą również odczytywać dane systemu EDR, jeżeli mają dostęp do systemu EDR pojazdu i odpowiedniego sprzętu (np. dane z jednostki sterującej poduszką powietrzną mogą być odczytane w celu wyjaśnienia wypadku).

Przetwarzanie danych dotyczących pojazdów

- Dane są gromadzone podczas użytkowania pojazdu, takie jak dane zbierane lub przesyłane przez czujniki pojazdu lub jednostki sterujące, co jest niezbędne do bezpiecznego funkcjonowania tego pojazdu.
- W niektórych przypadkach dane są wykorzystywane do wspomagania prowadzenia (systemy wspomagania kierowcy) lub do umożliwienia określonej funkcji komfortowej lub systemu informacyjno-rozrywkowego.
- Gromadzone i przetwarzane dane osobowe obejmują głównie dane dotyczące pojazdu, dane związane z usługami zdalnymi oraz inne dane, jak określono poniżej.

Dane w pojeździe

Dane eksploatacyjne

- Podczas użytkowania pojazdu są gromadzone i przetwarzane różne

dane dotyczące jego stanu (np. prędkość, poziom naładowania akumulatora, układ hamulcowy) lub środowiska (np. czujniki odległości, czujnik deszczu i temperatura).

- Dane te nie są zazwyczaj przechowywane, ale w pojeździe są zamontowane jednostki sterujące, czujniki lub inne komponenty, które rejestrują takie dane, np. w celu zapisania wymagań dotyczących konserwacji, komunikatów o błędach lub innych informacji.
- Dane w pojeździe będą przechowywane wyłącznie w urządzeniach w pojeździe, ale mogą być odczytywane za pośrednictwem wymaganego prawem interfejsu OBD („On Board Diagnostics”), np. przez autoryzowanego dealera lub serwis BYD, lub inne firmy.
- W przypadku, gdy dostęp odbywa się podczas konserwacji pojazdu, informacje mogą być również przesyłane do inżynierów BYD w celu zapewnienia jakości, sporządzania raportów o wadach produktu lub weryfikacji roszczeń klientów.

Dane związane z usługami zdalnymi

Usługi monitorowania zdalnego

- Pojazd oferuje usługi monitorowania zdalnego.
- Są to usługi takie jak monitorowanie zdalnego, jak zdalna diagnostyka oraz aktualizacje i ulepszenia bezprzewodowe (OTA) do celów zapewnienia bezpieczeństwa i ochrony (za zgodą właściciela).
- Cele usług monitorowania są następujące: świadczenie usług (zdalne wsparcie/diagnostyka), rozwój produktów i bezpieczeństwo publiczne.
- W zależności od kraju i konfiguracji, do centrum danych BYD na określonym rynku do powyższych celów mogą

być przesyłane różne informacje o pojeździe, w tym informacje o lokalizacji pojazdu, statusie pojazdu, takie jak zużycie energii, prędkość pojazdu, wybrany bieg, tryb zasilania, status systemu ESC, stan układu kierowniczego, stan akumulatora, stan układu napędowego i ogólny stan działania pojazdu.

Inne

System multimedialny

- W zależności od konfiguracji pojazdu użytkownicy mogą samodzielnie dodawać dane do systemu multimedialnego, takie jak dane multimedialne do odtwarzania filmów w systemie multimedialnym, dane adresowe do wykorzystania w systemie nawigacji lub dane do wykorzystania w usługach online.
- W zależności od konfiguracji pojazdu można również wprowadzić ustawienia indywidualne zarówno w pojeździe, jak i na nim.
- Dane zapisane w pojeździe można usunąć w każdej chwili.
- BYD nie zapewnia kontroli nad danymi przekazywanymi osobom trzecim (w wyniku korzystania z treści stron trzecich, szczególnie w ramach usług online).

Integracja urządzeń przenośnych

- W zależności od konfiguracji pojazdu urządzenia przenośne mogą być podłączone i sterowane za pośrednictwem systemu multimedialnego pojazdu.
- Może być konieczne, aby ekran lub dźwięk urządzenia były wyświetlane/ odtwarzane przez system multimedialny lub przesyłane do niego.
- Dodatkowe dane, takie jak pozycjonowanie lub informacje

o pojeździe, mogą być przesyłane za pośrednictwem aplikacji do użytku w określonych systemach nawigacyjnych, komunikacyjnych lub w ramach innych usług firm zewnętrznych.

- Konkretny typ przetwarzania danych zależy od odpowiedniej funkcji i jest kontrolowany przez użytkownika lub strony trzecie, takie jak dostawca urządzeń lub określonych usług.

Dostęp do Internetu i usługi połączone

- W zależności od konfiguracji pojazdu dostęp do Internetu może być możliwy dla niektórych funkcji lub usług BYD Europe za pośrednictwem urządzeń sieciowych multimedialnego systemu pojazdu.
- BYD nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek usługi świadczone przez inne firmy.
- W takich przypadkach należy uzyskać informacje na temat wykorzystania danych od dostawcy odpowiedniej usługi online.

Nagrywanie obrazu z kamery / monitorowanie otaczającego obszaru

- Pojazd jest wyposażony w wiele kamer/ czujników.
- Jest to spowodowane tym, że niektóre funkcje pojazdu wymagają wykrycia i oceny trasy, co odbywa się za pomocą kamer wykrywających obiekty w otoczeniu pojazdu (np. przeszkody).
- Obrazy są przesyłane do odpowiedniego modułu sterowania do dalszej analizy wymaganej do prawidłowego działania systemów.
- Niektóre obrazy są przetwarzane wyłącznie w pamięci ulotnej (RAM), a inne mogą być przechowywane, w zależności od wyposażenia pojazdu.

- Pojazd może być wyposażony w kamerę skierowaną na zewnątrz (OFC), która może być używana do nagrywania otoczenia (rejestrator samochodowy).
- Pojazd może być także wyposażony w kamerę skierowaną do wnętrza (IFC), którą można wykorzystać do nagrywania materiału wewnątrz pojazdu.
- Zarówno materiał OFC, jak i IFC jest przechowywany.
- Użytkownik jest odpowiedzialny za sprawdzenie przepisów obowiązujących w miejscu zamieszkania, jeśli zamierza włączyć kamerę.
- Przed włączeniem kamery OFC lub IFC należy zapoznać się z obowiązującymi przepisami (np. w niektórych krajach jest wymagana zgoda na korzystanie z kamery IFC, a w innych używanie kamery OFC jest ściśle ograniczone do rejestratorów samochodowych).
- Aby uzyskać więcej informacji o kamerze, patrz sekcja „System widoku panoramicznego” **P148** w niniejszej instrukcji.

Trwałe przekazanie pojazdu osobom trzecim i tryb offline

- W przypadku trwałego przekazania pojazdu, tj. sprzedaży pojazdu używanego lub przekazania pojazdu przez osobę trzecią do stałego użytkownika, należy pamiętać, że wszelkie ustawienia osobiste/użytkownika, dokonane za pośrednictwem systemu multimedialnego (np. lista adresów, system nawigacji itp.), mogą być dostępne dla nowego właściciela.
- Można także ograniczyć komunikację pojazdu z serwerem danych BYD oraz przetwarzanie danych dotyczących pojazdu i danych osobowych, przełączając pojazd w tryb offline.

- Na ekranie dotykowym systemu informacyjno-rozrywkowego, naciśnij opcję , aby wyłączyć Wi-Fi.
- Można to również zrobić, wybierając kolejno opcje  → System Settings (Ustawienia systemowe) → Internet → WLAN → Off (Wyłącz).

Ujawnianie danych osobowych organom państwowym

- BYD ujawnia Twoje dane osobowe osobom trzecim tylko wtedy, gdy jest to prawnie dozwolone lub jeśli użytkownik wyraził na to zgodę.
- Jednak zgodnie z obowiązującymi przepisami instytucje państwowe mogą być upoważnione do odczytywania danych z pojazdu (np. dane mogą być odczytane z jednostki sterującej poduszką powietrzną w celu wyjaśnienia wypadku).
- Zgodnie z prawem firma BYD może być również zobowiązana do ujawnienia na żądanie danych organom państwowym w kraju/regionie użytkownika, np. podczas dochodzeń w sprawach karnych.

Twoje prawa w zakresie ochrony danych

- Firma BYD szanuje prywatność swoich klientów i ściśle przestrzega wszystkich przepisów dotyczących ochrony danych, w szczególności Ogólnego Rozporządzenia o Ochronie Danych (RODO) oraz obowiązujących przepisów lokalnych.
- Zgodnie z tymi przepisami właściciele mają określone prawa, gdy ich dane osobowe są przetwarzane:
- Osoby, których dane dotyczą, mają prawo do informacji i dostępu, do sprostowania, usunięcia danych osobowych („prawo do bycia zapomnianym”) oraz prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych lub

do jego ograniczenia (lub do wycofania udzielonej wcześniej zgody, a także prawo do przenoszenia danych).

- W niektórych przypadkach te prawa mogą być ograniczone. Jeśli na przykład możemy wykazać, że mamy prawny obowiązek przetwarzania danych osobowych użytkownika, jeśli przekazanie informacji doprowadziłoby do ujawnienia danych osobowych innej osoby lub zgodne z prawem nie możemy ujawniać tych informacji.
- W niektórych przypadkach może to oznaczać, że możemy zachować dane, nawet jeśli wycofasz swoją zgodę.
- Aby uzyskać więcej informacji na temat przetwarzania danych, ochrony danych i wszelkich przysługujących praw, zapoznaj się z najnowszą wersją Zasad prywatności, dostępną w systemie informacyjno-rozrywkowym (**Vehicle Settings (Ustawienia pojazdu)** → **System Settings (Ustawienia systemowe)** → **More (Więcej)** → **Privacy Policy (Zasady prywatności)**).

02 ZESTAW WSKAŹNIKÓW

Widok zestawu wskaźników40

Widok zestawu wskaźników

Widok zestawu wskaźników



- | | | | |
|---|-----------------------|---|---|
| 1 | Wskaźnik mocy | 6 | Prędkościomierz |
| 2 | Godzina | 7 | Licznik przebiegu |
| 3 | Status biegów | 8 | Zasięg jazdy na paliwie |
| 4 | Temperatura otoczenia | 9 | Wartość procentowa poziomu naładowania akumulatora (SOC) (zasięg jazdy na akumulatorze) |
| 5 | Orientacja | | |

Kontrolki zestawu wskaźników

Kontrolki ostrzegawcze



Kontrolka kierunkowskazów



Kontrolka świateł pozycyjnych



Kontrolka rozładowania

OK

Kontrolka OK

ECO

Kontrolka ECO

SPORT

Kontrolka SPORT

NORMAL	Kontrolka NORMAL	HEV	Kontrolka HEV
EV	Kontrolka EV		Kontrolka AVH
	Kontrolka świateł mijania		Główna kontrolka tempomatu standardowego
	Kontrolka świateł drogowych		Kontrolka AVH
	Kontrolka monitorowania czasu eksploatacji oleju		Kontrolka ostrzegawcza kluczyka zbliżeniowego
	Kontrolka ostrzegawcza błędu ciśnienia w oponach		Główna kontrolka alarmu
	Kontrolka ostrzegawcza wyłączenia systemu ESC		Kontrolka ostrzegawcza usterki systemu ESC (elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy)
	Kontrolka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa		Kontrolka problemu z poziomem emisji
	Kontrolka ostrzegawcza usterki systemu ABS		Kontrolka ostrzegawcza ograniczenia mocy napędowej
	Kontrolka ostrzegawcza usterki reflektorów		Kontrolka trybu Snow (Śnieg)
	Akustyczny system ostrzegania o pojazdach (AVAS)		Kontrolka ostrzegawcza niskiego poziomu naładowania akumulatora wysokiego napięcia (SOC)
	Kontrolka ostrzegawcza automatycznego hamowania awaryjnego (czerwona)*		Kontrolka ostrzegawcza usterki poduszki powietrznej
	Kontrolka przypomnienia o pasach bezpieczeństwa		Kontrolka ostrzegawcza usterki systemu parkowania
	Kontrolka elektronicznego hamulca postojowego (EPB)		Kontrolka przegrzania płynu chłodzącego
	Kontrolka ostrzegawcza usterki układu kierowniczego		Kontrolka połączenia ładowania akumulatora wysokiego napięcia
	Kontrolka ostrzegawcza niskiego ciśnienia oleju		Kontrolka ostrzegawcza przegrzania akumulatora wysokiego napięcia



Kontrolka ostrzegawcza usterki systemu zasilania niskiego napięcia



Kontrolka ostrzegawcza usterki układu napędowego



Kontrolka ostrzegawcza usterki akumulatora wysokiego napięcia



Kontrolka ostrzegawcza przegrzania silnika*

Opis kontrolerek ostrzegawczych



Kontrolka problemu z poziomem emisji

- Gdy pojazd zostanie włączony, ta kontrolka zaświeci się w celu przeprowadzenia autodiagnostyki. Jeśli kontrolka zaświeci się w innym momencie, oznacza to prawdopodobnie usterkę systemu sterowania pojazdem. Nawet jeśli nie nieprawidłowości w działaniu pojazdu nie są dostrzegalne, nieustanna eksploatacja w tym stanie może spowodować poważne uszkodzenie pojazdu.
- Jeśli ta kontrolka zaświeci się w czasie innym niż autodiagnostyka, należy bezpiecznie zjechać na pobocze, wyłączyć pojazd, ponownie go włączyć, uruchomić silnik i sprawdzić ta kontrolka ostrzegawcza. Jeśli ta kontrolka ostrzegawcza nadal się świeci, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu przeprowadzenia kontroli.
- Zanim autoryzowany dealer lub serwis BYD wykryje usterkę, należy zachować ostrożność podczas prowadzenia pojazdu i unikać szybkiej jazdy lub pełnego naciskania pedału gazu.
- Jeśli kontrolka usterki często się świeci, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia kontroli, nawet jeśli kontrolka zgaśnie po wykonaniu powyższych czynności.



PRZESTROGA

- Jeśli po zaświeceniu się kontrolki ostrzegawczej problemu z poziomem emisji pojazd będzie nadal użytkowany do nieprzerwanej jazdy, może dojść do uszkodzenia układu kontroli emisji spalin pojazdu i samego silnika.



Kontrolka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa

Ta kontrolka znajduje się na kontrolce paliwa. Jeśli świeci, wskazuje niewielką ilość paliwa w zbiorniku i przypomina kierowcy, że paliwo jest bliskie wyczerpania. Jeżeli dojdzie do takiej sytuacji, należy jak najszybciej zatankować pojazd. Gdy zbiornik paliwa trzęsie się na pochyłości lub na zakręcie, kontrolka ostrzegawcza poziomu paliwa może zaświecić się wcześniej niż zwykle.



Kontrolka ostrzegawcza kluczyka zbliżeniowego

- Naciśnij przycisk START/STOP. Jeśli kluczyk nie znajduje się w pojeździe, na kilka sekund zaświeci się kontrolka ostrzegawcza, głośnik wyemituje pojedynczy sygnał, a na ekranie wyświetlacza zostanie wyświetlony komunikat „No key is detected. Please confirm whether it is inside the vehicle” (Nie wykryto kluczyka. Upewnij się, że kluczyk jest w pojeździe).
- Jeśli naciśniesz przycisk START/STOP, gdy w pojeździe znajduje się elektroniczny kluczyk zbliżeniowy

zgodny z danym modelem pojazdu, kontrolka ostrzegawcza nie zaświeci się. Teraz można uruchomić pojazd.

- Jeśli kontrolka ostrzegawcza miga po naciśnięciu przycisku START/STOP, oznacza to niski poziom naładowania baterii kluczyka.
- Jeśli kluczyka nie ma w pojeździe, na zestawie wskaźników zostanie wyświetlony komunikat „The key is not detected, please confirm whether the key is in the vehicle” (Nie wykryto kluczyka. Upewnij się, że kluczyk jest w pojeździe).



Kontrolka ostrzegawcza usterki systemu ABS

- Ta kontrolka ostrzegawcza zaświeci się, gdy zapłon zostanie włączony. Jeśli system ABS (system zapobiegający blokowaniu kół) działa prawidłowo, kontrolka zgaśnie po kilku sekundach. Jeśli system ulegnie awarii, kontrolka zostanie ponownie włączona i będzie świecić aż do usunięcia usterki.
- Gdy świeci się kontrolka ostrzegawcza usterki systemu ABS (przy wyłączonej kontrolce ostrzegawczej usterki systemu parkowania), ponieważ system zapobiegający blokowaniu kół nie działa, koła zostaną zablokowane w przypadku hamowania awaryjnego lub hamowania na śliskiej nawierzchni.
- Jeżeli wystąpi którykolwiek z poniższych przypadków, oznacza to, że wystąpiła usterka w elementach monitorowanych przez system świateł awaryjnych. W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia kontroli pojazdu.
 - Ta kontrolka ostrzegawcza nie zaświeci się lub świeci się ciągle, gdy zapłon jest włączony.



PRZYPOMNIENIE

- Chwilowe zapalenie się tej kontrolki ostrzegawczej podczas pracy nie wskazuje problemu.
- Jeśli kontrolki ostrzegawcze usterki systemu parkowania i ABS zaświecą się w tym samym czasie, natychmiast należy natychmiast zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą lub serwisem BYD. W takiej sytuacji, w przypadku konieczności hamowania system ABS nie będzie działał, a pojazd będzie również bardzo niestabilny.
- Jeśli świeci się zarówno kontrolka systemu ABS, jak i kontrolka układu hamulcowego, a elektroniczny hamulec postojowy (EPB) zostanie całkowicie zwolniony, system dystrybucji siły hamowania na przednie i tylne koła również uległ awarii.



Kontrolka ostrzegawcza błędu ciśnienia w oponach

- Gdy pojazd zostanie włączony, ten kontrolka ostrzegawcza zostanie również włączony. Po kilku sekundach zgaśnie, jeśli system monitorowania ciśnienia w oponach działa prawidłowo. Jeśli system nie działa prawidłowo, kontrolka ostrzegawcza ponownie zaświeci się.
- Kiedy kontrolka ostrzegawcza błędu ciśnienia w oponach świeci się lub miga, na wyświetlaczu informacyjnym na zestawie wskaźników jest wyświetlany komunikat „Please check the tire pressure monitoring system” (Sprawdź system monitorowania ciśnienia w oponach), a ciśnienie w oponach jest przedstawiane na

ekranie w postaci „---”. Oznacza to, że system monitorowania ciśnienia w oponach jest niesprawny.

- Gdy opona wskazuje „nieprawidłowy sygnał”, oznacza to, że sygnał ciśnienia w oponie w lokalizacji pojazdu może być zakłócony lub moduł monitorowania ciśnienia w oponach może być uszkodzony.
- Kiedy kontrolka ostrzegawcza błędu ciśnienia w oponach szybko miga, a jedna lub więcej wartości na stronie ciśnienia w oponach na wyświetlaczu informacji zestawu wskaźników zmienia kolor na czerwony, ze wskazanej opona szybko ucieka powietrze.
- Gdy ta kontrolka pozostaje włączona, a jedna lub kilka wartości wyświetlanych w interfejsie ciśnienia w oponach na ekranie deski rozdzielczej zmieni kolor na żółty, oznacza to niskie ciśnienie w co najmniej jednej oponie. Gdy co najmniej jedna opona oraz wartości temperatury są wyświetlane w kolorze żółtym, oznacza to zbyt wysoką temperaturę opony.

W każdym z powyższych przypadków jak najszybciej skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia kontroli.



Kontrolka ostrzegawcza usterki systemu ESC

- Gdy pojazd zostanie włączony, ten kontrolka ostrzegawcza zostanie również włączony. Jeśli system ESC działa prawidłowo, wskaźnik ostrzegawczy zgaśnie po kilku sekundach. Jeśli wystąpi usterka systemu, kontrolka ostrzegawcza zaświeci się ponownie i pozostanie włączona do momentu usunięcia usterki systemu.

- Jeśli Ta kontrolka ostrzegawcza systemu ESC czasami miga podczas jazdy, oznacza to, że system działa prawidłowo.
- Gdy kontrolka ostrzegawcza systemu ESC zaświeci się (przy wyłączonej kontrolce ostrzegawczej usterki systemu ABS i kontrolce ostrzegawczej usterki systemu parkowania), oznacza to awarię systemu ESC, ale system ABS i układ hamulcowy nadal będą działać prawidłowo.
- Gdy kontrolka ostrzegawcza systemu ESC zaświeci się (przy wyłączonej kontrolce ostrzegawczej usterki systemu ABS oraz kontrolce ostrzegawczej usterki systemu parkowania), system ESC nie działa. Oznacza to, że pojazd jest bardzo niestabilny na ostrych zakrętach lub gdy kierowca omija przeszkody przed pojazdem.
- Jeżeli wystąpi którykolwiek z poniższych przypadków, oznacza to usterkę elementów monitorowanych przez system kontrolek ostrzegawczych. W takim przypadku, jak najszybciej skontaktuj się z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia kontroli pojazdu:

- Kiedy dzwignia zmiany biegów jest w pozycji „ON” (WŁ.), kontrolka ostrzegawcza nie świeci się cały czas po włączeniu zasilania (brak autodiagnostyki).

- Ta kontrolka ostrzegawcza pozostaje włączona podczas jazdy.



PRZYPOMNIENIE

- Chwilowe zapalenie się tej kontrolki ostrzegawczej podczas pracy nie wskazuje problemu.



PRZYPOMNIENIE

- Jeśli kontrolka ostrzegawcza usterki systemu ESC nadal świeci, a kontrolka ostrzegawcza usterki systemu ABS oraz kontrolka ostrzegawcza układu hamulcowego również świecą, zaleca się natychmiast zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktować się z autoryzowanym serwisem BYD Automobile. W takiej sytuacji pojazd będzie niezwykle niestabilny podczas hamowania, a system ABS nie będzie działał.



Kontrolka ostrzegawcza wyłączenia systemu ESC

- Gdy przekładnia pojazdu jest ustawiona w trybie „ON” (Wł.), ten kontrolka ostrzegawcza zgaśnie po kilku sekundach.
- Po ustawieniu przełącznika „ESC OFF: w pozycji ON (Wł.), kontrolka zaświeci się światłem ciągłym, a elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy pojazdu nie będzie działał w tym czasie. Po ponownym naciśnięciu przełącznika „ESC OFF”, kontrolka zgaśnie, a system ESC będzie działał normalnie.



PRZYPOMNIENIE

- Gdy kontrolka ostrzegawcza ESC OFF jest włączony, kierowca musi zachować czujność i jechać z mniejszą prędkością podczas ostrych zakrętów oraz omijania przeszkód, które pojawiają się nagle na drodze. Ponieważ system ESC nie działa podczas hamowania w takiej sytuacji, pojazd będzie niestabilny.



Kontrolka ostrzegawcza ograniczenia mocy napędowej

Jeśli ta kontrolka zaświeci się, gdy moc pojazdu jest ograniczona, zaleca się niezwłoczny kontakt z autoryzowanym serwisem BYD.



Kontrolka usterki systemu ACC

Gdy kontrolka jest zawsze włączona, zaleca się niezwłoczny kontakt z autoryzowanym serwisem BYD Automobile.



Kontrolka przypomnienia o pasach bezpieczeństwa

Ta kontrolka ostrzegawcza przypomina kierowcy i pasażerowi z przodu o zapięciu pasów bezpieczeństwa. Po wybraniu pozycji zasilania „ON” (Wł.), jeśli pasy bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów nie są zapięte, zaświeci się odpowiednia kontrolka pasów bezpieczeństwa. Kontrolka świeci się do momentu zapięcia pasa bezpieczeństwa.



Kontrolka ostrzegawcza usterki poduszki powietrznej

- Kiedy zasilanie całego pojazdu zostanie ustawione w pozycji „ON” (Wł.) lub dźwignia zmiany biegów pojazdu zostanie ustawiona w pozycji „OK”, kontrolka ostrzegawcza poduszek powietrznych zaświeci się na około 5 sekund, a następnie zgaśnie, informując o prawidłowym działaniu systemu.
- System świateł awaryjnych służy do monitorowania modułu ECU poduszki powietrznej, czujnika zderzeniowego, generatora gazu, kontrolki ostrzegawczej, okablowania, zasilania i urządzenia podnoszącego.
- Jeśli wystąpi którykolwiek z poniższych warunków, oznacza to usterkę w komponencie monitorowanym przez

system kontrolek ostrzegawczych. W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia kontroli:

- Gdy pojazd jest włączony, ta kontrolka ostrzegawcza nie świeci się lub świeci cały czas.
- Ta kontrolka ostrzegawcza świeci się lub miga podczas jazdy.

Kontrolka ostrzegawcza usterki systemu parkowania

W każdym z poniższych przypadków należy natychmiast zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą lub serwisem BYD.

Ta kontrolka ostrzegawcza świeci się w następujących przypadkach:

- Ta kontrolka ostrzegawcza świeci się, gdy poziom płynu hamulcowego jest niski po włączeniu zasilania.

PRZYPOMNIENIE

- Gdy poziom płynu hamulcowego jest niski, nie należy nieustannie prowadzić pojazdu, ponieważ jest to bardzo niebezpieczne.
- Gdy silnik jest włączony, ta kontrolka ostrzegawcza będzie świecić, jeśli poziom płynu hamulcowego jest prawidłowy, a system EPB działa prawidłowo (przełącznik EPB jest prawidłowo wysunięty i zwolniony oraz nie jest wyświetlany komunikat „Please check the EPB system” (Sprawdź system EPB)).
- Kontrolka ostrzegawcza usterki systemu parkowania oraz kontrolka ostrzegawcza usterki systemu ABS zaświecą się jednocześnie. W takim przypadku hamulec może

działać nieprawidłowo, co powoduje wydłużenie drogi hamowania. ABS (system zapobiegający blokowaniu kół) nie będzie działać podczas hamowania, a pojazd będzie niestabilny podczas hamowania. Należy jechać ostrożnie.

- Chwilowe zapalenie się tej kontrolki ostrzegawczej podczas pracy nie wskazuje problemu.

PRZYPOMNIENIE

W każdym z poniższych przypadków natychmiast należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą lub serwisem BYD.

- Gdy silnik jest włączony, ten kontrolka nie zgaśnie nawet po zwolnieniu przełącznika elektrycznego hamulca postojowego. W takim przypadku hamulec może działać nieprawidłowo, co powoduje wydłużenie drogi hamowania. Należy mocno nacisnąć pedał hamulca, aby wykonać hamowanie awaryjne.
- Kontrolka ostrzegawcza awarii systemu parkowania pozostaje włączony, gdy kontrolka ostrzegawcza awarii systemu ABS jest włączony. W takiej sytuacji, w przypadku konieczności hamowania system ABS nie będzie działać, a pojazd będzie również bardzo niestabilny.

Kontrolka ostrzegawcza usterki układu kierowniczego

- Gdy kontrolka ostrzegawcza pozostaje włączony, oznacza to, że układ kierowniczy jest niesprawny. W takim przypadku należy zgłosić się z pojazdem do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu przeprowadzenia kontroli.



PRZYPOMNIENIE

- Silnik zastosowany w układzie kierowniczym zmniejsza siłę wymaganą do obracania kierownicy.
- Podczas obracania kierownicą można usłyszeć pracę działającego silnika. Taka sytuacja nie oznacza usterki.
- Czas obrotu kierownicy do pozycji granicznej nie przekracza 5 s. W przeciwnym razie zostanie aktywowane zabezpieczenie termiczne, co spowoduje trudności podczas kierowania lub uszkodzenie układu.
- Kiedy kierownica jest często obracana w miejscu przez dłuższy czas, kontrolka ostrzegawcza usterki układu kierowniczego nie zaświeci się, ale obracanie kierownicy będzie utrudnione. To zjawisko nie oznacza pracy w trybie awaryjnym.
- Jeśli kierownica jest często obracana w miejscu przez dłuższy czas, efekt wspomagania układu kierowniczego ulegnie zmniejszeniu, aby zapobiec przegrzaniu układu, co spowoduje utrudnione obracanie kierownicy. W tym przypadku należy unikać częstego obracania kierownicą lub zatrzymywania pojazdu i wyłączenia silnika; system powróci do normalnego działania po 10 min.



OSTRZEŻENIE

- Jeśli zaświeci się kontrolka ostrzegawcza usterki układu kierowniczego, należy natychmiast zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD.



Kontrolka przegrzania płynu chłodzącego silnika

Kiedy przekładnia napędowa ma stan „ON” (WL.), ta kontrolka ostrzegawcza zaświeci się, aby wskazać wysoką temperaturę płynu chłodzącego. Zalecamy zatrzymanie pojazdu w celu jego schłodzenia. W trudnych warunkach, np. podczas upalnego lata, długiej jazdy pod górę i jazdy z dużą prędkością, silnik może ulec przegrzaniu.



Kontrolka ostrzegawcza niskiego ciśnienia oleju

- Kontrolka oznacza niskie ciśnienie oleju. Jeśli ta kontrolka ostrzegawcza zacznie migać lub będzie świecić podczas jazdy, należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu, natychmiast wyłączyć silnik i skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą lub serwisem BYD w celu uzyskania pomocy.
- Gdy silnik pracuje na biegu jałowym, ta kontrolka ostrzegawcza może czasami migać lub zaświecić się na chwilę po hamowaniu awaryjnym. Zgaśnięcie tej kontrolki po zwiększeniu obrotów silnika oznacza, że ciśnienie oleju jest prawidłowe.
- Ta kontrolka ostrzegawcza zaświeci się także wtedy, gdy poziom oleju jest bardzo niski.



PRZESTROGA

- Nie należy prowadzić pojazdu, nawet na krótkim dystansie, gdy świeci się ta kontrolka ostrzegawcza. W przeciwnym razie silnik ulegnie uszkodzeniu.



PRZESTROGA

- Gdy silnik pracuje na biegu jałowym, ta kontrolka ostrzegawcza może czasami migać lub zaświecić się na chwilę po hamowaniu awaryjnym. Zgaśnięcie tej kontrolki po zwiększeniu obrotów silnika oznacza, że ciśnienie oleju jest prawidłowe i nie oznacza problemu.



Kontrolka ostrzegawcza usterki systemu zasilania niskiego napięcia

- Jeśli ta kontrolka ostrzegawcza zaświeci się podczas jazdy, wskazuje problem z układem ładowania / układem prądu stałego / zasilaniem niskiego napięcia. Zapłon silnika można uzyskać tylko do momentu całkowitego rozładowania akumulatora. Klimatyzacja, wentylatory, multimedia i inne tego typu urządzenia powinny być wyłączone. Ponadto zalecamy jak najszybszy kontakt z autoryzowanym serwisem BYD Automobile w celu uzyskania pomocy.



Kontrolka ostrzegawcza usterki układu napędowego

- Jeśli układ napędowy zostanie uszkodzony, zaświeci się ta kontrolka ostrzegawcza.
- Jeśli wystąpi którykolwiek z poniższych warunków, oznacza to usterkę w komponencie monitorowanym przez system kontrolek ostrzegawczych. W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia kontroli:

- Ta kontrolka ostrzegawcza świeci się zawsze, gdy zapłon jest włączony.
- Ta kontrolka ostrzegawcza świeci się podczas jazdy.



PRZESTROGA

- Należy unikać prowadzenia pojazdu, gdy świeci się ta kontrolka ostrzegawcza. Należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD, aby jak najszybciej rozwiązać ten problem.



Kontrolka ostrzegawcza przegrzania akumulatora wysokiego napięcia

- Jeśli kontrolka świeci się, akumulator wysokiego napięcia jest zbyt gorący. W przypadku wystąpienia takiej sytuacji natychmiast zatrzymaj pojazd, aby umożliwić obniżenie temperatury. Jeśli kontrolka zacznie migać, należy się natychmiast zatrzymać i jak najszybciej opuścić pojazd.
- Akumulator wysokiego napięcia może ulec przegrzaniu w następujących warunkach eksploatacji. Przykład:
 - Długotrwały podjazd w górę wzniesienia przy wysokiej temperaturze otoczenia.
 - Długie okresy wymagające częstego zatrzymywania się i ruszania, częste, gwałtowne przyspieszanie, częste ostre hamowanie lub jazda przez długi czas bez przerwy.



Kontrolka ostrzegawcza usterki akumulatora wysokiego napięcia

- Ta kontrolka zaświeci się, gdy właśnie włączono zapłon. Jeśli system akumulatora trakcyjnego działa prawidłowo, kontrolka zgaśnie

po kilku sekundach. Jeśli system działa nieprawidłowo, kontrolka zaświeci się ponownie. Zalecamy jak najszybszy kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia kontroli.

- Jeżeli wystąpi którykolwiek z poniższych przypadków, oznacza to, że wystąpiła usterka w elementach monitorowanych przez system świateł awaryjnych. W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia kontroli pojazdu.
- Gdy pojazd zostanie włączony, ta kontrolka ostrzegawcza będzie świecić.

- Ta kontrolka świeci się lub czasami zapala się podczas jazdy.



PRZYPOMNIENIE

- Długotrwała jazda w trybie EV może być przyczyną uruchomienia silnika do celów konserwacji. W zestawie wskaźników zostanie wyświetlony komunikat: Uruchamianie konserwacji silnika.

Inne komunikaty o usterekach na zestawie wskaźników

W zestawie wskaźników mogą być wyświetlane następujące komunikaty błędów. Należy postępować zgodnie z zalecaną metodą obsługi:

Wyświetlana ikona	Komunikat błędu	Reakcja
	Please check the OBC system (Sprawdź system ładowarki pokładowej (OBC))	Usterka systemu ładowania pojazdu. Sprawdź, czy połączenie ładowania nie jest uszkodzone i ponownie podłącz urządzenie ładujące. Jeśli nie można rozwiązać problemu, zalecamy kontakt z autoryzowanym sprzedawcą lub serwisem BYD.
	For your safety, remote control driving is suspended (Zdalne sterowanie jazdą zostało zawieszone ze względów bezpieczeństwa)	Zdalne sterowanie jazdą działa nieprawidłowo. Nie korzystaj z niego.
	Please check the vehicle network (Sprawdź sieć pojazdu)	Pojazd może być odłączony od sieci danych. W takim przypadku natychmiast zaparkuj pojazd i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	Engine accessories function limited (Ograniczone działanie akcesoriów silnika)	Funkcja akcesoriów silnika działa nieprawidłowo. W takim przypadku skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Wyświetlana ikona	Komunikat błędu	Reakcja
	Please check the headlight system (Sprawdź system reflektorów)	System HDC działa nieprawidłowo. W takim przypadku skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	Please check the gear (Sprawdź bieg)	Kontroler zmiany biegów jest uszkodzony. W takim przypadku natychmiast zaparkuj pojazd i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
	Solenoid valve is cleaning. Please wait for a moment. (Trwa czyszczenie elektrozaworu. Poczekaj chwilę).	Trwa czyszczenie elektrozaworu. Poczekaj chwilę. Jeśli usterka nie ustępuje przez dłuższy czas, Skontaktuj z autoryzowanym serwisem BYD Automobile.

Interfejs menu zestawu wskaźników

przycisk na kierownicy, aby przejść do interfejsu menu zestaw wskaźników.

- Gdy dźwignia zmiany biegów jest w pozycji „ON” (Wł.) lub „OK”, naciśnij

Ikona	Nazwa ustawień	Instrukcje
	Driving information (Informacje dotyczące jazdy)	Przejdź do okna informacji dotyczących jazdy, obracaj pokrętle w górę i w dół, wybierz elementy informacji dotyczące jazdy (przebieg jazdy elektrycznej*, przebieg jazdy na paliwie*, średnie skumulowane zużycie energii*, przepływ energii*, zużycie paliwa*, chwilowe zużycie paliwa*, ciśnienie w oponach*, czas jazdy*, średnia prędkość*, średnie zużycie energii na ostatnich 50 km* itdp., w zależności od rzeczywistej konfiguracji pojazdu) i naciśnij przycisk pokrętle, aby potwierdzić wybór. Zostanie wyświetlona wybrana pozycja informacji dotyczących jazdy.
	Navigation Bar (Pasek nawigacyjny)	Przejdź do okna nawigacji, obracaj pokrętle w górę i w dół, wybierz tryb wyświetlania nawigacji, naciśnij pokrętle, aby potwierdzić wybór, a następnie przełącz się do interfejsu nawigacji lub wyjdź z menu.
	Speed limit reminder setting (Ustawienie przypomnienia o ograniczeniach prędkości)	Przejdź do okna przypomnienia o ograniczeniach prędkości, obracaj pokrętle w górę i w dół, ustaw prędkość przypomnienia lub zamknij przypomnienie o ograniczeniu prędkości, naciśnij pokrętle, aby potwierdzić wybór i wyjść z menu.

Ikona	Nazwa ustawień	Instrukcje
	Theme Settings (Ustawienia motywu)	Przejdź do okna nawigacji, obracaj pokrętkę w górę i w dół, wybierz tryb wyświetlania nawigacji, naciśnij pokrętkę, aby potwierdzić wybór, a następnie przełącz się do interfejsu nawigacji lub wyjdź z menu.
	Adjust the temperature of the air conditioner (Dostosuj temperaturę klimatyzacji)	Przejdź do okna temperatury klimatyzacji, obracaj pokrętkę w górę i w dół, aby dostosować temperaturę lub wyłączyć klimatyzację. Naciśnij pokrętkę, aby potwierdzić wybór i wyjdź z menu.
	Fault Information (Informacje o usterkach)	Jeśli w tym pojeździe wystąpi usterka, zostanie ona wyświetlona w tym oknie. Naciśnij przycisk menu jeden raz, aby usunąć komunikat błędu, aż wszystkie komunikaty zostaną usunięte. Naciśnij ponownie przycisk menu, aby przejść do normalnego interfejsu menu. Jeśli na stronie nie można wyświetlić wszystkich usterek, obracaj pokrętkę w górę i w dół, aby zmienić stronę.
	Air volume of the air conditioner (Objętość powietrza klimatyzacji)	Przejdź do okna regulacji objętości klimatyzacji, obracaj rolkę w górę i w dół, aby dostosować objętość klimatyzacji lub ją wyłączyć, a następnie naciśnij rolkę, aby zatwierdzić wybór i wyjść z menu.
	Acceleration timer (Regulator przyspieszania)	Gdy prędkość pojazdu wynosi 0 km/h, a tryb ustawiony jako SPORT, naciśnij przycisk na kierownicy, aby przejść do tego trybu, a następnie ponownie naciśnij przycisk na kierownicy, aby wyjść z menu. Pojazd automatycznie wyjdzie z tego trybu po wyświetleniu wyniku przez 60 sekund.

**PRZYPOMNIENIE**

- Dostosuj funkcję menu zestawu wskaźników zgodnie z własnymi potrzebami, warunkami na drodze i ukształtowaniem terenu. Upewnij się, że dbasz o bezpieczeństwo podczas jazdy.

03

OBSŁUGA KONTROLERA

Drzwi i kluczyki	54
Fotel	66
Kierownica	70
Przełączniki	74

Drzwi i kluczyki

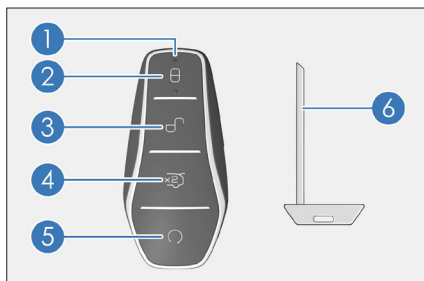
Kluczyki

Pojazd wyposażono w elektroniczny kluczyk zbliżeniowy, kluczyk Bluetooth, kluczyk NFC i kluczyk mechaniczny (w kluczyku zbliżeniowym), które umożliwiają użytkownikowi odblokowanie/zablokowanie drzwi pojazdu, uruchomienie pojazdu oraz wykonywanie innych funkcji.

Elektroniczny kluczyk zbliżeniowy

Elektroniczny kluczyk zbliżeniowy — umożliwia zablokowanie/odblokowanie wszystkich drzwi poprzez naciśnięcie mikroprzełącznika przednich lewych/prawych drzwi w obecności elektronicznego kluczyka zbliżeniowego. Przyciski na kluczyku zbliżeniowym umożliwiają zablokowanie/odblokowanie drzwi, otwieranie pokrywy bagażnika, zdalny rozruch silnika oraz lokalizację pojazdu.

- ① Wskaźnik
- ② Przycisk blokowania
- ③ Przycisk odblokowania
- ④ Przycisk otwierania pokrywy bagażnika
- ⑤ Przycisk START/STOP
- ⑥ Kluczyk mechaniczny



Model: D0-92/D1-92

Zasilanie: bateria pastylkowa

Model baterii: CR2032

Napięcie nominalne: 3 V

Napięcie robocze: 2,9 V–3,3 V

Normalny prąd roboczy: 8 mA (prąd znamionowy)

Częstotliwość rezonansowa, niska częstotliwość: 125 kHz

Podstawowa częstotliwość robocza: 434 MHz

FCC ID:2A5DH-DAEA-92



OSTRZEŻENIE

- Bateria pastylkowa (monetowa) w kluczyku pojazdu jest niebezpieczna; zarówno nowe, jak i używane baterie należy zawsze trzymać poza zasięgiem dzieci.
- Po połknięciu lub umieszczeniu w jakiegokolwiek części ciała bateria litowa może spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia w ciągu niecałych 2 godzin.
- W przypadku podejrzenia, że bateria została połknięta lub umieszczona w jakiegokolwiek części ciała, należy natychmiast zasięgnąć porady lekarza.

**PRZESTROGA**

- Elektroniczny kluczyk zbliżeniowy to element elektroniczny. Aby zapobiec uszkodzeniu elektronicznego kluczyka zbliżeniowego, należy przestrzegać poniższych instrukcji.
- Nie umieszczaj kluczyka zbliżeniowego w miejscu narażonym na działanie wysokiej temperatury, takim jak deska rozdzielcza.
- Nie manipuluj przy kluczyku zbliżeniowym.
- Nie uderzaj kluczykiem zbliżeniowym w inne obiekty ani nie upuszczaj go.
- Nie zanurzaj kluczyka w wodzie ani nie czyść go w płucze ultradźwiękowej.
- Nie umieszczaj kluczyków zbliżeniowych w pobliżu urządzeń emitujących fale elektromagnetyczne, takich jak telefon komórkowy.
- Nie dołączaj żadnych elementów (np. metalowej plombi), które izolują sygnały fal elektromagnetycznych podczas korzystania z karty.
- W pojeździe można zarejestrować zapasowy kluczyk. W takim przypadku natychmiast skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Jeśli elektroniczny kluczyk zbliżeniowy nie działa na drzwi w normalnej odległości lub wskaźnik kluczyka jest przyciemniony lub wyłączony:

**PRZESTROGA**

- Upewnij się, że w pobliżu nie występują stacje radiowe lub lotniskowe nadajniki radiowe, które zakłócają normalne działanie elektronicznych kluczyków zbliżeniowych.
- Bateria elektronicznego kluczyka zbliżeniowego może być rozładowana. Sprawdź baterię w elektronicznym kluczyku zbliżeniowym. Zalecamy jak najszybszy kontakt z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia kontroli.
- W przypadku zgubienia kluczyka zbliżeniowego zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowanym sprzedawcą lub serwisem BYD, aby zmniejszyć ryzyko kradzieży pojazdu lub wypadków.
- Nie zmieniaj dowolnie częstotliwości transmisji, nie zwiększaj mocy transmisji (w tym za pomocą dodatkowego wzmacniacza częstotliwości transmisji), nie podłączaj zewnętrznej anteny detekcyjnej ani nie przełączaj nadawczych anten detekcyjnych.
- Nie wywołuj szkodliwych zakłóceń legalnych usług komunikacji radiowej podczas użytkowania; w przypadku wystąpienia zakłóceń natychmiast przerwij użytkowanie i podejmij środki w celu ich wyeliminowania przed ponownym użyciem.



PRZESTROGA

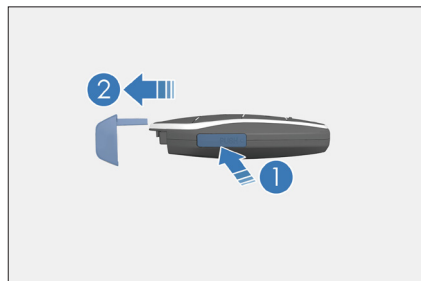
- Użycie urządzeń radiowych o mikromocy musi być wolne od zakłóceń wszystkich usług radiowych oraz od promieniowania urządzeń przeznaczonych do zastosowań przemysłowych, naukowych i medycznych.
- Opuszczając pojazd, zawsze zabieraj ze sobą kluczyk i zamknij pojazd. Nigdy nie zostawiaj nikogo (zwłaszcza dzieci) bez nadzoru w pojeździe.
- Osoby z wszczepionymi rozrusznikami serca lub defibrylatorami nie powinny zbliżać się do anten wykrywania inteligentnych systemów wejścia i uruchamiania, ponieważ fale elektromagnetyczne mogą wpływać na normalne użytkowanie takich wyrobów medycznych. Osoby z wszczepionymi rozrusznikami serca lub defibrylatorami oraz osoby korzystające z innych elektronicznych wyrobów medycznych powinny również skonsultować się z producentem w sprawie używania takich urządzeń pod wpływem fal elektromagnetycznych. Fale elektromagnetyczne mogą mieć nieznane skutki na pracę takich wyrobów medycznych.

Kluczyk mechaniczny

Kluczyk mechaniczny (w kluczyku zbliżeniowym) — służy do odblokowania/zablokowania drzwi kierowcy. Gdy kluczyk mechaniczny nie jest używany, należy go złożyć i zamknąć tylną pokrywę elektronicznego kluczyka zbliżeniowego.

Wymowanie kluczyka mechanicznego

Aby wyjąć kluczyk mechaniczny z elektronicznego kluczyka zbliżeniowego, naciśnij przycisk ① na kluczyku zbliżeniowym, a następnie wyjmij kluczyk mechaniczny w kierunku strzałki ②, jak pokazano na rysunku.



Kluczyk mechaniczny

- Aby złożyć kluczyk mechaniczny, naciśnij przycisk PUSH, a następnie wsuń kluczyk mechaniczny.

Kluczyk Bluetooth

- Kluczyk Bluetooth — połączenie Bluetooth z pojazdem w bliskiej odległości umożliwia kontrolowanie pojazdu, w tym otwieranie i zamykanie drzwi oraz inne funkcje.

Kluczyk cyfrowy NFC*

- NFC to cyfrowa funkcja kluczyka, oferowana przez BYD. Użytkownicy mogą zarejestrować telefon lub urządzenie noszone jako kluczyk do pojazdu, umożliwiające odblokowanie, zablokowanie i uruchomienie pojazdu.
- Używanie kluczyka cyfrowego NFC wymaga spełnienia następujących warunków. Przed użyciem upewnij się, że wszystkie warunki zostały spełnione:
 - w pojeździe włączono usługę BYD Cloud (chmury),
 - konfiguracja pojazdu obsługuje funkcję cyfrowego kluczyka NFC,

- telefon komórkowy lub urządzenie noszone obsługuje funkcję cyfrowego kluczyka BYD NFC (skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu uzyskania informacji o konkretnych modelach obsługiwanych urządzeń).

Włączanie cyfrowego kluczyka w telefonie za pomocą NFC

Przed aktywacją wsiądź do pojazdu z kluczykiem zbliżeniowym, uruchom pojazd i ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu „P”. Trzy metody:

- Otwórz za pośrednictwem aplikacji BYD:
 - Przejdź do sklepu z aplikacjami mobilnymi, aby pobrać aplikację BYD, a następnie dokończ rejestrację i zaloguj się. Kliknij opcję „Digital key” (Kluczyk cyfrowy) i postępuj zgodnie z poleceniami.
- Łącze e-mail:
 - Po zalogowaniu się w poczcie e-mail na telefonie komórkowym (numer jest zarezerwowany przy zakupie samochodu przez użytkownika) sprawdź wiadomość e-mail dotyczącą kluczyka cyfrowego od nadawcy „BYD Auto” (bydapp@byd.auto) i aktywuj kluczyk zgodnie z podaną instrukcją.
- PAD w pojeździe:
 - Dotknij na ekranie dotykowym opcji → Vehicle Settings (Ustawienia pojazdu) → Windows and Locks (Szyby i zamki) → Digital Key (Kluczyk cyfrowy) i aktywuj kluczyk zgodnie z podaną instrukcją.

Aktywacja kluczyka cyfrowego NFC z urządzeniem noszonym

Urządzenia noszone obsługują zegarek Apple Watch (w przypadku innych urządzeń noszonych należy skonsultować się z dystrybutorem i dostawcą). Można

go włączyć na jeden z następujących sposobów:

- Zsynchronizuj iPhone z zegarkiem Apple Watch po pomyślnej aktywacji:
 - Aktywuj cyfrowy kluczyk iPhone’a po założeniu odblokowanego zegarka. Po pomyślnej aktywacji iPhone’a można zsynchronizować podpowiedzi z pobliskim zegarkiem Apple Watch, aby dodać kluczyk cyfrowy i wykonać odpowiednie czynności aktywacji.
- Otwórz za pomocą aplikacji zegarka:
 - Dotyczy to sytuacji, gdy kluczyk cyfrowy iPhone’a nie jest zsynchronizowany z zegarkiem Apple Watch w momencie aktywacji. Otwórz aplikację Watch, wybierz opcję „Wallet” (Portfel), znajdź odpowiedni kluczyk i kliknij opcję „Add” (Dodaj), aby ukończyć aktywację.

Używanie cyfrowego kluczyka NFC

Aktywuj funkcję NFC urządzenia noszonego lub iPhone’a podczas używania cyfrowego kluczyka NFC. Jak używać:

- Mając przy sobie telefon komórkowy lub urządzenie noszone z włączonym cyfrowym kluczykiem NFC, odblokuj lub zablokuj pojazd, zbliżając obszar anteny NFC do znaku NFC na lusterku bocznym po stronie kierowcy (w celu uzyskania informacji na temat obszaru anteny NFC skontaktuj się z dostawcą urządzenia).
- Po wejściu do pojazdu umieść telefon komórkowy lub urządzenie noszone przy symbolu NFC w pojeździe, aby umożliwić uruchomienie pojazdu.



PRZESTROGA

- Uruchom pojazd jak najszybciej, gdy tylko uzyskasz zezwolenie na uruchomienie przy użyciu cyfrowego kluczyka NFC. Jeśli samochód nie zostanie uruchomiony na czas, ponownie przyłóż telefon komórkowy lub urządzenie noszone do symbolu NFC, aby uzyskać zezwolenie na uruchomienie.

Usuń cyfrowy kluczyk NFC

Istnieją trzy sposoby usunięcia cyfrowego kluczyka NFC:

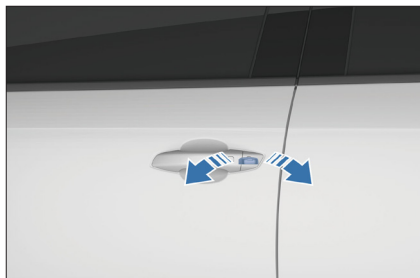
- Usuń w aplikacji BYD:
 - Otwórz aplikację BYD, przejdź do strony zarządzania kluczykami cyfrowymi, kliknij kluczyk cyfrowy, który należy usunąć, i wprowadź hasło operacji, aby zakończyć proces usuwania.
- PAD w pojeździe:
 - Musisz mieć przy sobie aktywny kluczyk zbliżeniowy. Naciśnij kolejno opcje Multimedia → Vehicle Settings (Ustawienia pojazdu) → Windows and Locks (Szyby i zamki) → Digital key (Kluczyk cyfrowy) i aktywuj kluczyk zgodnie z instrukcjami na ekranie.
- Usunięcie w aplikacji Wallet:
 - Otwórz aplikację Wallet, odśledź cyfrową kartę kluczyka, którą należy usunąć, i dokończ usuwanie zgodnie z instrukcjami systemowymi.

Blokowanie/odblokowywanie drzwi

Blokowanie/odblokowywanie za pomocą kluczyka mechanicznego

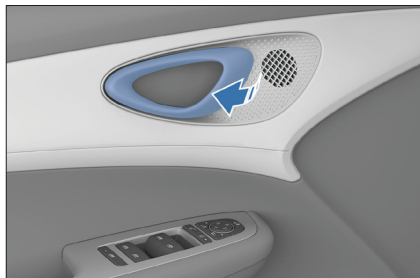
Umieść kluczyk w zamku i przekręć go.

- Odblokowanie: przekręć kluczyk zgodnie z ruchem wskazówek zegara.
- Zablokowanie: przekręć kluczyk w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



Otwieranie za pomocą wewnętrznej klamki drzwi

- Kiedy pojazd jest odblokowany, pociągnij klamkę jeden raz, aby otworzyć drzwi od wewnątrz pojazdu.
- Gdy pojazd jest zamknięty, pociągnij klamkę dwukrotnie, aby otworzyć drzwi od wewnątrz pojazdu.

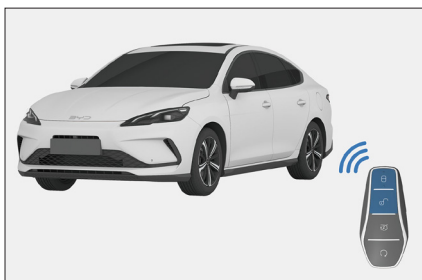


Blokowanie/odblokowywanie/ lokalizowanie pojazdu za pomocą kluczyka zbliżeniowego

- Bezprzewodowy system zdalnego sterowania zaprojektowany do odblokowywania lub blokowania pojazdu w odległości około 30 m (metrów) od pojazdu oraz do wykonywania funkcji dodatkowych.
- Gdy zarejestrowany kluczyk zbliżeniowy znajdzie się w obszarze aktywacji, powoli i zdecydowanie naciśnij przycisk odblokowania/zablokowania na kluczyku, aby odblokować i zablokować wszystkie drzwi.

Blokowanie

- Naciśnij przycisk blokady, aby jednocześnie zablokować wszystkie drzwi. Gdy wszystkie drzwi, pokrywa silnika i pokrywa bagażnika są zamknięte, lusterka boczne zostaną złożone*, a kierunkowskazy migną jeden raz.
- Dowolne drzwi nie są zamknięte, zewnętrzne lusterko wsteczne nie jest złożone*, kierunkowskaz nie miga, a klakson emituje sygnał alarmowy.



- Maski lub bagażnik nie są zamknięte, zewnętrzne lusterko wsteczne jest złożone*, kierunkowskaz nie miga, a klakson emituje sygnał alarmowy.

Odblokowywanie

- Naciśnij przycisk odblokowania, aby odblokować wszystkie drzwi jednocześnie. Kierunkowskazy migną dwukrotnie.
- Po odblokowaniu wszystkich drzwi za pomocą kluczyka zbliżeniowego, nawet jeśli żadne drzwi nie zostaną otwarte, oświetlenie wewnętrzne może pozostać włączone (oświetlenie zostanie włączone, jeśli przełącznik oświetlenia wewnętrznego zostanie ustawiony w pozycji „Door” (Drzwi)), a następnie zgasną po 15 sekundach.
- Po odblokowaniu wszystkich drzwi za pomocą elektronicznego kluczyka zbliżeniowego, otwórz dowolne drzwi w ciągu 30 s. W przeciwnym razie wszystkie drzwi ponownie zostaną automatycznie zablokowane.
- Jeśli przycisk blokowania lub odblokowania zostanie wciśnięty i przytrzymany, funkcja blokowania lub odblokowywania nie zostanie powtórzona. Zwolnij przycisk, a następnie naciśnij go ponownie, aby wykonać funkcję. Długotrwałe naciśnięcie przycisku „Lock” (Zablokuj) powoduje automatyczne podniesienie szyb we wszystkich czterech drzwiach (jeśli funkcja jest zamontowana).

Odblokowanie pokrywy bagażnika za pomocą mikroprzełącznika

Dwukrotnie naciśnij przycisk pokrywy bagażnika, aby odblokować pokrywę bagażnika. W tym momencie kierunkowskazy migną dwukrotnie.

- Funkcja zapobiegania zapomnieniu kluczyka
- Gdy kluczyk znajduje się w bagażniku lub w pojeździe w stanie zablokowanym i pokrywa bagażnika zostanie zamknięta, pojazd zostanie automatycznie odblokowany lub pokrywa bagażnika zostanie otwarta,

czemu towarzyszą dwa mignięcia kierunkowskazów.

Lokalizowanie pojazdu

- Gdy pojazd znajduje się w stanie przeciwkradzieżowym, po naciśnięciu przycisku blokady pojazd wyemituje sygnał dźwiękowy, a kierunkowskazy migną 15 razy. Gdy znalezienie pojazdu jest utrudnione, można użyć tej funkcji do jego zlokalizowania.
- Kiedy pojazd znajduje się w stanie lokalizowania pojazdu, naciśnij ponownie przycisk blokady, aby ponownie uruchomić stan lokalizowania pojazdu.

Podnoszenie/opuszczanie szyb za pomocą kluczyka zbliżeniowego

- Przy wyłączonym pojeździe:
 - Naciśnij i przytrzymaj przycisk blokady kluczyka zbliżeniowego, aby podnieść cztery szyby.
 - Naciśnij i przytrzymaj przycisk odblokowania kluczyka zbliżeniowego, aby opuścić cztery szyby.

Użytkownik może otworzyć lub zamknąć funkcję odblokowywania/blokowania oraz otwierania/zamykania szyb, naciskając przycisk pilota

przez dłuższy czas za pośrednictwem interfejsu Settings (Ustawienia) ⚙️ → Door, window and lock setting (Ustawienie drzwi, szyb i zamków).



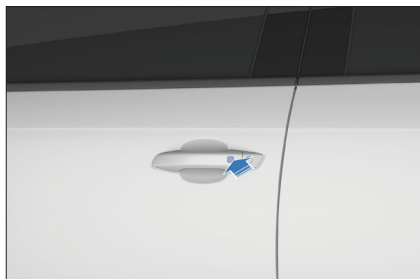
PRZESTROGA

- Przed użyciem funkcji podnoszenia szyb za pomocą pilota upewnij się, że żadna z osób znajdujących się w pojeździe nie jest zagrożona przycięciem lub zgnieceniem.

Blokowanie/odblokowywanie za pomocą mikroprzełącznika

Blokowanie

- Przy wyłączonym pojeździe:
 - Gdy drzwi są zamknięte, ale nie są zablokowane, mając przy sobie kluczyk zbliżeniowy, naciśnij mikroprzełącznik na klamce przednich drzwi, aby zablokować wszystkie drzwi jednocześnie. Zewnętrzne lusterka wsteczne zostaną złożone (gdy przełącznik lusterek ustawiono w pozycji „Auto”), a kierunkowskazy migną jeden raz. Upewnij się, że wszystkie drzwi są prawidłowo zamknięte.
 - Jeśli jakiegokolwiek drzwi, maska lub pokrywa bagażnika nie są zamknięte, użyj mikroprzełącznika, aby zablokować pojazd; kierunkowskazy nie migają, a klakson zabrzmi jeden raz.



- Przy włączonym pojeździe:
 - Kiedy drzwi są zamknięte, mając przy sobie kluczyk zbliżeniowy, naciśnij mikroprzełącznik na klamce przednich drzwi, aby zablokować wszystkie drzwi jednocześnie. W tym czasie zewnętrzne lusterka wsteczne nie zostaną złożone, kierunkowskazy nie będą migać, a klakson wyemituje jeden sygnał dźwiękowy.

Odblokowywanie

- W stanie przeciwnakradzieżowym, mając przy sobie kluczyk zbliżeniowy w obszarze aktywacji, naciśnij mikroprzełącznik na klamce przednich drzwi, aby jednocześnie odblokować wszystkie drzwi. Kierunkowskazy migną dwukrotnie.
- W stanie przeciwnakradzieżowym otwórz drzwi w ciągu 30 sekund po użyciu funkcji odblokowania. W przeciwnym razie wszystkie drzwi ponownie zostaną automatycznie zablokowane.
- Naciśnięcie mikroprzełącznika nie odblokuje/zablokuje drzwi w następujących przypadkach:
 - naciśnięcie mikroprzełącznika podczas otwierania lub zamykania drzwi,
 - kluczyk jest w pojeździe.



PRZYPOMNIENIE

- Jeśli kluczyk zbliżeniowy jest zbyt blisko zewnętrznej klamki drzwi lub szyby, aktywowanie funkcji wejścia może być niemożliwe.

Podnoszenie/opuszczanie szyb za pomocą mikroprzełącznika

Gdy pojazd jest wyłączony, mając przy sobie ważny kluczyk zbliżeniowy, naciśnij i przytrzymaj mikroprzełącznik, aby automatycznie podnieść lub opuścić cztery szyby (podnoszenie szyb jest domyślnie włączone, a opuszczanie jest domyślnie wyłączone).

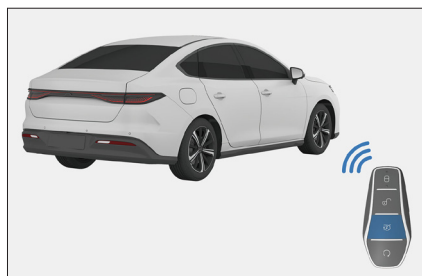
Użytkownik może włączyć lub wyłączyć funkcję odblokowywania/zamykania i otwierania/zamykania szyb, przytrzymując klawisz mikroprzełącznika przez dłuższy czas za pośrednictwem interfejsu Ustawienia  → Drzwi, szyby i blokada.

Blokowanie/odblokowywanie pokrywy bagażnika

Odblokowanie pokrywy bagażnika za pomocą mikroprzełącznika

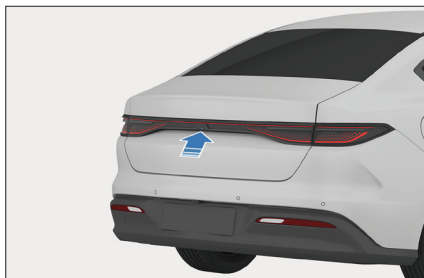
Dwukrotnie naciśnij przycisk odblokowywania kluczyka zbliżeniowego, aby otworzyć pokrywę bagażnika. Kierunkowskazy migną dwukrotnie.

- Funkcja zapobiegania zapomnieniu kluczyka
 - Jeśli kluczyk zostanie umieszczony w zablokowanym pojeździe, a pokrywa bagażnika zostanie zamknięta, pojazd zostanie automatycznie odblokowany, a kierunkowskazy migną dwukrotnie.



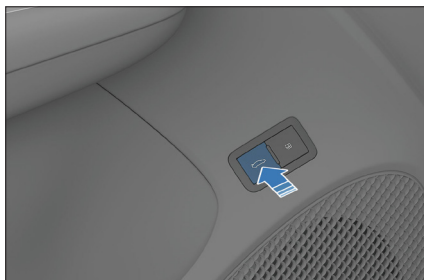
Odblokowanie pokrywy bagażnika za pomocą mikroprzełącznika

- Cały pojazd jest zamknięty. Posiadając przy sobie ważny kluczyk, naciśnij tylny mikroprzełącznik, aby odblokować bagażnik.
- Gdy pojazd jest odblokowany, naciśnij tylny mikroprzełącznik, aby otworzyć pokrywę bagażnika.



Otwieranie pokrywy bagażnika z wnętrza pojazdu

- Po odblokowaniu pojazdu użyj przycisku elektrycznego otwierania pokrywy bagażnika, aby ją otworzyć.
- Jeśli prędkość pojazdu wynosi ponad 5 km/h, nie można otworzyć pokrywy bagażnika przez naciśnięcie przycisku.



PRZYPOMNIENIE

- Przed zamknięciem pokrywy bagażnika upewnij się, że drzwi, szyby, światliki itp. zostały zamknięte, aby uniknąć szkód materialnych.

Awaryjne odblokowanie pokrywy bagażnika od wewnątrz

- Pociągnij uchwyt składania i odblokowywania na oparciu fotela, złóż oparcie tylnego fotela i przejdź do bagażnika. Po lewej stronie bagażnika znajduje się mechanizm awaryjnego odblokowania. Aby w sytuacji awaryjnej otworzyć

pokrywę bagażnika, pociągnij w górę mechaniczny uchwyt otwierania znajdujący się po lewej stronie bagażnika.



OSTRZEŻENIE

- Podczas obsługi pokrywy bagażnika należy przestrzegać poniższych środków ostrożności, w przeciwnym razie ona przytrzasnąć część ciała i spowodować poważne obrażenia, a nawet zagrazić życiu.
- Nigdy nie próbuj celowo aktywować funkcji ochrony przed przycięciem.
- Jeśli w pobliżu znajdują się inne osoby, zabezpiecz je i poinformuj, że pokrywa bagażnika zostanie otwarta lub zamknięta.
- Nie zbliżaj rąk ani palców do pokrywy podczas jej zamykania.
- Podczas otwierania lub zamykania bagażnika upewnij się, że otoczenie jest bezpieczne.
- Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że bagażnik jest prawidłowo zamknięty.



OSTRZEŻENIE

- Przed otwarciem bagażnika upewnij się, że lód i śnieg zostały usunięte z obszaru bagażnika. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować, że pokrywa bagażnika nagle zostanie ponownie zamknięta po otwarciu.
- Nie obsługuj pokrywy bagażnika podczas elektrycznego otwierania lub zamykania pokrywy bagażnika.
- Podczas otwierania lub zamykania bagażnika weź pod uwagę wiatr.
- Funkcja ochrony przed przycięciem może nie działać, jeśli przedmiot zostanie uchwycony przed całkowitym zamknięciem szyby.
- Pokrywa może zacząć się zamykać zanim zostanie całkowicie otwarta. Otwieranie lub zamykanie pokrywy bagażnika na pochyłości jest trudniejsze niż na równej powierzchni, dlatego zachowaj ostrożność, jeśli kłapa bagażnika jest przypadkowo otwierana lub zamykana samoczynnie. Przed załadowaniem lub rozładowaniem bagażnika upewnij się, że pokrywa jest całkowicie otwarta i zabezpieczona.
- Funkcja ochrony przed przycięciem może nie działać w zależności od kształtu obiektu. Uważaj, aby nie przytrzasnąć swoich palców ani innych części ciała lub odzieży.



PRZYPOMNIENIE

- W sytuacji awaryjnej, gdy pojazd jest wyłączony, pokrywę bagażnika można odblokować od wewnątrz.

Blokowanie/odblokowywanie za pomocą centralnego zamka

Blokowanie lub odblokowanie pojazdu za pomocą centralnego zamka

- Użyj centralnego przełącznika blokady drzwi lewych przednich drzwi.

Automatyczne blokowanie lub odblokowywanie drzwi

- Wszystkie drzwi są automatycznie blokowane, gdy prędkość pojazdu przekroczy 8 km/h.
- Po naciśnięciu przycisku START/STOP i przełączeniu zasilania z „ON” (WŁ.) na „OFF” (WYŁ.), wszystkie drzwi zostaną automatycznie odblokowane.

Jednoczesne zamykanie i otwieranie wszystkich drzwi

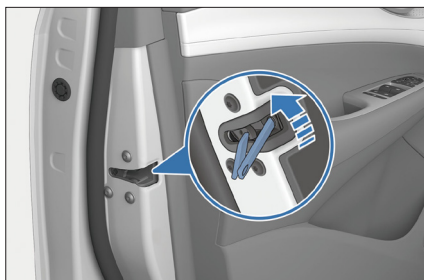
- Gdy pojazd nie jest w trybie przeciwwkradzieżowym, podświetlenie przycisku centralnego zamka drzwi zostanie włączone po zablokowaniu pojazdu i wyłączone, gdy pojazd zostanie odblokowany.
- Naciśnij przycisk blokady centralnego zamka, aby zablokować wszystkie drzwi jednocześnie. W takiej sytuacji drzwi nie można otworzyć z zewnątrz. Aby otworzyć drzwi, pociągnij jeden raz klamkę wewnętrzną, aby odblokować drzwi, a następnie pociągnij ją ponownie, aby otworzyć drzwi.

! PRZYPOMNIENIE

- Wszystkie drzwi są automatycznie odblokowywane, gdy pojazd dozna silnego uderzenia, w zależności od intensywności uderzenia i rodzaju wypadku.

Awaryjne blokowanie pojazdu przy użyciu kluczyka mechanicznego

- Gdy centralny zamek nie działa, zablokuj drzwi kierowcy za pomocą kluczyka mechanicznego. Użyj kluczyka, aby przekręcić pokrętkę blokady awaryjnej pozostałych trzech drzwi w lewo do pozycji zablokowanej, a następnie zamknij drzwi. W tym momencie cały pojazd został zablokowany, więc drzwi nie można otworzyć żadną z czterech klamek zewnętrznych.
- Jeśli trzeba odblokować drzwi, najpierw użyj kluczyka mechanicznego, aby otworzyć lewe przednie drzwi, wejdź do pojazdu, a następnie dwukrotnie pociągnij wewnętrzną klamkę pozostałych drzwi, aby je otworzyć.



! PRZYPOMNIENIE

- Nie stosuj nadmiernej siły, aby zapobiec zniekształceniu lub złamaniu kluczyka podczas obsługi.

Inteligentny system dostępu i uruchamiania

Użyj kluczyka zbliżeniowego, aby odblokować lub zablokować drzwi pojazdu.

Dostęp

Użyj kluczyka zbliżeniowego, aby odblokować lub zablokować drzwi pojazdu. (Szczegółowe informacje można znaleźć w **P59** i **P61**).

! PRZYPOMNIENIE

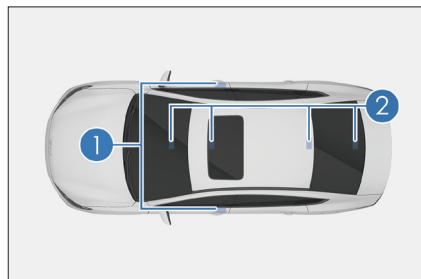
- Jeśli elektroniczny kluczyk zbliżeniowy znajduje się zbyt blisko klamki drzwi lub okna, funkcja dostępu może nie zostać aktywowana.

Uruchomienie

Gdy kluczyk zbliżeniowy jest w środku pojazdu, naciśnij pedał hamulca i przycisk START/STOP, aby uruchomić pojazd. (Patrz **P112**)

Pozycja anteny

- ① Zewnętrzna antena detekcji
- ② Zewnętrzna antena detekcji

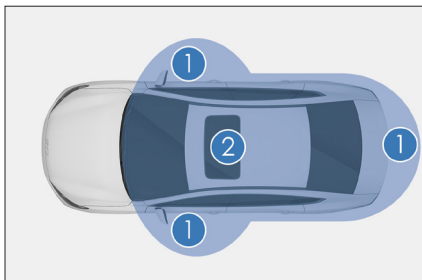


Obszar aktywacji

Funkcja PEPS działa tylko wtedy, gdy zarejestrowany kluczyk zbliżeniowy znajduje się w obszarze aktywacji.

- ① Przejdź do obszaru aktywacji funkcji, czyli około 1 m od klamki przednich drzwi oraz zewnętrznego przełącznika pokrywy bagażnika.
- ② Obszar aktywacji funkcji uruchamiania znajduje się w kabinie.

Jeśli inny kluczyk zbliżeniowy znajduje się w pobliżu kluczyka tego pojazdu, odblokowanie może potrwać dłużej niż zwykle, co jest normalne.



PRZYPOMNIENIE

Inteligentny system dostępu i uruchamiania może nie działać prawidłowo w następujących przypadkach:

- W pobliżu znajduje się silne pole elektromagnetyczne, np. wieże telewizyjne, elektrownie i stacje nadawcze.
- Kluczyk zbliżeniowy jest noszony wraz z urządzeniem komunikacyjnym, takim jak radiotelefon lub telefon komórkowy.
- Kluczyk zbliżeniowy dotyka metalu lub jest zakryty metalowym przedmiotem.
- Klamka drzwi jest używana zbyt szybko.
- W pobliżu jest używana inna funkcja zdalnego sterowania bezprzewodowego.



PRZYPOMNIENIE

- Bateria kluczyka zbliżeniowego jest rozładowana.
- Kluczyk znajduje się blisko urządzeń wysokiego napięcia lub urządzeń generujących hałas.
- Kluczyk zbliżeniowy jest przenoszony razem z innym kluczykiem zbliżeniowym lub urządzeniem emitującym fale radiowe.
- Nawet w obszarze aktywacji kluczyk zbliżeniowy może nie działać prawidłowo w niektórych miejscach (np. na desce rozdzielczej, w schowku lub na podłodze).
- Jeśli system PEPS nie działa prawidłowo i nie można wejść do pojazdu, użyj ukrytego w kluczyku zbliżeniowym kluczyka mechanicznego do odblokowania i zablokowania drzwi kierowcy lub funkcji bezprzewodowego pilota zdalnego sterowania do odblokowania i zablokowania wszystkich drzwi.
- Możliwe przyczyny niepowodzenia funkcji normalnego uruchamiania po naciśnięciu przycisku „START/STOP”:
 - Jeśli kluczyk zbliżeniowy nie działa, zaświeci się kontrolka ostrzegawcza kluczyka na zestawie wskaźników, a na ekranie wyświetlacza informacyjnego zestawu wskaźników zostanie wyświetlony komunikat o niskim poziomie naładowania baterii kluczyka, co może oznaczać, że bateria kluczyka została wyczerpana.
 - Wielokrotne uruchamianie silnika w krótkim czasie. Przed uruchomieniem pojazdu należy odczekać 10 sekund.

- Jeśli system PEPS nie działa prawidłowo z powodu usterki, zabierz wszystkie kluczyki zbliżeniowe do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu przeprowadzenia kontroli.

Oszczędzanie poziomu naładowania akumulatora (SOC)

- Komunikacja między kluczykiem a pojazdem odbywa się nawet wtedy, gdy pojazd jest zaparkowany. Nie zostawiaj zatem kluczyka w pojeździe ani w odległości do 2 m od pojazdu.
- Jeśli kluczyk zbliżeniowy będzie przez dłuższy czas narażony na silne promieniowanie elektromagnetyczne, bateria szybko się wyczerpie. Kluczyk zbliżeniowy należy przechowywać co najmniej 1 m od następujących urządzeń:
 - telewizor,
 - komputer osobisty,
 - ładowarka telefonu komórkowego,
 - statyw oświetlenia,
 - światło fluorescencyjne.

Blokada dziecięca

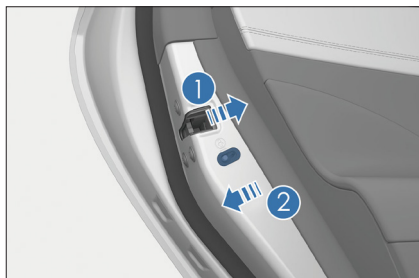
Aby zapobiec przypadkowemu otwarciu tylnych drzwi przez dzieci siedzące na tylnym fotelu, pojazd jest wyposażony w blokadę rodzicielską. Zatrzask blokady dziecięcej znajduje się po każdej stronie lewych i prawych tylnych drzwi.

Aktywacja blokady dziecięcej

Pociągnij zatrząsk w kierunku wskazywanym strzałką ①, aby włączyć blokadę rodzicielską i uniemożliwić otwarcie drzwi od wewnątrz pojazdu. Aby otworzyć te drzwi, użyj klamki zewnętrznej.

① Dezaktywacja blokady dziecięcej

Pociągnij zatrząsk w kierunku wskazywanym strzałką ②, aby włączyć blokadę rodzicielską i uniemożliwić otwarcie drzwi od wewnątrz pojazdu.



PRZESTROGA

- Przed rozpoczęciem jazdy, zwłaszcza gdy w pojeździe znajduje się dziecko, należy upewnić się, że drzwi są zamknięte i funkcja blokady dziecięcej jest włączona.
- Prawidłowe używanie pasów bezpieczeństwa oraz aktywowanie blokady dziecięcej pomagają zapobiec wyrzuceniu kierowcy i pasażerów z pojazdu w razie wypadku oraz zapobiegają przypadkowemu otwarciu drzwi.

Fotel

Środki ostrożności dotyczące foteli

- Dostosuj fotel kierowcy tak, aby kierownica, pedały i elementy sterujące na panelu wskaźników znajdowały się w zasięgu kierowcy.
- Podczas jazdy najskuteczniejszą ochroną jest ustawienie oparcia fotela w pozycji pionowej, opieranie się

zawsze o oparcie oraz regulowanie pasa bezpieczeństwa do właściwej pozycji.

- Odpowiednio zabezpiecz bagaż, aby zapobiec jego przesunięciu lub przemieszczeniu podczas jazdy. Nie umieszczaj bagażu wyżej niż oparcie fotela.

OSTRZEŻENIE

- Nie siadaj na górnej części złożonego oparcia fotela ani na bagażu. W przeciwnym razie może dojść do poważnych obrażeń osób z powodu niewłaściwej pozycji na fotelu lub niewłaściwego zapięcia pasów bezpieczeństwa w przypadku nagłego hamowania lub kolizji.
- Nie umieszczaj przedmiotów pod fotelem, aby nie uszkodzić mechanizmu blokującego fotel ani nie popchnąć przypadkowo dźwigni regulacji położenia fotela do góry, co mogłoby spowodować nagłe przesunięcie fotela i utratę kontroli nad pojazdem przez kierowcę.
- Podczas regulacji fotela nie wkładaj rąk pod fotel ani w pobliże jego elementów, aby uniknąć obrażeń.
- Po regulacji oparcia fotela odchyl się do tyłu, aby potwierdzić, że oparcie jest prawidłowo zablokowane. Jeśli oparcie nie zostanie całkowicie zablokowane, może spowodować obrażenia ciała w razie wypadku lub hamowania awaryjnego.

OSTRZEŻENIE

- Nie opuszczaj oparcia fotela, gdy pojazd jest w ruchu. Takie ustawienie powoduje, że część barkowa pasa bezpieczeństwa nieprawidłowo przylega do ciała. W rezultacie kierowca i pasażerowie mogą uderzyć w pas podczas wypadku, co spowoduje poważne obrażenia szyi lub innych części ciała. Kierowca lub pasażer mogą wyslizgnąć się z pasa biodrowego, co może prowadzić do innych poważnych obrażeń.
- Nie reguluj fotela, gdy pojazd jest w ruchu, ponieważ nieprzewidywalny ruch fotela może spowodować utratę kontroli nad pojazdem.
- Nie rozpoczynaj jazdy, dopóki pasażerowie nie zajmą prawidłowo swoich miejsc.

PRZYPOMNIENIE

- Nie zapinaj pasa bezpieczeństwa przed wyregulowaniem fotela.
- Podczas regulacji fotela uważaj, aby nie uderzyć pasażerów ani bagażu.

Regulacja przednich foteli

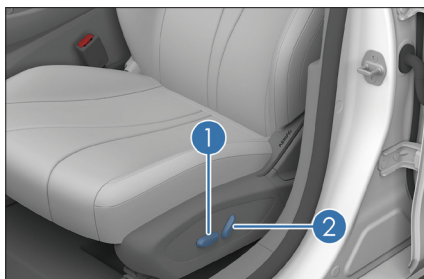
Elektryczna regulacja przednich foteli*

Elektryczna regulacja przednich foteli obejmuje regulację odległości przód-tył, wysokości siedziska oraz kąta nachylenia oparcia. Istnieją następujące metody regulacji w zależności od rzeczywistych opcji wyposażenia w pojeździe.

① Przełącznik regulacji położenia fotela

- Przesuń ten przełącznik do przodu lub do tyłu, aby przesunąć fotel do przodu lub do tyłu.

- Podnieś lub opuść tylną część tego przełącznika, aby dostosować wysokość siedziska.
- ② Przełącznik regulacji kąta nachylenia oparcia
- Przesuń przełącznik regulacji kąta oparcia do tyłu lub do przodu, aby ustawić kąt oparcia.



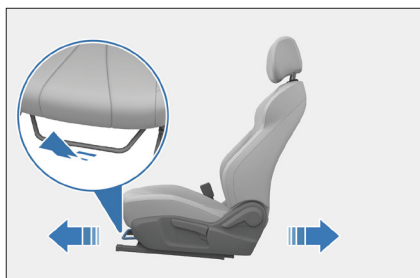
! PRZYPOMNIENIE

- Zwolnienie przełącznika powoduje zatrzymanie fotela w określonej pozycji. Nie należy umieszczać niczego pod fotelem, ponieważ może to uniemożliwić działanie regulacji fotela.

Ręczna regulacja przednich foteli*

Regulacja ustawienia fotela

- Przytrzymaj środek dźwigni regulacyjnej i pociągnij ją do góry, następnie przesunąć fotel w przód lub w tył do żądanej pozycji, lekko naciskając ciałem, a następnie zwolnij dźwignię.
- Po wyregulowaniu fotela zawsze sprawdź, czy został prawidłowo zablokowany (tj. czy słychać dźwięk blokady), próbując przesunąć go do przodu i do tyłu.



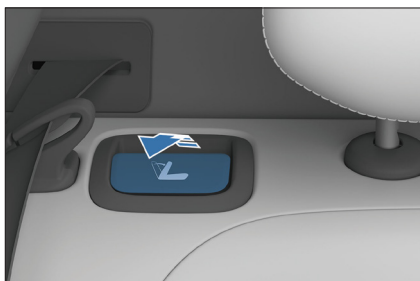
Regulacja oparcia

- Podnieś uchwyty mechanizmu regulacji wysokości, aby dostosować fotel do odpowiedniej wysokości zgodnie z własnymi potrzebami.
- Pociągnij, aby podnieść, lub naciśnij, aby obniżyć.



Regulacja tylnego fotela

Podnieś uchwyt składania i odblokowywania na oparciu fotela, aby złożyć oparcie tylnego fotela.





PRZESTROGA

- Składaj lub rozkładaj tylne fotele z umiarkowaną prędkością. Unikaj szybkiego opuszczania lub podnoszenia oparcia foteli, aby uniknąć uszkodzenia lub nieprawidłowego funkcjonowania tylnych foteli i pasów bezpieczeństwa.
- Po złożeniu lub podniesieniu tylnych foteli upewnij się, że lewy i prawy pas bezpieczeństwa są odsłonięte, aby uniknąć ich zakleszczenia między tylnymi fotelami i elementami bocznymi oraz uszkodzenia foteli i pasów bezpieczeństwa.

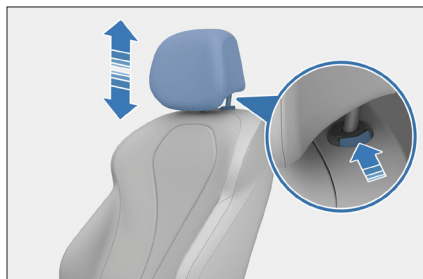
Regulacja zagłówków

Podnoszenie zagłówków

Podnieś zagłówek do żądanej pozycji wzdłuż drążka zagłówka i puść go po usłyszeniu kliknięcia.

Opuszczanie zagłówków

Naciśnij przycisk regulacji wysokości zagłówka, opuść zagłówek do żądanej pozycji, zwolnij przycisk, a następnie lekko podnieś zagłówek i zwolnij go po usłyszeniu kliknięcia.



Demontaż zagłówków

Naciśnij przycisk regulacji wysokości zagłówka, aby wysunąć zagłówek, a następnie zwolnij ten przycisk.

Montaż zagłówków

Włóż prowadnice zagłówka do otworów, tak aby rowek był skierowany do przodu. Naciśnij przycisk regulacji wysokości zagłówka, opuść zagłówek do żądanej pozycji, zwolnij przycisk, a następnie lekko podnieś zagłówek i zwolnij go po usłyszeniu kliknięcia.



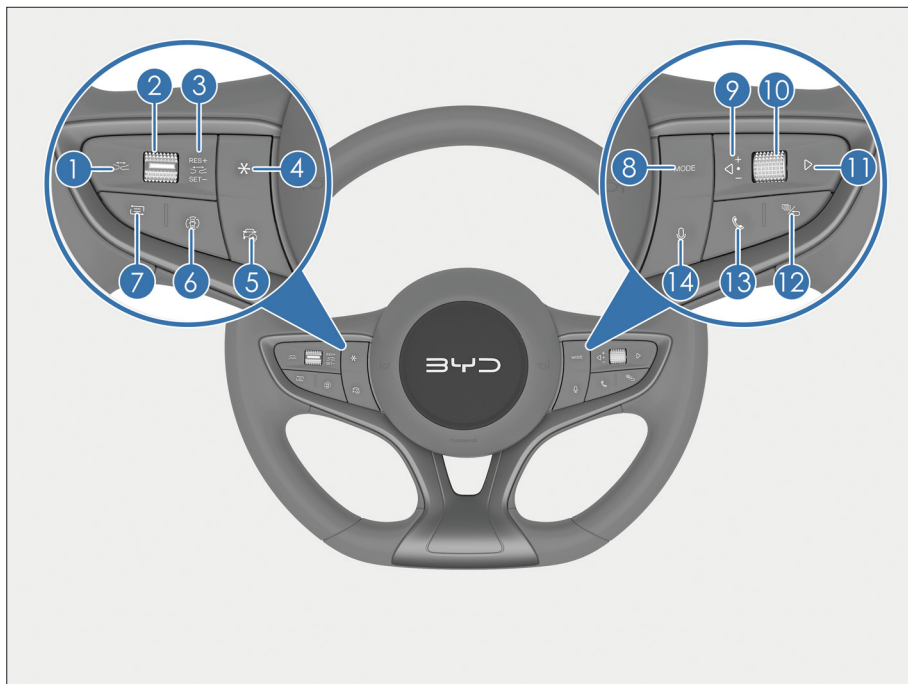
PRZYPOMNIENIE

- Aby uniknąć obrażeń szyi i głowy, dostosuj wysokość zagłówka tak, aby jego środek znajdował się na wysokości górnej części ucha.
- Po wyregulowaniu zagłówka naciśnij zagłówek w dół, aby upewnić się, że jest zablokowany.
- Nie prowadź pojazdu bez zagłówków.
- Nie mocuj żadnych przedmiotów do dźwigni zagłówka.

Kierownica

Kierownica

Zestaw przełączników na kierownicy



- | | | | |
|---|------------------------------|----|--|
| 1 | Odległość - | 8 | Przycisk trybu |
| 2 | Dzwignia | 9 | Przycisk w lewo |
| 3 | Odległość + | 10 | Przycisk przewijania |
| 4 | Przycisk użytkownika | 11 | Przycisk w prawo |
| 5 | Inteligentny tempomat (ICC)* | 12 | Przycisk powrotu/menu zestawu wskaźników |
| 6 | Widok panoramiczny | 13 | Przycisk telefonu |
| 7 | Informacje dotyczące jazdy | 14 | Inteligentny asystent głosowy |

Przyciski po lewej stronie*

Odległość –

- Dostosuj odległość od pojazdu jadącego z przodu w ramach funkcji śledzenia tempomatu ACC i zmniejsz ją o jeden poziom.

Odległość +

- Dostosuj odległość od pojazdu przed tobą w funkcji podążania tempomatu ACC i zwiększ ją o jeden poziom.

Dźwięgna

- +/RES: Uruchom tempomat i przywróć wcześniej ustawioną prędkość.
- -/SET: Ustaw bieżącą prędkość jako docelową prędkość jazdy.

Przycisk użytkownika

- Jeśli przycisk użytkownika nie został skonfigurowany, naciśnij ten przycisk, aby aktywować funkcję domyślną: obracanie ekranu dotykowego systemu informacyjno-rozrywkowego. Naciśnij i przytrzymaj ten przycisk, aby otworzyć interfejs dostosowania. Jeśli przycisk użytkownika został dostosowany do określonej funkcji, naciśnij ten przycisk, aby aktywować tę funkcję, a następnie naciśnij i przytrzymaj go, aby wyświetlić interfejs dostosowania w celu ponownego dostosowania lub anulowania dostosowywania.

Inteligentny tempomat (ICC)*

Naciśnij przycisk, aby otworzyć lub zamknąć inteligentny tempomat.

Przycisk widoku panoramicznego*

- Jeśli tryb panoramiczny jest włączony, naciśnięcie przycisku wyłączy ten tryb. Jeśli tryb panoramiczny nie jest włączony, tryb zostanie włączony.

Informacje dotyczące jazdy

- Krótkie naciśnięcie powoduje cykliczne przełączanie interfejsu informacji o podróży, a długie naciśnięcie usuwa odpowiednie informacje dotyczące jazdy.

Przyciski po prawej stronie

Przycisk trybu (Mode)

- Wybór trybu: naciśnij przycisk trybu, aby przełączać aplikacje multimedialne, aplikacje dodatkowe i wstępnie zainstalowane aplikacje audio/wideo innych firm.
- Jeśli dźwięk jest wyłączony, naciśnij krótko przycisk „Mode” (Tryb) , aby go włączyć i przejść do trybu odtwarzania z pamięci od miejsca, w którym został ostatnio wyłączony. Jeśli w trybie odtwarzania z pamięci nie występuje dostępne źródło odtwarzania (np. brak zewnętrznego urządzenia audio), nastąpi automatyczne przełączenie na tryb stacji radiowej.

Przycisk w prawo / w lewo

- Gdy system informacyjno-rozrywkowy jest w trybie radia:
 - Naciśnij przycisk ◀, aby wybrać poprzednią stację radiową.
 - Naciśnij przycisk ▶, aby wybrać następną stację radiową.
- Gdy system informacyjno-rozrywkowy działa w trybach USB/Bluetooth/ aplikacja muzyczna innej firmy/inne:
 - Naciśnij przycisk ◀, aby odtworzyć poprzedni utwór (numer utworu -1).
 - Naciśnij przycisk ◀, aby wybrać rekord w górę na ekranie rejestru połączeń Bluetooth lub książki telefonicznej.
 - Naciśnij przycisk ▶, aby odtworzyć następny utwór (numer utworu +1).

- Naciśnij przycisk , aby wybrać rekord w dół na ekranie rejestru połączeń Bluetooth lub książki telefonicznej.
- W trybie menu:
 - Naciśnij przycisk , aby przejść do lewego menu i podmenu.
 - Naciśnij przycisk , aby przejść do prawego menu i podmenu.

Przycisk przewijania

- Regulacja głośności systemu informacyjno-rozrywkowego, gdy zestaw wskaźników nie wyświetla trybu menu:
 - Przewiń przycisk w górę, aby zwiększyć głośność.
 - Przewiń przycisk w dół, aby zmniejszyć głośność.
 - Naciśnij przycisk, aby wyciszyć.
- Gdy zestaw wskaźników wyświetla tryb menu:
 - Przewiń przycisk w górę, aby wybrać górne pozycje menu poziomu 2 lub poziomu 3.
 - Przewiń przycisk w dół, aby wybrać dolne pozycje menu poziomu 2 lub 3.
 - Naciśnij przycisk Enter, aby przejść do menu obok bieżącej opcji lub potwierdzić bieżące ustawienie.



PRZESTROGA

- System informacyjno-rozrywkowy jest wyciszany, gdy zestaw wskaźników zostanie ustawiony w trybie menu. Aby dostosować głośność systemu informacyjno-rozrywkowego, najpierw wyjdź z trybu menu zestawu wskaźników.

Zestaw wskaźników / Wstecz

- Gdy zestaw wskaźników nie jest ustawiony w trybie menu, naciśnij ten przycisk, aby wyświetlić menu zestawu wskaźników.
- Gdy na zestawie wskaźników ustawiono tryb menu, naciśnij ten przycisk, aby powrócić do ekranu wyższego poziomu lub opuścić menu, jeśli ekran wyższego poziomu jest niedostępny.
- Podczas wybierania numeru za pośrednictwem interfejsu Bluetooth naciśnij ten przycisk, aby zakończyć połączenie.

Przycisk telefonu

- Naciśnij ten przycisk, aby nawiązać lub odebrać połączenie. (Po naciśnięciu tego przycisku system multimedialny zostanie wyciszony).
- Gdy w systemie jest wyświetlany inny interfejs niż Bluetooth i Bluetooth nie jest podłączony, naciśnij ten przycisk, aby system przeszedł do głównego interfejsu wyboru telefonu. Jeśli urządzenie Bluetooth jest podłączone, naciśnij ten przycisk, aby system przeszedł do głównego interfejsu wybierania.
- Po wprowadzeniu numeru telefonu na ekranie wybierania lub wybraniu pozycji na ekranie rejestru połączeń lub kontaktów naciśnij ten przycisk, aby zadzwonić pod wybrany numer.
- Jeśli urządzenie Bluetooth jest podłączone, ale na ekranie wybierania nie wprowadzono numeru telefonu, naciśnij ten przycisk, aby przejść do ekranu rejestru połączeń. Ponowne naciśnięcie tego przycisku spowoduje wywołanie pierwszego wybranego numeru z historii połączeń.

Inteligentny asystent głosowy

- Naciśnij ten przycisk, aby ekran dotykowy systemu multimedialnego został przełączony na ekran rozpoznawania mowy.
- Naciśnij ten przycisk ponownie, aby jeszcze raz wprowadzić polecenie głosowe.

Klakson

- Naciśnij obszar klaksonu, aby zatrąbić, a następnie zwolnij go, aby przestać trąbić.



PRZESTROGA

- Nie naciskaj klaksonu przez długi czas, ponieważ klakson można łatwo uszkodzić.

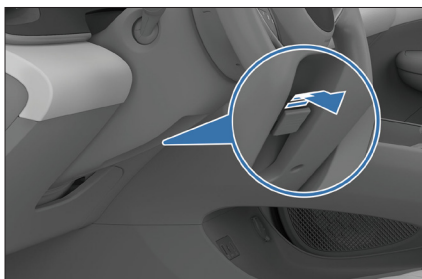


PRZYPOMNIENIE

- Przestrzegaj przepisów ruchu drogowego i rozsądnie korzystaj z klaksonu.

Ręczna regulacja kierownicy*

- Podczas regulacji kąta lub położenia kierownicy, należy chwycić kierownicę i wykonać następujące czynności:
- Naciśnij uchwyt regulacji kierownicy w dół, aby przechylić kierownicę do żądanej pozycji, a następnie ustaw uchwyt ponownie w pozycji zablokowanej.

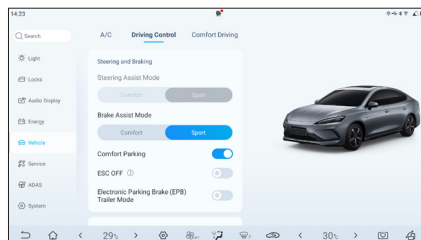


PRZYPOMNIENIE

- Nigdy nie reguluj kierownicy podczas jazdy, ponieważ grozi to utratą kontroli nad pojazdem, co może doprowadzić do wypadku.
- Po wyregulowaniu kierownicy spróbuj przesunąć ją w górę i w dół, aby upewnić się, że jest prawidłowo zablokowana.

Ustawienia trybu wspomagania kierownicy

- Odczucie wspomagania kierownicy zależy od danej osoby i różni użytkownicy mogą inaczej ocenić wspomaganie.
- Użytkownik może przejść do interfejsu ustawień „Power Steering Mode” (Tryb wspomagania kierownicy) za pomocą opcji Settings (Ustawienia) → Vehicle Control (Kontrola pojazdu) → Driving Control Adjustment (Regulacja kontroli jazdy) i wybrać ustawienie „Comfort” (Komfort) / „Sport” (Sport).



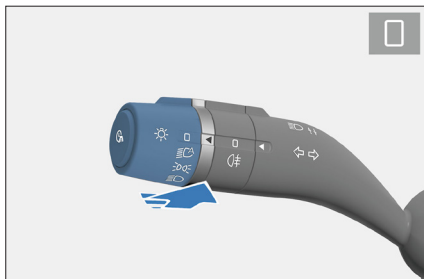
PRZYPOMNIENIE

- Zalecamy ustawienie wspomagania kierownicy na tryb sportowy, jeśli kierownica wydaje się poruszać zbyt lekko podczas jazdy z dużą prędkością.

Przełączniki

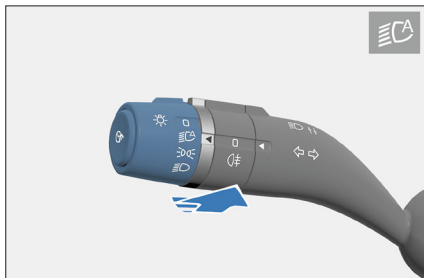
Przełączniki świateł

Ustaw przełącznik świateł w pozycji , aby wyłączyć wszystkie światła oprócz świateł do jazdy dziennej.



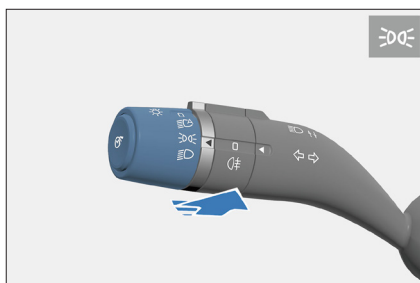
Automatyczne światła

Ustaw przełącznik świateł na . Moduł sterowania nadwoziem rejestruje dane o intensywności oświetlenia z czujnika natężenia światła, aby automatycznie włączać lub wyłączać światła pozycyjne i światła mijania.



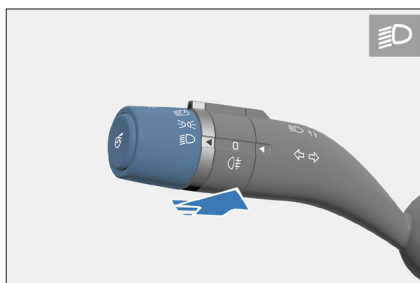
Światła pozycyjne

Obróć pokrętkę na , aby włączyć światła pozycyjne.



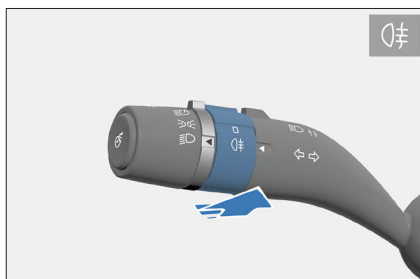
Światła mijania

Ustaw przełącznik świateł na , aby włączyć światła mijania.



Tylne światło przeciwmgłowe

Przełącznik świateł ustaw na  i obróć pokrętkę świateł przeciwmgłowych na , aby włączyć tylne światło przeciwmgłowe.



Światła drogowe

Ustaw przełącznik świateł na  i przesunąć dźwignię przełącznika świateł od siebie (od kierownicy), aby włączyć światła drogowe.



Światła wspomagające wyprzedzanie

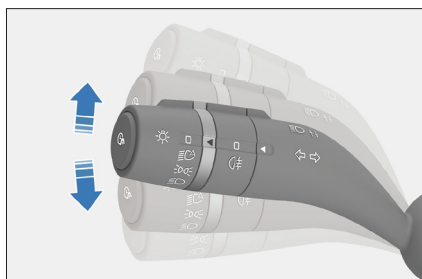
Pociągnij dźwignię (do kierownicy), aby włączyć Światła wspomagające wyprzedzanie. Zwolnij dźwignię przełącznika świateł, aby automatycznie ją zresetować. Światła wspomagające wyprzedzanie zostaną wyłączone.



Kierunkowskazy

- Podnieś dźwignię świateł, aby zasignalizować skręt w prawo. Prawy kierunkowskaz i jego wskaźnik na zestawie wskaźników zaczną migać.
- Opuść dźwignię przełącznika świateł. Lewy kierunkowskaz i wskaźnik kierunkowskazu na zestawie wskaźników zaczną migać jednocześnie.
- Po włączeniu kierunkowskazów, migają one w sposób ciągły nawet po zwolnieniu przełącznika świateł. Kierunkowskazy zostaną automatycznie wyłączone po wykonaniu skrętu. Ze względu na różne nawyki jazdy kierowców, w niektórych ekstremalnych

przypadkach reset przełącznika świateł nastąpi po pełnym obrocie kierownicy.



Automatyczne wyłączenie

- Zasada działania funkcji automatycznego wyłączenia: Ta funkcja jest aktywna po ustawieniu przełącznika świateł w pozycji lub oraz przełączeniu zasilania z pozycji „Start” na „Stop”.
- Po włączeniu funkcji automatycznego wyłączenia, jeśli drzwi kierowcy są zamknięte, funkcja automatycznie wyłączy reflektory i światła pozycyjne po 10 s.
- Po aktywowaniu funkcji automatycznego wyłączenia, jeśli drzwi kierowcy zostaną otwarte, funkcja automatycznie wyłączy reflektory i światła pozycyjne po 10 min.
- Po automatycznym wyłączeniu, jeśli tryb świateł ulegnie zmianie, światła zostaną włączone zgodnie z nowym ustawieniem. Jeśli następnie warunki włączenia funkcji automatycznego wyłączenia zostaną spełnione, funkcja automatycznego wyłączenia zostanie ponownie aktywowana.
- Wyłączanie funkcji automatycznego wyłączenia: Po włączeniu zasilania pojazdu funkcja automatycznego wyłączenia zostanie zdezaktywowana, a pokrętko świateł można obsługiwać normalnie.
- Funkcja automatycznego wyłączenia powoduje wyłączenie świateł.

Jeśli stan przeciwkradzieżowy zostanie aktywowany, a następnie dezaktywowany, światła, które wyłączono wcześniej, zostaną automatycznie ponownie włączone. Jeśli drzwi kierowcy nie zostaną otwarte, ta funkcja spowoduje ponowne wyłączenie światła po 10 s. Jeśli drzwi zostaną otwarte, funkcja automatycznego wyłączania spowoduje wyłączenie światła po 10 min.

Funkcja oświetlenia po opuszczeniu pojazdu

- Oświetlenie po opuszczeniu pojazdu:
 - Użytkownik może przejść do interfejsu ustawień „Follow me home delay” (Opóźnienie oświetlenia po opuszczeniu pojazdu) za pomocą systemu informacyjno-rozrywkowego  → Vehicle settings (Ustawienia pojazdu) → Light & ambient (Światła i otoczenie), aby ustawić czas działania oświetlenia po opuszczeniu pojazdu”. Domyślny czas to 10 s. Gdy przełącznik światła zostanie ustawiony w pozycji ,  lub , a właściciel wyłączy zasilanie pojazdu, zablokuje cztery drzwi i spróbuje opuścić pojazd, odpowiednie światła będą się świecić przez 10 s (lub ustawiony czas), aby zapewnić źródło światła.
- Oświetlenie po opuszczeniu pojazdu:
 - Użytkownik może przejść do interfejsu ustawień „Follow me home delay” (Opóźnienie oświetlenia po opuszczeniu pojazdu) za pomocą systemu informacyjno-rozrywkowego  → Vehicle settings (Ustawienia pojazdu) → Light & ambient (Światła i otoczenie), aby ustawić czas działania oświetlenia po opuszczeniu pojazdu”. Domyślny czas to 10 s. Gdy przełącznik światła zostanie ustawiony w pozycji ,  lub , a właściciel odblokuje pojazd i spróbuje się do niego

zbliżyć, odpowiednie światła będą się świecić przez 10 s (lub ustawiony czas) w celu zapewnienia źródła światła.



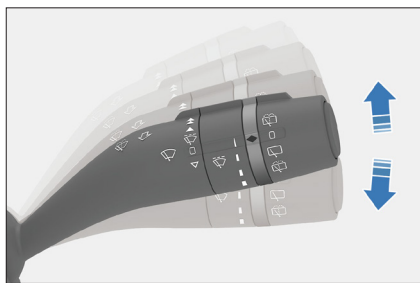
PRZESTROGA

- Czas działania oświetlenia można zmienić za pomocą interfejsu informacyjno-rozrywkowego.

Przełącznik wycieraczek

Wycieraczka i spryskiwacz przedniej szyby

- Dźwignia sterowania służy do kontrolowania wycieraczek i spryskiwaczy przedniej szyby. Dźwignia oferuje pięć prędkości:
 -  : Tryb wysokiej prędkości wycierania
 -  : Tryb niskiej prędkości wycierania
 -  : Automatyczna/przerywana praca wycieraczek
 -  : Stop
 -  : Tryb wycierania punktowego



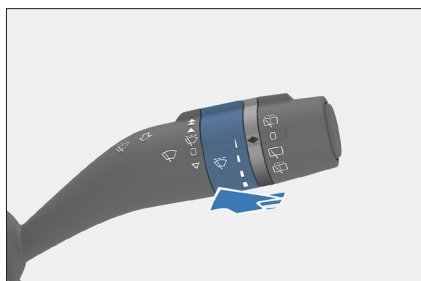
- Aby wybrać prędkość, wystarczy podnieść lub opuścić dźwignię sterowania.
- Wycieraczka wyciera nieustannie przy niskich i wysokich prędkościach.

- Aby wycieraczka mogła działać w trybie wycierania punktowego „▽”, naciśnij dźwignię sterowania z pozycji „□”, a wycieraczka zacznie wycierać wodę z niską prędkością, dopóki dźwignia sterowania nie zostanie zwolniona.

Automatyczna/przerywana praca wycieraczek

- Czujnik deszczu automatycznie kontroluje tryb pracy wycieraczek w zależności od intensywności deszczu. Czujnik znajduje się przed lusterkiem wstecznym na przedniej szybie.
- Aby użyć funkcji automatycznej pracy wycieraczek, należy ustawić przełącznik w trybie automatycznej pracy wycieraczek i jednocześnie wybrać opcję włączenia funkcji automatycznej pracy wycieraczek, przechodząc do ustawień „Automatic Wiper” (Automatyczne wycieraczki) w opcji Settings (Ustawienia) ⚙️ → Vehicle Settings (Ustawienia pojazdu) → Welcome (Witamy).
- Aby skorzystać z funkcji przerywanej pracy wycieraczek, konieczne jest ustawienie przełącznika w trybie automatycznej pracy wycieraczek i wybranie pozycji ustawień automatycznej pracy wycieraczek, aby wyłączyć funkcję automatycznej pracy wycieraczek za pośrednictwem opcji Settings (Ustawienia) ⚙️ → Vehicle Settings (Ustawienia pojazdu) → Welcome (Witamy) i przejścia do pozycji „Automatic Wiper” (Automatyczne wycieraczki).
- Automatyczna praca wycieraczek oferuje cztery poziomy czułości. Wyższe ustawienie oznacza większą czułość. Podczas używania funkcji automatycznej pracy wycieraczek można zmienić ich czułość, dostosowując ustawienie łopatk do opadów deszczu w czasie rzeczywistym. Jeśli wycieraczka reaguje zbyt szybko, czułość zostanie zmniejszona; jeśli wycieraczka

reaguje zbyt wolno, czułość zostanie zwiększona.



Wycieraczka i spryskiwacz przedniej szyby

- Aby oczyścić przednią szybę, pociągnij dźwignię wycieraczek do tyłu (do kierownicy). Spryskiwacz rozpyla wodę przez cały czas działania wycieraczki.
- Po zwolnieniu dźwigni spryskiwacz przestanie rozpylać wodę, a wycieraczka wykona 2 ruchy i zostanie zatrzymana.



Przełączniki drzwi kierowcy

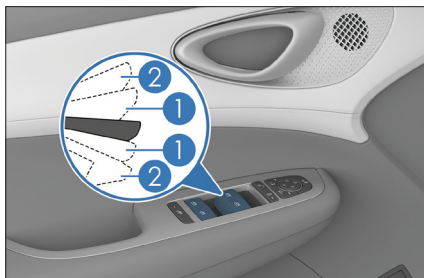
- Przełącznik na każdych drzwiach może służyć do obsługi szyby.
- Zasilanie pojazdu jest włączone lub limit opóźnienia wyłączenia zasilania nie został przekroczony, jeśli zasilanie pojazdu jest wyłączone.

Przełącznik szyb elektrycznych

- Kiedy pojazd jest prawidłowo zasilany, przełącznik sterowania szyb po każdej stronie może być używany do regulacji szyb. Gdy cały pojazd jest wyłączony („OFF” (WYŁ.)), nie można podnosić ani opuszczać szyb elektrycznych.

Przełącznik sterowania szybą kierowcy

Przełącznik sterowania szybą oferuje dwa tryby, jak pokazano na rysunkach ① i ②.



Sterowanie ręczne

- Aby opuścić szybę, naciśnij i przytrzymaj przełącznik regulatora szyby do pozycji ① (w przypadku pojazdów bez funkcji ochrony przed przycięciem bezpośrednio naciśnij i przytrzymaj przełącznik regulatora szyby); zwolnienie przełącznika może natychmiast zatrzymać opuszczanie szyby. Aby podnieść szybę, pociągnij i przytrzymaj przełącznik regulatora szyby do pozycji ① (w przypadku pojazdów bez funkcji ochrony przed przycięciem bezpośrednio pociągnij i przytrzymaj przełącznik regulatora szyby); zwolnienie przełącznika może natychmiast zatrzymać podnoszenie szyby.

Sterowanie automatyczne

- Naciśnij przełącznik regulatora szyby do pozycji trybu ② i zwolnij go, aby automatycznie opuścić szybę; pociągnij przełącznik szyby w górę do pozycji trybu ② i zwolnij go, aby automatycznie podnieść szybę.

Funkcja ochrony przed przycięciem

- Gdy szyba zostanie zablokowana przez osobę lub obiekt podczas podnoszenia, szyba zostanie zatrzymana i opuszczona, aby umożliwić usunięcie przeszkody.



PRZYPOMNIENIE

- Nie aktywuj celowo funkcji ochrony przed przycięciem, umieszczając jakąkolwiek część ciała w obszarze podnoszenia szyby.
- Funkcja ochrony przed przycięciem może nie zadziałać, jeśli obiekt zostanie wepchnięty w szczelinę szyby, gdy jest niemal całkowicie zamknięta.
- Szyby wyposażone w funkcję ochrony przed przycięciem można również otwierać i zamykać za pomocą funkcji „Inteligentnego asystenta głosowego”.*

Awaria funkcji automatycznego podnoszenia i funkcji ochrony przed przycięciem szyby

- Jeśli szyba jest podnoszona automatycznie, a funkcja ochrony przed przycięciem nie działa, gdy miga wskaźnik roboczy szyby, można zastosować następujące metody w celu przywrócenia jej działania.
- Podnieś przełącznik sterowania szybą i przytrzymaj go w pozycji ręcznego podnoszenia na 400 ms, aby szyba została podniesiona i zatrzymana w pozycji górnej. Kontrolka ostrzegawcza na przełączniku sterowania szybą przestanie migać i zacznie ciągle świecić, informując o zakończeniu inicjalizacji. Moduł ochrony przed przycięciem zawiera wszystkie funkcje oprócz zatrzymania po naciśnięciu. Gdy szyba zakończy opadanie (400 ms), zostanie

uruchomiona funkcja łagodnego zatrzymania.

Funkcja opóźnienia

- Po wyłączeniu zasilania, jeśli przednie drzwi nie zostaną otwarte, przełącznik sterowania szybami w czterech drzwiach zapewnia 10-minutowe opóźnienie funkcji podnoszenia i umożliwia obsługę podnoszenia szyb. Jeśli w tym czasie drzwi zostaną otwarte, a funkcja opóźnienia zostanie anulowana, układ sterowania czterema szybami nie będzie już w stanie sterować podnoszeniem ani opuszczaniem szyb.



OSTRZEŻENIE

- Podczas zamykania szyby sterowanej elektrycznie nie umieszczaj dłoni nad szybą, aby uniknąć przycięcia rąk pasażerów i odniesienia poważnych obrażeń.

Przycisk blokady szyb

- Po wciśnięciu przycisku blokady szyb, zaświeci się czerwony wskaźnik blokady szyb. Regulacją szyb we wszystkich czterech drzwiach steruje tylko przełącznik po stronie kierowcy, podczas gdy przełącznik z tyłu nie może sterować regulacją szyb.
- Gdy ten przycisk zostanie ponownie naciśnięty, czerwony wskaźnik blokady okna zgaśnie i zostanie przywrócone normalne działanie przełącznika tylnej szyby.



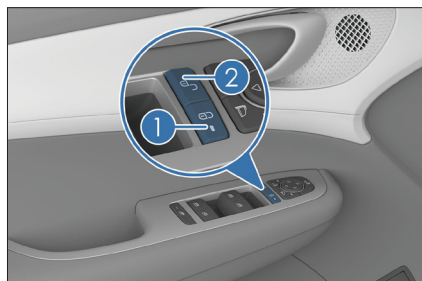
Centralny zamek

Lewe przednie drzwi są wyposażone w przyciski. Te dwa przełączniki blokują lub odblokowują wszystkie drzwi.

① Blokowanie

Naciśnij przycisk odblokowania centralnego zamka, aby zablokować wszystkie drzwi.

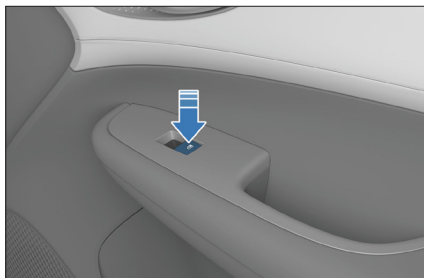
② Odblokowywanie



Naciśnij przycisk odblokowania centralnego zamka, aby odblokować wszystkie drzwi.

Przełącznik sterowania szybami po stronie pasażera

Gdy pojazd jest włączony, przełączniki sterowania prawych przednich i tylnych drzwi mogą niezależnie sterować zamykaniem odpowiednich szyb.



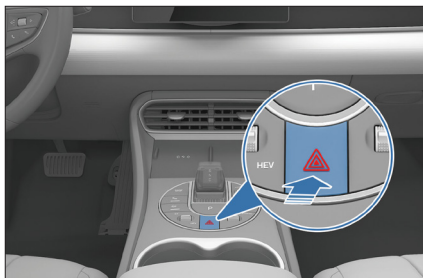
Przełącznik licznika przebiegu

- Naciśnij przycisk „ODO/TRIP”, aby kolejno przełączać tryby ODO — TRIP A — TRIP B — HEV TRIP — EV TRIP — ODO. Zestaw wskaźników wyświetla jednocześnie wszystkie określone przebiegi.
- Naciśnij i przytrzymaj przycisk TRIP A oraz TRIP B, aby wyzerować licznik przebiegu.



Przełącznik świateł awaryjnych

Naciśnij przycisk , wszystkie kierunkowskazy zaczną migać jednocześnie, a kontrolki ostrzegawcze kierunkowskazów na panelu wskaźników będą migać synchronicznie. Ponownie naciśnij przełącznik , aby wyłączyć światła awaryjne.



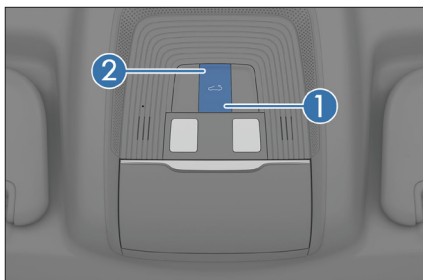
Przełącznik okna dachowego*

Przełącznik okna dachowego*

Okno dachowe można obsługiwać, gdy dźwignia zmiany biegów w pojeździe znajduje się w pozycji „OK”.

Funkcja ręcznego otwierania i zamykania:

- Naciśnij przycisk okna dachowego ①, aby zamknąć okno dachowe.
- Naciśnij przycisk okna dachowego ②, aby zamknąć okno dachowe.



Funkcja ręcznego otwierania i zamykania:

- Naciśnij i przytrzymaj przycisk okna dachowego ①, aby przesunąć okno dachowe w kierunku zamykania. Okno zatrzyma się po zwolnieniu przycisku lub zamknięciu okna.
- Po dłuższym naciśnięciu przycisku okna dachowego ② okno zostanie

przesunięte w kierunku wentylacji odchylanej do góry i zatrzymane po zwolnieniu lub osiągnięciu pozycji wentylacji odchylanej do góry. Dalsze naciskanie przycisku okna dachowego ② spowoduje przesunięcie okna w kierunku otwierania i zatrzymanie po zwolnieniu przycisku lub otwarciu okna.

OSTRZEŻENIE

- Aby uniknąć poważnych, a nawet śmiertelnych obrażeń, upewnij się, że nikt nie wystawia żadnej części ciała przez okno dachowe, gdy pojazd jest w ruchu.

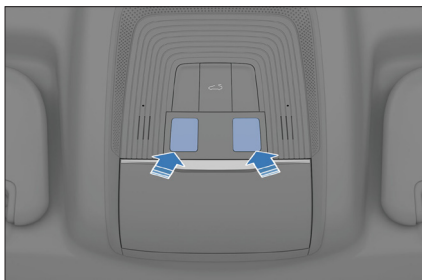
PRZESTROGA

- Próba otwarcia okna dachowego przy temperaturach zewnętrznych poniżej 0°C lub kiedy okno jest pokryte śniegiem lub szronem, może spowodować uszkodzenie okna dachowego lub jego mechanizmu.

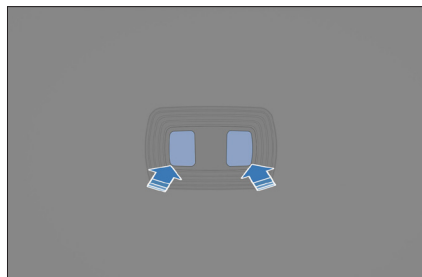
Przełącznik oświetlenia wewnętrznego

Przednie/tylne oświetlenie wewnętrzne

Przełącznik oświetlenia wewnętrznego



Przełącznik tylnego oświetlenia wewnętrznego



Kiedy zasilanie pojazdu nie jest wyłączone, a przełącznik „DOOR” (Drzwi) jest włączony, jeśli ten przełącznik oświetlenia zostanie naciśnięty przy otwartych drzwiach, oświetlenie wewnętrzne zostanie przełączone z mocnego na słabe i nie zgaśnie. Gdy pojazd jest wyłączony, a przełącznik „DOOR” (Drzwi) jest włączony, oświetlenie zgaśnie po pewnym czasie, jeśli drzwi zostaną otwarte. Jeśli w tym okresie są wykonywane inne czynności, czas jest mierzony od ostatniej czynności. (Użytkownik może przesunąć w dół pasek stanu na górze ekranu dotykowego systemu informacyjno-rozrywkowego, aby wyświetlić szybki interfejs i włączyć lub wyłączyć przełącznik „DOOR” (Drzwi)).

04

UŻYTKOWANIE I JAZDA

Ładowanie/rozładowanie	84
Akumulator	98
Środki ostrożności podczas użytkowania	102
Uruchomienie i jazda	112
Asystent kierowcy	124
Inne główne funkcje	158

Ładowanie/ rozładowanie

Instrukcje ładowania

Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa podczas ładowania

- Nigdy nie pozwalaj nieletnim dotykać ani używać urządzenia ładującego i zawsze trzymaj ich z dala podczas ładowania, ponieważ urządzenie ładujące to urządzenie elektryczne wysokiego napięcia.
- Ładowanie może mieć wpływ na medyczne lub wszczepione wyroby elektroniczne. Przed rozpoczęciem ładowania skonsultuj się z producentem urządzenia.
- Pojazd należy ładować w odpowiednio bezpiecznym środowisku i unikać ładowania w miejscach, gdzie występuje ogień, niebezpieczne ciekłe środki chemiczne, burze, substancje łatwopalne lub źródła ciepła.
- Używaj wyłącznie certyfikowanego urządzenia ładującego, zaprojektowanego specjalnie do pojazdów elektrycznych i zgodnego z obowiązującymi normami krajowymi:
 - Nie modyfikuj, nie demontuj ani nie naprawiaj urządzeń ładujących ani portów ładowania, aby uniknąć awarii ładowania i pożaru.
 - Produkty bez certyfikatów są surowo zabronione.
- Aby zmniejszyć ryzyko porażenia prądem elektrycznym i obrażeń ciała, nigdy nie obsługuj urządzenia mokrymi rękami ani nie dotykaj odsłoniętych elementów metalowych portu ładowania lub podstawy ładującej.

- Jeśli podczas ładowania zostaną wykryte jakiegokolwiek nieprawidłowości w pojeździe lub urządzeniu ładującym, w tym nieprawidłowy zapach lub dym, natychmiast przerwij ładowanie i skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- Aby uniknąć uszkodzenia pojazdu, nie potrząsaj złączem ładowania podczas ładowania, ponieważ w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia portu ładowania pojazdu.
- Nie przeprowadzaj napraw pojazdu podczas ładowania.
- Przed rozpoczęciem jazdy zawsze odłącz urządzenia ładujące i rozładowujące oraz zamknij klapkę portu ładowania.
- Aby używać jakiegokolwiek sprzętu medycznego w pojeździe, przed użyciem potwierdź u producenta, czy ładowanie nie wpłynie na prawidłowe działanie takiego sprzętu medycznego, ponieważ może to doprowadzić do nieprawidłowego funkcjonowania sprzętu i obrażeń ciała.
- Gdy pojazd jest ładowany z zewnętrznego źródła zasilania, automatyczne uruchamianie wentylatora chłodzącego i sprężarki klimatyzacji może stanowić etap procesu ładowania w celu schłodzenia akumulatora wysokiego napięcia.

Środki ostrożności podczas ładowania

- Ładowanie prądem przemiennym jest dostępne w każdym trybie zasilania. Aby zapewnić bezpieczeństwo, zaleca się wyłączenie pojazdu przed rozpoczęciem ładowania. Podczas ładowania pojazdu nie można ustawić w trybie „OK”.
- Aby zapobiec nieprawidłowemu działaniu pokrywy portu ładowania, nie należy wielokrotnie jej otwierać i zamykać. Zalecamy, aby czas

otwierania i zamykania pokrywę wynosił co najmniej 1 sekundę.

- Gdy zewnętrzne zasilanie zostanie na krótki czas odłączone, a następnie przywrócone, urządzenie ładujące BYD automatycznie wznowi ładowanie bez konieczności ponownego podłączenia.
- Jeśli klapka portu ładowania i ładowarka są zamrożone, nie należy na siłę otwierać klapy portu ładowania ani wyciągać ładowarki.
- Środki ostrożności w celu uniknięcia uszkodzeń urządzenia ładującego:
 - Przed uruchomieniem pojazdu upewnij się, że urządzenie ładujące jest odłączone, ponieważ mechanizm blokujący urządzenie ładujące może spowodować uszkodzenie zarówno urządzenia ładującego, jak i pojazdu, jeśli złącze ładowania nie jest prawidłowo podłączone, a w pojeździe jest włączony bieg.
 - Nie zamykaj klapy portu ładowania, gdy pokrywa ochronna portu ładowania jest otwarta.
 - Nie ciągnij ani nie skręcaj przewodu ładowania z nadmierną siłą.
 - Nie uderzaj w urządzenie ładujące i unikaj uszkodzeń mechanicznych spowodowanych upadkiem lub kolizją.
 - Nie przechowuj ani nie używaj urządzenia ładującego w temperaturze powyżej 50°C.
 - Nie narażaj urządzenia ładującego na działanie ciepła.
- Środki ostrożności przed ładowaniem:
 - Gdy klapka portu ładowania jest zamknięta, nie próbuj jej otworzyć na siłę.
 - Upewnij się, że w ładowarce i porcie ładowania nie znajdują się żadne ciała obce, a zaślepka chroniąca przed porażeniem elektrycznym na zacisku ładowarki nie jest poluzowana ani zdeformowana.
- Chwyć ładowarkę, skieruj ją do portu ładowania i wsuń. Sprawdź, czy została prawidłowo podłączona.
- Środki ostrożności podczas ładowania:
 - podczas ładowania pojazdu nie można normalnie używać klimatyzacji. Aby zapewnić odpowiednią moc ładowania, włączanie klimatyzacji nie jest zalecane.
 - Zalecamy, aby podczas ładowania nikt nie przebywał w pojeździe.
 - Zalecamy parkowanie pojazdu w wentylowanym miejscu podczas ładowania. Nie blokuj kratki wlotu powietrza.
 - Moc ładowania może się wahać przez krótki czas, jak pokazano na zestawie wskaźników, gdy akumulator ulegnie rozgrzaniu podczas ładowania.
 - Podczas ładowania na zestawie wskaźników jest wyświetlany oczekiwany czas pozostały do pełnego naładowania. Czas pozostały do pełnego naładowania zależy od różnych warunków, takich jak temperatura, poziom naładowania akumulatora (SOC) i urządzenie ładujące.
 - Podczas ładowania może być wymagane chłodzenie akumulatora, więc sprężarka, wentylator i inne komponenty zostaną uruchomione w razie potrzeby. Nieznaczny hałas dobiegający spod maski jest normalny.
 - Przed zakończeniem ładowania zostanie uruchomiona funkcja zrównoważenia poziomu naładowania akumulatora, aby

poprawić jego okres użytkowania.
Może to wydłużyć czas ładowania.

- Środki ostrożności po ładowaniu:
 - Najpierw zakończ ładowanie i upewnij się, że port ładowania jest odblokowany.
 - Chwyć ładowarkę, naciśnij przycisk znajdujący się na niej i wyciągnij ją.
 - Nie wyciągaj ładowarki na siłę, kiedy port ładowania jest zablokowany, aby nie uszkodzić portu.
 - Po naładowaniu najpierw odblokuj urządzenie, a następnie wyciągnij wtyczkę ładowania.
 - Po odłączeniu ładowarki, ponownie załóż pokrywę ochronną portu ładowania i zamknij klappę portu, aby uniknąć przedostawania się wody lub zanieczyszczeń, które mogą wpływać na normalne użytkowanie.
- Zbyt niska lub zbyt wysoka temperatura akumulatora może pogorszyć wydajność ładowania pojazdu.
 - W przypadku ładowania w niskiej temperaturze zarządzanie temperaturą akumulatora może poprawić parametry ładowania w takich warunkach, ale czas ładowania ulegnie wydłużeniu, a zużycie energii na ogrzewanie wzrośnie. Są to normalne zjawiska.
 - W regionach zimnych zalecamy ładowanie pojazdu w pomieszczeniach z ogrzewaniem.
 - W regionach gorących zalecamy ładowanie pojazdu w chłodnym i dobrze wentylowanym miejscu.
- Zalecenia dotyczące poprawy komfortu jazdy:
 - Naładuj pojazd natychmiast, gdy pasek poziomu naładowania

akumulatora (SOC) na zestawie wskaźników osiągnie czerwony obszar, ponieważ oznacza to, że akumulator wysokiego napięcia jest bliski wyczerpania. Inne postępowanie skraca okres użytkowania akumulatora.

- Aby poprawić komfort użytkowania, zalecamy ładowanie pojazdu natychmiast po jego użyciu, ponieważ akumulator jest stosunkowo gorący i ma lepszą wydajność ładowania.
- Przenośna domowa ładowarka prądem przemiennym zapewnia ładowanie za pomocą adaptera do ładowania prądem przemiennym (określanego jako złącze 3-7) stanowiącego wyposażenie pojazdu. Zalecana jest dedykowana linia 230 V, 50 Hz, 10 A prądu przemiennego i gniazdo. Używanie dedykowanej linii zapewnia jej ochronę przed wyzwoleciem bezpiecznika i uszkodzeniem linii lub ładowaniem akumulatora wysokiego napięcia o dużej mocy.
- Jeżeli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas, zalecamy ładowanie go co najmniej raz w miesiącu.
- Zalecenia dotyczące korzystania z przenośnej domowej ładowarki prądem przemiennym: Aby przerwać ładowanie prądem stałym, przed odłączeniem złącza ładowania najpierw wyłącz ładowarkę. W trybie 2 ładowania, odłącz złącze ładowania, a następnie wtyczkę zasilania.

Rozwiązywanie ogólnych problemów z ładowaniem

Stan usterki	Możliwe przyczyny	Rozwiązania
Ładowanie niemożliwe: po fizycznym podłączeniu i rozpoczęciu ładowania	Zadłużenie na karcie płatniczej lub usterka stacji ładowania	Zapytaj o koszt karty do ładowania skontaktuj się z personelem stacji, aby uzyskać rozwiązanie.
	Nieprawidłowe podłączenie adaptera ładowania prądem przemiennym	Upewnij się, że przełącznik ładowarki jest zwolniony, i potwierdź, że długość wtyczki ładowarki oraz pozycja podłączenia urządzenia ładującego są prawidłowe.
	Nadmierne rozładowanie akumulatora 12 V	Podłącz wtyczkę do zasilania 12 V z innych pojazdów. Po uruchomieniu pojazdu akumulator 12 V zaczyna się ładować.
	Standardowe uziemione gniazdo 230 V, 50 Hz, 10 A jest odłączone od zasilania	Potwierdź, czy zadziałało zabezpieczenie przeciążeniowe zasilania. Użyj innego gniazdka.
	Usterka pojazdu lub adaptera do ładowania prądem przemiennym	Jeśli kontrolka ostrzegawcza usterki układu napędowego na zestawie wskaźników świeci się lub jest wyświetlany komunikat o usterce układu ładowania, natychmiast przerwij ładowanie i skontaktuj się z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD.
	Zbyt niska lub zbyt wysoka temperatura akumulatora wysokiego napięcia	Przed ładowaniem poczekaj na podgrzanie lub schłodzenie akumulatora wysokiego napięcia do odpowiedniej temperatury. W tym celu ustaw pojazd w miejscu o odpowiedniej temperaturze, a następnie naładuj go po osiągnięciu normalnej temperatury.
Ładowanie przerwane	W pełni naładowany akumulator wysokiego napięcia	Ładowanie zostanie automatycznie zatrzymane, gdy akumulator wysokiego napięcia zostanie w pełni naładowany.
	Przewody ładowania są prawidłowo podłączone	Upewnij się, że przewód do ładowania nie jest luźny.
	Przełącznik adaptera ładowania został naciśnięty	Ładowanie zostaje zatrzymane, gdy przełącznik adaptera ładowania zostanie naciśnięty, a adapter zostanie ponownie podłączony, aby wznowić ładowanie.
	Awaria zasilania	Po przywróceniu zasilania w określonym czasie ponownie podłącz adapter ładowania, aby rozpocząć ładowanie.
	Przegrzanie akumulatora wysokiego napięcia	Po zakończeniu automatycznego ładowania naładuj akumulator po ostygnięciu.

Stan usterki	Możliwe przyczyny	Rozwiązania
	Usterka pojazdu lub stacji ładowania	Sprawdź, czy jest wyświetlany jakikolwiek komunikat o usterce stacji ładowania lub pojazdu i w razie potrzeby skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą lub serwisem BYD.

Metoda ładowania

- Sprawdź przed ładowaniem:
 - Sprawdź urządzenie ładujące pod kątem nieprawidłowości, takich jak pęknięcia obudowa, zużyty przewód, zardzewiały wtyk lub ciała obce.
 - Nie rozpoczynaj ładowania, gdy połączenie ładowania jest luźne.
 - Upewnij się, że port nie zawiera płynów ani ciał obcych, a jego metalowe zaciski nie są zardzewiałe ani skorodowane.
- W żadnym z tych przypadków nie rozpoczynaj ładowania. W przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała w wyniku zwarcia lub porażenia prądem.

Przenośna domowa ładowarka prądem przemiennym*

1. Opisy urządzeń

- Urządzenie do podłączenia ładowania prądem przemiennym umożliwia podłączenie pojazdu do standardowego domowego, jednofazowego, dwustopniowego gniazda 230 V, 50 Hz, 10 A z uziemieniem w celu jego ładowania.
- Aby uniknąć uszkodzenia obwodu i wyłączenia spowodowanego ładowaniem dużej mocy oraz negatywnego wpływu na normalne użytkowanie innych urządzeń, gniazdo zasilania powinno być domowym gniazdem elektrycznym, zgodnym z odpowiednimi normami europejskimi.



- Urządzenie zawiera wtyczkę zasilającą (zgodną z normą europejską), ładowarkę, osłonę wtyczki/ładowarki oraz przewód połączeniowy, zwany adapterem 3-do-7. Wtyczkę podłącza się do standardowego domowego gniazda elektrycznego, a złącze ładowania do portu ładowania pojazdu.
- Specyfikacja wyposażenia: 230 V prądu przemiennego, 50 Hz, 10 A
- Czas ładowania: patrz informacje o czasie ładowania na zestawie wskaźników.
- Nie zwijaj przewodu ładującego podczas ładowania, ponieważ może to negatywnie wpłynąć na rozpraszanie ciepła.
- Zapoznaj się z instrukcjami ładowania, aby poznać konkretne środki ostrożności podczas ładowania.



OSTRZEŻENIE

- Patrz rozdział „Instrukcje ładowania” w celu uzyskania ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa ładowania.

! OSTRZEŻENIE

- Maksymalna temperatura robocza: 50°C. Produkt należy przechowywać w chłodnym i suchym miejscu, gdy nie jest używany.
- Podczas ładowania nie umieszczaj urządzenia w bagażniku, pod przednią częścią pojazdu ani w pobliżu opon.
- Podczas korzystania z urządzenia uważaj, aby nie zostało przejechane przez pojazd, upuszczone lub podeptane.
- Nigdy nie upuszczaj urządzenia ani nie przenoś go bezpośrednio za przewód. Zachowaj ostrożność podczas przenoszenia urządzenia.
- Modyfikowanie, demontaż lub naprawa urządzenia ładującego i portów do ładowania jest surowo zabronione.
- Nie zaleca się używania dodatkowych przewodów lub adapterów/złączy. Jeśli konieczne są dodatkowe adaptory, należy wybrać odpowiednią średnicę przewodu ($\geq 1,5$ mm kwadratowego), a parametry adapterów powinny spełniać odpowiednie wymagania.
- Nigdy nie używaj urządzenia ładującego, jeśli przewód domowej listwy zasilającej stanie się miękki, przewód złącza ładowania jest zużyty, warstwa izolacyjna jest pęknięta lub wystąpi jakiegokolwiek inne uszkodzenie.
- Nigdy nie używaj wyposażenia, gdy złącze ładowania, wtyczka zasilania lub listwa zasilająca są odłączone lub uszkodzone, lub jeśli są widoczne jakiegokolwiek oznaki uszkodzeń powierzchni.

! PRZYPOMNIENIE

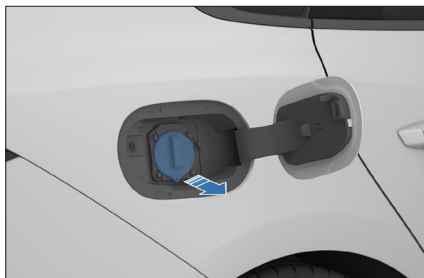
- Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem BYD lub lokalnym elektrykiem i wybierz odpowiednie źródło zasilania wymagane do urządzenia ładującego.
- Instrukcje dotyczące uziemienia urządzenia ładującego: Urządzenie musi być prawidłowo uziemione. W przypadku awarii lub uszkodzenia urządzenia przewód uziemiający zapewnia minimalną impedancję wyładowania w obwodzie, zmniejszając tym samym ryzyko porażenia prądem elektrycznym. Urządzenie jest dostarczane z przewodem uziemiającym, który łączy jego punkt uziemienia z punktem uziemienia wtyczki zasilania. Musi zapewniać zgodność z prawidłowo zainstalowanym i dobrze uziemionym gniazdem zasilania.

2. Instrukcje ładowania

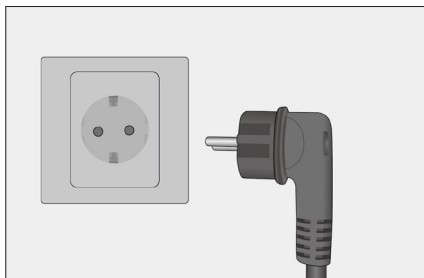
- Odblokuj i otwórz drzwiczki portu ładowania, a następnie otwórz zaślepkę portu ładowania:
- Odblokuj drzwiczki portu ładowania: Odblokuj pojazd i naciśnij drzwiczki portu ładowania, aby je otworzyć.



- Otwórz pokrywę ochronną portu ładowania.



- Podłącz port zasilania:
 - Podłącz wtyczkę zasilania 3-do-7 do gniazda domowego. Kontrolka zaświeci się na czerwono i będzie świecić stałym światłem. Jeśli pojazd wykryje, że połączenie ładowania zostało zakończone, zielona kontrolka będzie świecić się stałym światłem.



- Podłącz port ładowania pojazdu:
 - Podłącz złącze ładowania (adapter 3-do-7) do portu i upewnij się, że jest dobrze zamocowane.
 - Po prawidłowym podłączeniu ładowarki zaświeci się kontrolka połączenia ładowania na zestawie wskaźników. Kontrolka ładowania adaptera 3-do-7 będzie migać (kolor zielony).



- Podczas procesu ładowania na zestawie wskaźników będą wyświetlane odpowiednie parametry ładowania i animacja ładowania.
- Przejdź do opcji „Reservation Charging” (Ładowanie w trybie rezerwacji) za pośrednictwem opcji „New Energy” (Nowa energia) — „Chargings Settings” (Ustawienia ładowania) na ekranie dotykowym, aby wybrać czas rozpoczęcia i zakończenia ładowania.

3. Instrukcje zatrzymania ładowania

- Zakończ ładowanie:
 - Kiedy pojazd zostanie w pełni naładowany, ładowanie zostanie automatycznie zatrzymane.
 - Aby zatrzymać ładowanie wcześniej, przejdź do następnego kroku.
- Odłącz ładowarkę od portu ładowania:
 - Jeśli blokada przeciwwkradzieżowa portu ładowania w systemie PAD jest aktywna, naciśnij przycisk odblokowania na kluczyku lub mikroprzełącznik na klamce drzwi (gdy kluczyk znajduje się w pobliżu) i wyciągnij wtyczkę ładowania w ciągu 30 sekund.



! PRZYPOMNIENIE

- Aby odblokować pojazd, naciśnij przycisk odblokowania na kluczyku (gdy pojazd jest ładowany i wyłączony) lub mikroprzełącznik na klamce drzwi (gdy kluczyk jest w pobliżu).
- Odblokuj pojazd, aby wyłączyć blokadę przeciwkradzieżową przed wyciągnięciem złącza ładowania. Złącze należy wyciągnąć w ciągu 30 sekund, w przeciwnym razie port zostanie ponownie zablokowany.
- Blokadę przeciwkradzieżową można aktywować na ekranie dotykowym systemu informacyjno-rozrywkowego, zgodnie z opisem w sekcji „Blokada przeciwkradzieżowa portu ładowania” w tym rozdziale.
- Jeśli po odblokowaniu nie można wyjąć złącza ładowania, spróbuj wykonać kilka kolejnych prób odblokowania. Jeśli to nie zadziała, spróbuj odblokować awaryjnie. Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat procedury obsługi, patrz „Awaryjne odblokowywanie portu ładowania” w sekcji „Funkcja sterowania elektryczną blokadą portu ładowania”.

! PRZYPOMNIENIE

- Podczas ładowania na zestawie wskaźników jest wyświetlany szacowany czas pozostały do pełnego naładowania. Czas pozostały do pełnego naładowania zależy od różnych warunków, takich jak temperatura, poziom naładowania akumulatora (SOC) i urządzenie ładujące.
- Ładowanie w trybie rezerwacji nie może być używane, gdy poziom naładowania akumulatora jest zbyt niski.
- Przypadkowe odblokowanie spowoduje wstrzymanie ładowania na 30 sekund.

- Odłącz wtyczkę zasilania.
- Zamknij zaślepkę i drzwiczki portu ładowania.
- Włóż złącze 3-do-7 do torby do przechowywania i umieść ją na pokrywie bagażnika.

Inteligentne ładowanie

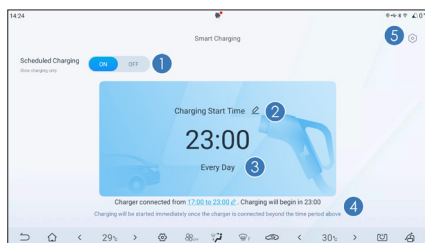
- Tryb ładowania pojazdu można ustawić za pośrednictwem ekranu dotykowego systemu informacyjno-rozrywkowego lub inteligentnego asystenta głosowego:
 - Przejdź do interfejsu ustawień za pośrednictwem aplikacji Inteligentne ładowanie na liście aplikacji systemu informacyjno-rozrywkowego.
 - Przejdź do interfejsu ustawień „Smart Charging” (Inteligentne ładowanie) za pomocą  (system multimedialny) → New Energy (Nowa energia);
 - Przejdź do interfejsu ustawień, mówiąc „Hi, BYD. Turn on the Smart Charging” (Cześć BYD. Włącz inteligentne ładowanie), „Hi, BYD.”

I want to use the Smart Charging” (Cześć BYD. Chcę użyć funkcji inteligentnego ładowania”) oraz „Hi, BYD. Please turn on the Smart Charging” (Cześć BYD. Włącz funkcję inteligentnego ładowania).

- Opuść ekran inteligentnego ładowania, naciskając przycisk powrotu ↶ / menu głównego ⬅ lub używając inteligentnego systemu głosowego:
- Wyjdź z interfejsu ustawień, mówiąc „Hi, BYD. Turn off the Smart Charging” (Cześć BYD. Wyłącz inteligentne ładowanie), „Hi, BYD. Exit the Smart Charging mode” (Zakończ tryb inteligentnego ładowania).

Strona ustawień

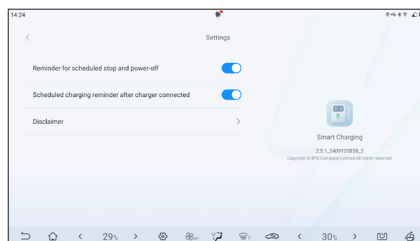
- 1 Ładowanie w trybie rezerwacji WŁ./WYŁ.
- 2 Czas rozpoczęcia ładowania
- 3 Okres
- 4 Oczekiwanie na ładowanie*
- 5 Ustawienia



- Fabrycznie trybem domyślnym jest tryb ładowania natychmiastowego, więc ładowanie w trybie rezerwacji jest wyłączone.
- Aby zaplanować ładowanie, włącz ładowanie w trybie rezerwacji ①, ustaw czas rozpoczęcia ładowania ② i cykl powtórzeń ③, a następnie zapisz ustawienia.
- Po pomyślnym ustawieniu ładowania z rezerwacją w systemie

multimedialnym zostanie wyświetlony komunikat o czasie rozpoczęcia ładowania, jeśli ładowarka jest podłączona lub przycisk zasilania zostanie naciśnięty w trakcie czasu oczekiwania na ładowanie w celu wyłączenia pojazdu; w tym momencie można przełączyć się na ładowanie natychmiastowe, jeśli zajdzie taka potrzeba.

- Naciśnij ikonę inteligentnego ładowania ⚙ ⑤, aby wyłączyć przypomnienia „Plug in charger” (Podłącz ładowarkę) i „Power off” reminder” (Wyłącz zasilanie) w obszarze „Reservation Charging Reminder” (Przypomnienie o ładowaniu w trybie rezerwacji).



PRZYPOMNIENIE

- Ładowanie natychmiastowe w systemie PAD jest skuteczne tylko dla bieżącego ustawienia wstępnego. Aby anulować wszystkie ustawienia wstępne, należy wyłączyć przełącznik ładowania wstępnego w interfejsie ustawień.
- Funkcja inteligentnego ładowania dotyczy tylko stacji ładowania BYD prądem przemiennym (AC). Jeśli ma być stosowana w publicznych punktach ładowania, upewnij się, że te obiekty obsługują rezerwacje po stronie pojazdu.



PRZYPOMNIENIE

- Gdy poziom naładowania akumulatora jest niski, pojazd jest ładowany do minimalnego poziomu przed rezerwacją, podczas której multimedia mogą nadal wyświetlać komunikat „Power off” (Wyłącz zasilanie) i komunikat „Plug in charge” (Podłącz ładowarkę), a odpowiedni komunikat jest wyświetlany w dolnej części zestawu wskaźników.



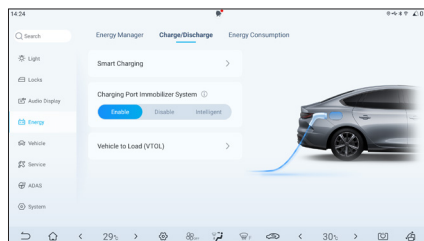
PRZESTROGA

- Funkcja inteligentnego ładowania (w tym ładowania w trybie rezerwacji) została opracowana wyłącznie dla urządzeń ładujących do wolnego ładowania prądem przemiennym, dostarczanych przez BYD. Tę funkcję należy wyłączyć podczas korzystania z urządzeń bez certyfikatu BYD przeznaczonych do wolnego ładowania prądem przemiennym. W przeciwnym razie urządzenie ładujące może nie reagować, co doprowadzi do braku możliwości dokonania rezerwacji lub natychmiastowego ładowania oraz spowoduje niedobór energii pojazdu i niski poziom naładowania akumulatora.

Funkcja sterowania elektryczną blokadą portu ładowania

Port ładowania zapewnia funkcję przeciwkradzieżową, aby zapobiec kradzieży pojazdu. Funkcja jest domyślnie nieaktywna. Aby aktywować funkcję blokady przeciwkradzieżowej, przejdź do opcji New Energy (Nowa energia) →

Charging Port Anti-theft Lock Settings (Ustawienia blokady przeciwkradzieżowej portu ładowania) i wybierz opcję Activate (Aktywuj).



- W trybie „Enable” (Włącz) / „Smart” (Inteligentne) / „Disable” (Wyłącz) użytkownik może odblokować i odłączyć wtyczkę ładowania w następujący sposób podczas ładowania:
 - Naciśnij przycisk odblokowania na kluczyku zbliżeniowym, gdy pojazd jest wyłączony.
 - Naciśnij mikroprzełącznik obok zewnętrznej klamki drzwi kierowcy.
 - Naciśnij centralny zamek drzwi poniżej okna wewnątrz drzwi kierowcy.
- Jeśli pojazd jest w pełni naładowany, wtyczka ładowania zostanie automatycznie odblokowana (tylko w trybie „Inteligentnym” / „dezaktywowanym”).

Nr	Status trybu przeciwwkradzieżowej blokady elektrycznej	Stan blokady przeciwwkradzieżowej dla czterech drzwi	Czy pojazd jest w pełni naładowany	Czy można odłączyć ładowarkę
1	Aktywne	Blokowanie	/	Nie
2	Aktywne	Odblokowane	/	Tak
3	Wyłączone	Blokowanie	/	Nie
4	Wyłączone	Odblokowane	/	Tak
5	Inteligentne	Blokowanie	Pojazd jest w pełni naładowany	Tak
			Pojazd nie jest w pełni naładowany	Nie
6	Inteligentne	Odblokowane	/	Tak

- Odblokowanie ładowarki podczas ładowania powoduje wyświetlenie przypomnienia, co oznacza, że elektryczna blokada ładowarki prądem przemiennym została wyłączona, a moc ładowania jest ograniczona. W tej sytuacji moc ładowania wynosi 0 kW. Poczekać 30 s lub zablokuj ręcznie, aby kontynuować proces ładowania.



PRZESTROGA

- Po odblokowaniu ładowarki można ją wysunąć w ciągu 30 sekund. Po 30 sekundach zostanie ponownie zablokowana.
- Gdy pojazd jest w pełni naładowany po zablokowaniu, blokada przeciwwkradzieżowa portu ładowania zostanie automatycznie odblokowana w trybie „Deactivated” (Dezaktywowana), a w trybie „Activated” (Aktywowana) musi zostać ręcznie odblokowana przy użyciu powyższych metod.



PRZYPOMNIENIE

- W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości lub usterki funkcji, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

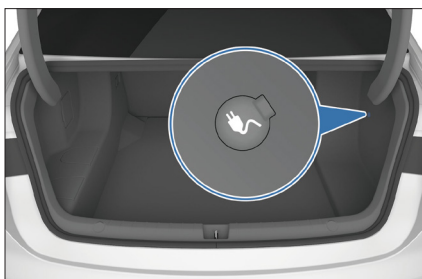
Odblokowanie awaryjne

- Jeśli blokada elektryczna zawiedzie i nie można odłączyć ładowarki, spróbuj odłączyć ją ręcznie, odblokowując port ładowania.
- Jeśli nie można otworzyć klapy portu ładowania z powodu usterki siłownika lub niskiego napięcia akumulatora, spróbuj otworzyć ją ręcznie, używając funkcji odblokowania awaryjnego.

Przewód blokady elektrycznej ładowarki:

1. Otwórz pokrywę bagażnika i odśledź przewód blokady na prawej osłonie wewnątrz bagażnika.
2. Odłącz zaczepek przewodu i pociągnij przewód blokady do góry, aby odblokować ładowarkę.

3. Zresetuj zaczepek przewodu po odblokowaniu.



PRZYPOMNIENIE

- W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości lub usterki funkcji, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Opis rozładowania*

- Pojazd obsługuje funkcję Vehicle To Load (VTOL).



OSTRZEŻENIE

- Podczas rozładowywania nie dotykaj metalowych końcówek paska rozładowującego i metalowych styków portu ładowania pojazdu.
- Zatrzymaj urządzenie rozładowujące w przypadku wystąpienia nieprawidłowości, takich jak zapach lub dym podczas rozładowywania. Aby zapoznać się z ostrzeżeniami dotyczącymi bezpieczeństwa podczas rozładowania, patrz **P84**.
- Przechowuj produkt w chłodnym i suchym miejscu, gdy nie jest używany.



OSTRZEŻENIE

- Aby uniknąć przewrócenia przez pojazd, upadku i rozjechania urządzenia ładującego podczas rozładowywania, nie umieszczaj go pod bagażnikiem, na przedzie pojazdu ani w pobliżu opon.
- Nigdy nie upuszczaj urządzenia ani nie przenoś go bezpośrednio za przewód.
- Nie używaj urządzenia rozładowującego, jeśli to urządzenie, przewód lub listwa zasilająca są zużyte, warstwa izolacyjna jest uszkodzona lub występują jakiegokolwiek inne uszkodzenia.



PRZYPOMNIENIE

- Spróbuj użyć tej funkcji przy wysokim poziomie naładowania akumulatora (SOC).
- Gdy pojazd jest wyłączony, statyczny pobór mocy pojazdu wzrasta, jeśli urządzenie łączące VTOL jest podłączone przez dłuższy czas bez żadnego odbiornika prądu. Zalecamy odłączenie złącza rozładowywania/ładowania, gdy urządzenie nie jest używane.



PRZESTROGA

- Odłączenie urządzenia rozładowującego dotyczy następujących sytuacji: **P84**.
- Przed rozładowaniem VTOL upewnij się, że obciążenie jest wyłączone.



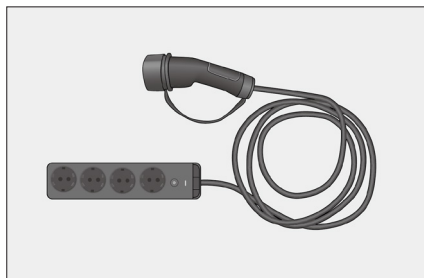
PRZESTROGA

- Podczas aktywnej funkcji VTOL silnik jest uruchamiany, gdy poziom naładowania akumulatora jest niski. Nie używaj funkcji VTOL w zamkniętej przestrzeni ani w żadnym miejscu sąsiadującym z materiałami łatwopalnymi i wybuchowymi.
- Gdy poziom rozładowania funkcji VTOL przekroczy dopuszczalną moc rozładowania, funkcja zostanie wyłączona. Na tym etapie zmniejsz moc urządzenia, a następnie ponownie podłącz/odłącz urządzenie rozładowujące.

Metoda VTOL*

1. Opis urządzenia:

- Vehicle to Load (VTOL): zawiera urządzenie rozładowujące, gniazdo, przewód i osłonę ochronną urządzenia rozładowującego.

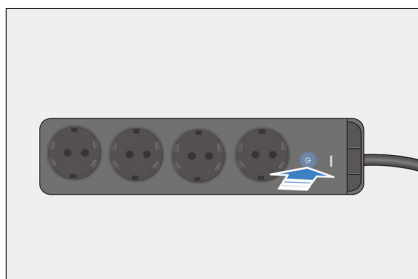


2. Instrukcje rozładowania:

- Przed rozładowaniem wyłącz funkcję przeciwkradzieżową.
- Odblokuj przełącznik klapki portu ładowania i otwórz klapkę portu ładowania oraz pokrywę ochronną.
- Odblokuj pokrywę portu ładowania, a następnie otwórz pokrywę portu i pokrywę ochronną portu ładowania po prawej stronie pojazdu (patrz odpowiednie procedury dotyczące

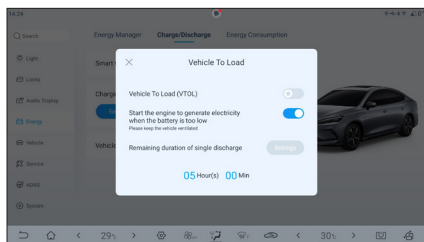
„Przenośnej domowej ładowarki prądem przemiennym”).

- Kontrola przed rozładowaniem:
 - Upewnij się, że adapter VTOL nie wykazuje żadnych nieprawidłowości, takich jak pęknięcie osłony, zużycie przewodu czy rdza wtyczki.
 - Upewnij się, że port ładowania nie zawiera wody lub ciał obcych, a metalowe zaciski nie są uszkodzone ani nie są widoczne ślady rdzy lub korozji. W przypadku wystąpienia którejkolwiek z powyższych sytuacji nie wykonuj operacji rozładowywania, gdyż może to spowodować zwarcie lub porażenie prądem, co w rezultacie może prowadzić do obrażeń ciała.
- Podłącz urządzenie VTOL:
 - Podłącz urządzenie rozładowujące VTOL do portu ładowania w odpowiedni i bezpieczny sposób.
- Rozpocznij rozładowywanie:
 - Naciśnij przycisk na gniazdku rozładowania i odczekaj kilka sekund. Jeśli wskaźnik gniazda (czerwony) pozostanie włączony, można korzystać z tego gniazda.
 - Po nawiązaniu połączenia rozpocznie się rozładowywanie, a odpowiednie informacje są wyświetlane na zestawie wskaźników.



3. Instrukcje dotyczące ustawienia czasu trwania rozładowania

- Po podłączeniu pojazdu do urządzenia rozładowującego funkcja VTOL zostanie automatycznie włączona. Jednocześnie można obserwować odliczanie na zestawie wskaźników i ekranie dotykowym systemu informacyjno-rozrywkowego. Domyślny czas trwania jednego rozładowania na ekranie dotykowym systemu informacyjno-rozrywkowego wynosi 5 godzin.
- Użytkownik może przejść do interfejsu ustawień „VTOL”, wybierając opcję Settings (Ustawienia)  → Energy (Energia) → Charge and Discharge (Ładowanie i rozładowanie).
- Po podłączeniu pojazdu do urządzenia rozładowującego naciśnij przycisk „Vehicle To Load” (Pojazd do ładowania), aby włączyć lub wyłączyć funkcję w razie potrzeby.



- Gdy pojazd jest wyłączony i rozładowany do niskiego poziomu naładowania akumulatora (SOC), dotknij przełącznika „Start the engine to generate electricity when the battery is too low (Please keep the vehicle parked)” (Uruchom silnik, aby wygenerować energię elektryczną, gdy poziom naładowania jest zbyt niski), aby włączyć tę funkcję, jeśli jest konieczne uruchomienie silnika w celu dalszego rozładowywania.

! PRZYPOMNIENIE

- Gdy pojazd jest wyłączony i rozładowany do niskiego poziomu naładowania akumulatora (SOC), silnik zostanie automatycznie uruchomiony w celu wytworzenia energii bez konieczności zmiany ustawień.
- Naciśnij opcję Settings (Ustawienia) w interfejsie informacyjno-rozrywkowym, aby przejść do ustawień czasu trwania rozładowania i ustawić wymagany czas trwania rozładowania.

! PRZESTROGA

- Nie można włączyć funkcji rozładowywania, gdy urządzenie rozładowujące nie jest podłączone. Naciśnięcie przycisku „VTOL” powoduje, że urządzenie zostanie na chwilę włączone, a następnie wyłączone, co jest normalne.
- Po rozpoczęciu rozładowania, jeśli moc pojazdu jest zbyt niska i nie można uruchomić silnika w celu wytwarzania energii lub ustawiono zbyt długi czas rozładowania, rozładowanie może być możliwe zgodnie z ustawionym czasem. W takiej sytuacji funkcja zewnętrznego rozładowania zostanie wcześniej wyłączona, co jest normalne.

4. Instrukcje zatrzymania ładowania

- Zatrzymaj rozładowanie:
 - Naciśnij przełącznik przy gnieździe rozładowującym.
 - Poniższe kroki powinny być wykonywane wyłącznie w sytuacjach awaryjnych (nie są zalecane).

- Odłącz urządzenie rozładowujące:
 - Naciśnij przycisk odblokowania na kluczyku lub mikroprzełącznik na klamce drzwi (gdy kluczyk jest w pobliżu) i wysuń złącze rozładowujące.
- Zamknij zaślepkę i drzwiczki portu ładowania (patrz **P88**).
- Ustaw urządzenie:
 - Po rozładowaniu umieść urządzenie VTOL w torbie i zanieś do bagażnika.

Akumulator

Akumulator trakcyjny i system ładowania

- Akumulator wysokiego napięcia jest jednym ze źródeł zasilania pojazdu, znajdującym się pod podłogą i umożliwiającym wielokrotnie ładowanie. Akumulator wysokiego napięcia może być ładowany z zewnętrznego źródła zasilania za pomocą przenośnej domowej ładowarki prądem przemiennym, ze stacji ładowania prądem przemiennym, a także za pomocą silnika podczas hamowania, jazdy na luzie lub uruchamiania silnika.



PRZESTROGA

- Ponieważ akumulator wysokiego napięcia jest zamontowany w podwoziu, należy jeździć ostrożnie po nierównych drogach.



PRZYPOMNIENIE

- Gdy pojazd jest włączony, obwód wysokiego napięcia jest połączony.



PRZYPOMNIENIE

- Kiedy akumulator wysokiego napięcia nowego pojazdu pracuje w stanie normalnym, zasięg jazdy pojazdu w trybie wyłącznie elektrycznym zależy od nawyków jazdy, warunków drogowych, temperatury oraz używania urządzeń pobierających energię.
- Aby przedłużyć okres użytkowania i zapewnić bezpieczeństwo akumulatora, system akumulatora przełącza tryb ładowania na tryb ładowania podtrzymującego, gdy poziom naładowania akumulatora (SOC) jest wysoki, co może wydłużyć czas ładowania.
- Ze względu na chemiczne właściwości samego akumulatora, pojemność akumulatora pojazdu, który był używany przez pewien czas, naturalnie maleje, a jego zasięg w trybie wyłącznie elektrycznym ulegnie zmniejszeniu. Kiedy zasięg jazdy pojazdu w trybie wyłącznie elektrycznym ulegnie skróceniu, zgłoś się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu przeprowadzenia kontroli. Kontrola producenta może potwierdzić, czy zmniejszenie przebiegu elektrycznego jest normalne.

Konserwacja akumulatora trakcyjnego

- Aby utrzymać akumulator w jak najlepszym stanie, należy regularnie go ładować do pełna za pomocą urządzenia do ładowania prądem przemiennym. Zalecamy całkowite naładowanie akumulatora co najmniej raz w tygodniu.
- Gdy pojazd nie jest używany przez ponad 7 dni, w celu przedłużenia jego okresu użytkowania, zalecamy

utrzymanie poziomu naładowania akumulatora w zakresie 40–60% poziomu naładowania akumulatora (SOC). Jeśli akumulator nie jest używany przez ponad 3 miesiące, należy go naładować do 100%, a następnie rozładować do 40–60% poziomu naładowania akumulatora (SOC), aby uniknąć zmniejszenia wydajności akumulatora, a nawet jego uszkodzenia.

Funkcja ogrzewania akumulatora wysokiego napięcia w niskich temperaturach

- W środowisku występowania niskich temperatur zostanie uruchomiony system ogrzewania akumulatora wysokiego napięcia, który ogrzewa akumulator, aby przyspieszyć ładowanie w niskiej temperaturze oraz zapewnić właściwą wydajność energetyczną i zasięg jazdy.



OSTRZEŻENIE

- Osoby bez profesjonalnej wiedzy i doświadczenia nie mogą otwierać zestawu akumulatorów trakcyjnych. Osoby takie będą ponosić odpowiedzialność za zanieczyszczenie środowiska lub wypadki związane z bezpieczeństwem, spowodowane nieautoryzowanym usunięciem i demontażem akumulatorów.



PRZYPOMNIENIE

- Normalna temperatura pracy akumulatora wysokiego napięcia wynosi od -35°C do 60°C .
- Wyższe lub niższe temperatury pracy akumulatora wysokiego napięcia mogą wydłużyć czas ładowania.

Recykling akumulatora wysokiego napięcia

Kiedy nowy pojazd elektryczny jest przeznaczony do utylizacji, należy postępować zgodnie z poniższymi procedurami:

1. Przekazać pojazd do punktu recyklingu BYD, który dokona oceny wartości akumulatora wysokiego napięcia.
2. Po wycenie przekazać pojazd do punktu zajmującego się recyklingiem i demontażem pojazdów, aby wymontować akumulator wysokiego napięcia.
3. Po wymontowaniu akumulatora wysokiego napięcia przekazać go do punktu obsługi recyklingu w celu dalszej sprzedaży.



OSTRZEŻENIE

- Właściciele nowych samochodów elektrycznych ponoszą odpowiedzialność za wywiązanie się z obowiązku przekazania zużytych akumulatorów wysokiego napięcia do punktu recyklingu. Każdy, kto odda zużyty akumulator wysokiego napięcia innej organizacji lub osobie, lub usunie/ wymontuje akumulator wysokiego napięcia bez upoważnienia, ponosi odpowiedzialność za wszelkie spowodowane zanieczyszczenia środowiska lub incydenty związane z bezpieczeństwem.

Akumulator niskiego napięcia

- Akumulator niskiego napięcia używany w tym pojeździe to opracowany przez BYD akumulator litowo-żelazowo-fosforanowy. Pojazd obsługuje funkcję inteligentnego ładowania, w związku z czym nie trzeba odłączać ujemnego

zaciśnięcia od akumulatora niskiego napięcia podczas długotrwałego parkowania. Gdy poziom naładowania akumulatora wysokiego napięcia (SOC) jest wystarczający, pojazd może umożliwić ładowanie akumulatora 12 V za pośrednictwem akumulatora wysokiego napięcia, aby wydłużyć czas działania akumulatora 12 V.

PRZYPOMNIENIE

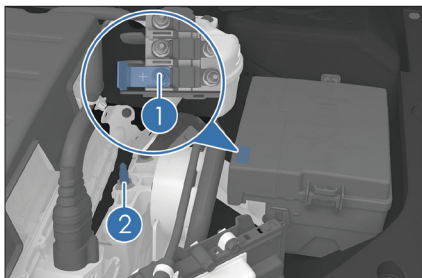
- Gdy pojazd jest wyłączony do inteligentnego ładowania, wydaje taki sam dźwięk, jak wtedy, gdy jest włączony.
- Przed opuszczeniem pojazdu upewnij się, że wszystkie urządzenia elektryczne są wyłączone, a drzwi są zamknięte.

Funkcja wybudzania po utracie zasilania pojazdu

- Aktywacja mikroprzełącznika przednich lewych drzwi:
 - Akumulator niskiego napięcia zapewnia funkcję wybudzania ze stanu uśpienia. Jeśli po dłuższym przechowywaniu pojazdu nie można użyć kluczyka zbliżeniowego do odnalezienia i odblokowania pojazdu, może to oznaczać, że akumulator niskiego napięcia przeszedł w stan uśpienia. W tym momencie konieczne jest naciśnięcie mikroprzełącznika na lewej klamce przednich drzwi (jak pokazano na poniższym rysunku), aby wybudzić akumulator niskiego napięcia. Po odblokowaniu pojazdu można z niego normalnie korzystać.



- Jeśli pojazd nie można wybudzić i odblokować za pomocą mikroprzełącznika w lewych przednich drzwiach, drzwi można otworzyć za pomocą kluczyka mechanicznego. Obecnie pojazd można uruchomić, korzystając z zasilania 12 V za pomocą dwóch przewodów specjalnych. Obecnie poziom naładowania akumulatora niskiego napięcia jest niski. Na zestawie wskaźników może być wyświetlany komunikat „The battery power is insufficient, the vehicle is about to power off” (Poziom naładowania akumulatora jest niewystarczający, pojazd za chwilę zostanie wyłączony), a pojazd ponownie przejdzie w stan uśpienia. Niezwłocznie uruchom pojazd, aby wytworzyć energię elektryczną, i utrzymuj go w tym stanie przez ponad 15 minut, aby zapewnić pełne naładowanie akumulatora niskiego napięcia. Operację uruchomienia można przeprowadzać tylko za pośrednictwem specjalnego interfejsu skrzynki rozdzielczej pod maską.
- ① Uziemienie anody skrzynki rozdzielczej w przednim przedziale
 - ② Uziemienie ujemnej elektrody obudowy modułu elektrycznego



Jeśli powyższe operacje nie mogą wybudzić i uruchomić pojazdu, zalecamy jak najszybsze skontaktowanie się z serwisem BYD Automobile.

OSTRZEŻENIE

- Wykonywanie połączeń zakładkowych z innymi pojazdami jest surowo zabronione, ponieważ może spowodować uszkodzenie akumulatora niskiego napięcia.
- Dokładnie przeczytaj instrukcję obsługi i wykonaj połączenie zakładkowe dokładnie zgodnie z instrukcjami, gdy akumulator niskiego napięcia wymaga uruchomienia w sytuacjach awaryjnych, takich jak utrata zasilania lub brak możliwości normalnego użytkowania.
- Akumulator niskiego napięcia zawiera inteligentny moduł sterujący. W przypadku sytuacji awaryjnych nie demontuj ani nie niszczyć urządzenia bez zezwolenia, aby uniknąć uszkodzenia akumulatora niskiego napięcia.
- Odłącz elektrodę ujemną akumulatora niskiego napięcia przed wymianą części oraz konserwacją i przeglądem całego pojazdu.

PRZESTROGA

- Przestrzeń do operacji uruchamiania skrzynki rozdzielczej w kabinie przedniej jest ograniczona, a istnieją pewne ryzyka związane z bezpieczeństwem obwodów, dlatego zaleca się przeprowadzanie tej czynności pod kierunkiem profesjonalistów.
- Punkt zapłonu kabiny przedniej służy do uruchomienia pojazdu przez krótkotrwałe włączenie prądu. Nie podłączaj do pojazdu prądu o dużym natężeniu przez dłuższy czas.
- Nie wolno czyścić akumulatora niskiego napięcia żadnym płynem, aby uniknąć przedostania się cieczy do wnętrza akumulatora.

Inteligentne ładowanie

- Niski poziom naładowania (SOC) akumulatora niskiego napięcia uruchamia funkcję inteligentnego ładowania, aby wydłużyć czas działania akumulatora.
- W przypadku niskiego poziomu naładowania akumulatora (SOC) wysokiego napięcia pojazd może uruchomić silnik w celu wytworzenia energii, aby włączyć funkcję inteligentnego ładowania.
- Pojazd obsługuje funkcję inteligentnego ładowania, w związku z czym nie trzeba odłączać ujemnego zacisku od akumulatora niskiego napięcia podczas długotrwałego parkowania.



PRZESTROGA

- Niski poziom naładowania akumulatora (SOC) niskiego napięcia uruchamia funkcję inteligentnego ładowania, co powoduje zmniejszenie poziomu naładowania (SOC) akumulatora wysokiego napięcia lub zasięgu jazdy w trybie wyłącznie elektrycznym, wyświetlanego na zestawie wskaźników. Jest to normalna sytuacja.
- Po zablokowaniu pojazdu zostanie zużyta niewielka ilość paliwa i wyemitowana niewielka ilość spalin, gdy poziom naładowania akumulatora wysokiego napięcia spadnie na tyle, by aktywować funkcję generowania energii za pomocą silnika.

Środki ostrożności podczas użytkowania

Okres docierania silnika

- Jeśli występują trudności z uruchomieniem układu napędowego lub układ często przestaje pracować, niezwłocznie przeprowadź kontrolę pojazdu.
- W przypadku jakichkolwiek nietypowych hałasów w układzie napędowym zatrzymaj pojazd w celu wykonania kontroli.
- W przypadku poważnego wycieku płynu chłodzącego lub oleju smarującego z układu napędowego zatrzymaj w celu wykonania kontroli.

- Układ napędowy wymaga dotarcia. Najlepiej przeprowadzić to w ciągu pierwszych 2000 km w trybie ekonomicznym. Zalecamy stabilną jazdę zamiast jazdy z dużą prędkością. Następujące praktyki skutecznie wydłużają okres użytkowania pojazdu:
 - Unikaj wciskania pedału gazu do oporu przy uruchamianiu i prowadzeniu pojazdu.
 - Unikaj przekraczania prędkości podczas jazdy.
 - Unikaj gwałtownego hamowania podczas pierwszych 300 km.
 - Nie prowadź pojazdu z jedną prędkością przez długi czas.

Holowanie przyczepy

- Ten pojazd jest przeznaczony przed wszystkim do przewozu pasażerów. Ze względów bezpieczeństwa nie przeciągaj pojazdu ani nie używaj go do holowania.
- Holowanie przyczepy może negatywnie wpływać na zwrotność, trwałość hamulców, ekonomię jazdy i zużycie paliwa pojazdu.
- Bezpieczeństwo i komfort jazdy całkowicie zależą od użytkowanego wyposażenia i dobrych nawyków podczas jazdy.
- Przed holowaniem przyczepy potwierdź jej dopuszczalną masę całkowitą. Zalecamy kontakt z autoryzowanym serwisem BYD Automobile i potwierdzenie, że uciąg maksymalny przyczepy mieści się w określonym zakresie.
- Uciąg maksymalny jest mierzony na równej nawierzchni drogi. Moc silnika oraz jego zdolność do holowania zostaną zmniejszone podczas jazdy w terenie wysokogórskim.

- BYD nie oferuje żadnej gwarancji na uszkodzenia ani usterki spowodowane holowaniem w celach komercyjnych.



PRZYPOMNIENIE

- Nie przekraczaj maksymalnego dopuszczalnego obciążenia haka holowniczego przyczepy, ponieważ może to spowodować wypadek i poważne obrażenia ciała.
- Ponieważ droga hamowania może ulec wydłużeniu podczas holowania przyczepy, zwiększ odległość od pojazdu jadącego z przodu. Prowadź pojazd z prędkością 10 km/h i zachowaj odpowiednią odległość od pojazdu przed Tobą, co najmniej równą sumie długości pojazdu i przyczepy. Nie stosuj hamowania awaryjnego, o ile to możliwe, aby zapobiec złożeniu się pojazdu i utracie kontroli w wyniku poślizgu.
- Ciśnienie w oponach przyczepy musi być utrzymywane na poziomie określonym przez producenta przyczepy, zgodnie z całkowitą masą przyczepy.
- Holowanie przyczepy zwiększa częstotliwość konserwacji pojazdu z powodu zwiększenia obciążenia pojazdu.

Sugestie dotyczące użytkowania pojazdu

Aby wydłużyć okres użytkowania akumulatora, zalecamy zapoznanie się z następującymi poradami:

- Jeśli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas (ponad siedem dni), zaleca się utrzymywanie poziomu naładowania akumulatora (SOC) na poziomie 40–60%. W przeciwnym razie

może to skrócić okres użytkowania akumulatora wysokiego napięcia.

- Jeśli pojazd nie będzie użytkowany przez ponad trzy miesiące, akumulator wysokiego napięcia musi zostać w pełni naładowany, a następnie rozładowany do poziomu 40–60%. W przeciwnym razie nadmierne rozładowanie może doprowadzić do pogorszenia wydajności akumulatora, a nawet jego uszkodzenia. Wszelkie usterki lub uszkodzenia pojazdu spowodowane w ten sposób nie będą objęte gwarancją.
- Jeśli licznik wskazuje, że przebieg jazdy w trybie wyłącznym elektrycznym wynosi 0, a poziom naładowania akumulatora jest wystarczający, naładuj go w odpowiednim czasie, aby uniknąć długotrwałego użytkowania przy niskim poziomie energii.
- W celu uzyskania optymalnej wydajności akumulatora używaj złącza ładowania, aby regularnie całkowicie naładować akumulator. Zalecana częstotliwość to co najmniej raz w tygodniu.
- Nie parkuj pojazdu w miejscu o temperaturze powyżej 40°C przez dłuższy czas (ponad 15 dni), ponieważ spowoduje to skrócenie okresu użytkowania akumulatora wysokiego napięcia.
- Jeśli półka została zagłębiona do wewnątrz lub półka w dolnej części obudowy akumulatora jest porysowana na dolnej powierzchni półki, zalecamy wizytę w autoryzowanym serwisie BYD Automobile w celu przeprowadzenia kontroli.
- Podczas używania pojazdu w miarę możliwości unikaj wielokrotnego szybkiego przyspieszania i zwalniania.
- Podczas korzystania z pojazdu unikaj długiego okresu nieustannego

użytkowania, ponieważ długotrwałe użytkowanie może powodować zbyt wysoką temperaturę akumulatora, co wpływa na wydajność pojazdu.

- W przypadku wystąpienia komunikatu o usterce, jak najszybciej skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu dokonania kontroli.
- Osiągi pojazdu będą ograniczone przy wysokiej temperaturze akumulatora. Zaparkuj pojazd i przed dalszym użyciem poczekaj, aż temperatura akumulatora spadnie.



PRZYPOMNIENIE

- Jeśli licznik wskazuje, że przebieg elektryczny spadł do 0, należy go naładować. Jeśli akumulator nie zostanie naładowany w ciągu 7 dni, spowoduje to trwałe uszkodzenie akumulatora, a wynikające z tego uszkodzenie zespołu akumulatorów wysokiego napięcia nie będzie już objęte gwarancją BYD.
- Zasięg jazdy zależy od dostępnego poboru mocy pojazdu, wieku pojazdu (bieżącego stanu akumulatora), pogody, temperatury, warunków drogowych, nawyków jazdy itp. W środowisku o niskiej lub wysokiej temperaturze zasięg jazdy w trybie wyłącznie elektrycznym jest zredukowany w porównaniu z normalną temperaturą, co również wpływa na wydajność energetyczną.

silnika, a także kluczem do kontroli emisji i ochrony powiązanych części.

- Używaj benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 92 lub wyższej.



PRZESTROGA

- Nie używaj benzyny ołowiowej. Użycie benzyny ołowiowej spowoduje awarię trójdrożnych katalizatorów, nieprawidłowe działanie urządzeń kontrolujących zanieczyszczenia spalin oraz zwiększenie kosztów konserwacji.
- Uszkodzenia silnika lub nadmierna emisja spalin, spowodowane użyciem niewłaściwego paliwa, nie są objęte gwarancją.
- Stosowanie benzyny niskiej jakości lub niższego gatunku benzyny skraca okres użytkowania silnika.

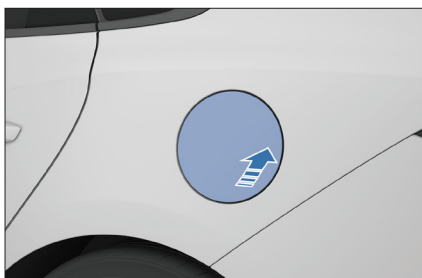
Tankowanie

- Pokrywa wlewu paliwa znajdują się po lewej stronie pojazdu, więc zaparkuj pojazd lewą stroną blisko pompy paliwa.
 - Wyłącz pojazd.
1. Otwórz pokrywę wlewu paliwa.
 - Po wyłączeniu zasilania pojazdu naciśnij zawór bezpieczeństwa paliwa w kabinie, odczekaj około 1–15 sekund, a następnie naciśnij pokrywę wlewu paliwa, aby ją otworzyć po wyświetleniu na zestawie wskaźników komunikatu o odblokowaniu korka wlewu paliwa.

Paliwo

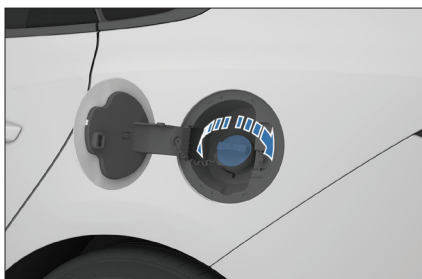
Wybór paliwa

- Właściwy wybór paliwa jest podstawą wykorzystania pełnej wydajności



2. Obróć korek wlewu paliwa w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby go zdjąć.

- Odczekaj 5–10 sekund, a następnie obróć korek wlewu paliwa w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby go zdjąć. Może wystąpić luzowanie korka wlewu paliwa, co jest normalnym zjawiskiem. Może rozlegać się syczący odgłos spowodowany dopływem powietrza do układu podciśnienia w zbiorniku paliwa.
- Przymocuj korek zbiornika paliwa do lejka wlewu za pomocą linki, aby uniknąć jego przypadkowego zgubienia. Podczas tankowania umieść korek zbiornika paliwa na uchwycie pokryw wlewu paliwa.



3. Po zatankowaniu zakręć korek zbiornika paliwa zgodnie z ruchem wskazówek zegara, a następnie zamknij pokrywę wlewu paliwa.

OSTRZEŻENIE

- Ponieważ paliwo jest łatwopalne, podczas tankowania zwróć szczególną uwagę na następujące kwestie:
- Zalecamy dolewanie paliwa na zewnątrz.
- Nie pal podczas tankowania paliwa, aby zapobiec powstawaniu iskier lub otwartego płomienia, które mogą łatwo doprowadzić do pożaru.
- Tankowania paliwa i ładowania nie można przeprowadzać jednocześnie. Nie tankuj pojazdu z podłączonym złączem ładowania, które powinno być zawsze znajdować się w bezpiecznej odległości od produktów łatwopalnych, ponieważ może w przeciwnym razie spowodować ryzyko uszkodzenia wyposażenia lub obrażeń, jeśli złącze ładowania nie zostanie podłączone/odłączone zgodnie z zasadami, dotyczącymi np. spalania paliwa.

PRZESTROGA

- Ze względu na różne ciśnienia w zbiorniku paliwa, czas od obniżenia ciśnienia w zbiorniku do odblokowania pokryw wlewu paliwa będzie inny, co jest normalną sytuacją.
- Przerwij napełnianie po automatycznym odcięciu dyszy do napełniania. Nie napełniaj nadmiernie zbiornika paliwa i pozostaw trochę wolnego miejsca na rozszerzanie się paliwa w wyniku zmian temperatury.



PRZESTROGA

- Sprawdź, czy korek zbiornika paliwa jest dokręcony i czy pokrywa wlewu paliwa została zamknięta w odpowiednim czasie po zatankowaniu.
- Jeśli korek zbiornika paliwa nie jest dokręcony, na zestawie wskaźników może zaświecić się kontrolka .
- Jeśli dolewanie paliwa nie zostanie zakończone w ciągu 15 minut od otwarcia pokrywy wlewu paliwa, zamknij pokrywę, otwórz ją i ponownie dolej paliwa. W przeciwnym razie podczas tankowania może dojść do odwrotnego rozpryskiwania oleju.
- Jeśli korek zbiornika paliwa obraca się i nie można go otworzyć, skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą lub serwisem BYD. Awaryjne otwieranie korka wlewu paliwa: Podważ zaślepkę korka na środku uchwyty korka zbiornika paliwa. Wsuń do końca gładki pręt prowadzący (taki jak wkład do długopisu żelowego) do małego otworu i przytrzymaj, a następnie obróć uchwyt w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby zdjąć korek zbiornika paliwa.

Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć okres użytkowania pojazdu

- Aby wydłużyć okres użytkowania pojazdu, oszczędzać paliwo oraz obniżyć koszty napraw, przestrzegaj łatwych zaleceń podanych poniżej. Oto kilka wskazówek dotyczących oszczędzania paliwa i kosztów napraw:

- Stałe prędkości pozwalają oszczędzać paliwo. Nagłe przyspieszanie, gwałtowne skręty i hamowanie awaryjne zwiększają zużycie paliwa.
- Utrzymuj stałą prędkość w zależności od warunków na drodze. Każde zmniejszenie prędkości lub przyspieszenie pojazdu zwiększa zużycie paliwa.
- Używanie klimatyzacji powoduje dodatkowe obciążenie silnika, co prowadzi do zwiększenia zużycia paliwa. Ogranicz korzystanie z klimatyzacji na tyle, na ile to możliwe. Gdy temperatury zewnętrzne są umiarkowane, korzystaj z trybu nawiewu świeżego powietrza.
- Utrzymuj właściwe ciśnienie w oponach. Zbyt niskie ciśnienie w oponach powoduje większe zużycie opon i marnowanie paliwa.
- Unikaj długotrwałej pracy silnika na biegu jałowym. Jeśli przebywasz w obszarze o niskim natężeniu ruchu i musisz długo czekać na kogoś, lepiej jest wyłączyć silnik i uruchomić go później.
- Nie zatrzymuj się, aby rozgrzać silnik. Po uruchomieniu natychmiast zacznij powoli jechać. Dzięki temu można sprawić, że silnik szybciej osiągnie temperaturę roboczą oraz zmniejszy emisję szkodliwych substancji. O ile nie jest to środowisko o ekstremalnie niskich temperaturach, można utrzymać wysoką prędkość na biegu jałowym, lekko naciskając pedał gazu na biegu N w trybie „HEV-SPORT”. Po rozgrzaniu silnika można zacząć powoli jechać.
- Jazda przy zimnym silniku: Gdy silnik jest zimny, unikaj wysokich obrotów ani nie wciskaj mocno pedału gazu bezpośrednio po uruchomieniu.

Zalecamy powolne rozpoczęcie jazdy i kontynuowanie jej z niewielką prędkością.

- Unikaj ciągłego przyspieszania i hamowania. Częste zatrzymywanie się i ruszanie powoduje marnowanie paliwa.
- Unikaj zbędnego parkowania lub hamowania. Utrzymuj stałą prędkość i obserwuj sygnalizację świetlną, aby zminimalizować liczbę postojów. Podczas jazdy po drodze bez sygnalizacji świetlnej utrzymuj właściwą odległość od pojazdu przed Tobą, aby uniknąć hamowania awaryjnego, co również pozwala zmniejszyć zużycie hamulców.
- W miarę możliwości nie prowadź po drogach z dużym natężeniem ruchu lub w korkach.
- Nie naciskaj pedału hamulca, gdy nie jest to konieczne, ponieważ może to spowodować przedwczesne zużycie, przegrzanie i duże zużycie paliwa.
- Podczas jazdy po autostradach utrzymuj właściwą prędkość. Wyższa prędkość pojazdu powoduje większe zużycie paliwa. Utrzymuj prędkość pojazdu w ekonomicznym zakresie prędkości.
- Utrzymuj prawidłowe ustawienie geometrii kół przednich. Unikaj wjeżdżania na krawężniki i prowadź pojazd powoli w trudnym terenie. Nieprawidłowe ustawienie geometrii kół przednich powoduje nadmierne zużycie opon oraz zwiększa obciążenie silnika i zużycie paliwa.
- Utrzymuj podwozie w czystości, bez błota. Można dzięki temu nie tylko zmniejszyć ciężar nadwozia pojazdu, ale także zapobiec korozji.
- Dostosuj pojazd, aby utrzymać go w jak najlepszym stanie. Takie warunki jak zanieczyszczone filtry

powietrza, nagar na świecach zapłonowych, brudny, zużyty lub lepki olej silnikowy i smary oraz niewyregulowane hamulce pogarszają osiągi silnika i powodują marnowanie paliwa. Przeprowadzaj regularne przeglądy, aby zapewnić długi okres użytkowania wszystkich elementów i obniżyć koszty eksploatacji. Jeśli pojazd jest często użytkowany w trudnych warunkach, należy skrócić okres między przeglądami.

Transport bagażu

- Ten pojazd oferuje kilka różnych przestrzeni bagażowych do wygodnego przechowywania przedmiotów. Przeciążenie lub niewłaściwa adaptacja może wpływać na zwrotność, stabilność i normalną pracę pojazdu oraz zmniejszać jego bezpieczeństwo.
- Podczas załadunku bagażu całkowita masa pojazdu, wszystkich pasażerów i bagażu nie może przekraczać maksymalnej dopuszczalnej masy pojazdu.



OSTRZEŻENIE

- Przeciążenie i nieprawidłowy załadunek wpływają na zwrotność i stabilność pojazdu, a nawet mogą doprowadzić do wypadku.
- Przestrzegaj limitów całkowitego obciążenia i innych wytycznych dotyczących obciążenia podanych w niniejszej instrukcji.
- Nie wolno przewozić przedmiotów silnie magnetycznych, aby uniknąć zakłóceń w normalnym działaniu pojazdu.

Załadunek artykułów w kabinie pasażerskiej

- Prawidłowo umieść lub zabezpiecz wszystkie przedmioty, aby zapobiec ich poluzowaniu i zranieniu pasażerów w pojeździe w razie kolizji.
- Upewnij się, że artykuły umieszczone na podłodze za przednimi fotelami nie wtoczą się pod nie, aby nie wpływały na możliwość operowania pedałami przez kierowcę lub na normalną regulację fotela. Nie układaj artykułów wyżej niż oparcia przednich foteli.
- Schowek podczas jazdy musi być zawsze zamknięty. Jeśli schowek jest otwarty, w przypadku kolizji lub hamowania awaryjnego może dojść do obrażeń kolan pasażerów.



PRZYPOMNIENIE

- Nie gromadź zabawek w pojeździe, ponieważ może to wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy i stanowić zagrożenie dla dzieci, szczególnie w przypadku awaryjnego hamowania lub kolizji.

Załadunek bagażnika

- Rozmieść bagaż równomiernie w bagażniku. Najcięższy ładunek umieść na samym dole z przodu, o ile to możliwe.
- Zabezpiecz przedmioty za pomocą lin lub łańcuchów, aby upewnić się, że nie będą przemieszczać się podczas jazdy.
- Jeśli pokrywa bagażnika nie może być zamknięta z powodu przewożenia dużych przedmiotów, spaliny pojazdu mogą przedostać się do kabiny pasażerskiej. Aby uniknąć zatrucia tlenkiem węgla, zapoznaj się z punktem **P110** w niniejszej instrukcji.

Zapobieganie pożarom

Aby skutecznie zapobiegać pożarom pojazdu, podejmij następujące środki ostrożności:

- Nie używaj silnika na wysokich obrotach, nieustannie naciskając pedał gazu.
- Nie umieszczaj żadnych materiałów łatwopalnych ani wybuchowych w pojeździe.
- W upalne lato temperatura wnętrza pojazdu zaparkowanego na słońcu może przekraczać 70°C. Jeśli w pojeździe znajdują się zapalniczki, środki czyszczące, perfumy i inne materiały łatwopalne i wybuchowe, może łatwo dojść do pożaru, a nawet eksplozji.
- Upewnij się, że niedopałek papierosa jest całkowicie zgaszony po paleniu.
- Palenie nie tylko szkodzi zdrowiu, lecz także może spowodować pożar. Papierosy, które nie zostały dokładnie zgaszone, mogą spowodować pożar.
- Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia regularnej kontroli.
- Regularnie sprawdzaj okablowanie pojazdu, połączenia, wiązki przewodów, izolację oraz stałe elementy. Wszystkie zidentyfikowane problemy należy niezwłocznie rozwiązać.
- Nie modyfikuj okablowania pojazdu ani nie instaluj żadnych dodatkowych urządzeń elektrycznych.
- Montaż dodatkowych urządzeń elektrycznych (takich jak systemy audio i oświetlenie dużej mocy) powoduje nadmierne obciążenie okablowania, co prowadzi do nagrzewania się wiązek

- przewodów i pożarów. Niewłaściwa modyfikacja urządzeń elektrycznych i okablowania powoduje nieprawidłowe nagrzewanie oraz pożary z powodu rezystancji styku.
- Nie zastępuj bezpieczników innymi, które przekraczają znamionowe wymagania urządzeń elektrycznych, ani innymi elementami metalowymi.
 - Zaparkuj pojazd we właściwym miejscu.
 - Podczas parkowania, szczególnie latem, upewnij się, czy pod pojazdem nie występują materiały łatwopalne, takie jak siano, słoma, suche gałęzie i liście. Jeśli pod pojazdem znajdują się materiały łatwopalne, może to spowodować pożar.
 - Podczas jazdy w miarę możliwości unikaj dróg, na których występują materiały łatwopalne, takie jak suche liście, słoma i chwasty, lub zatrzymaj pojazd na czas, aby sprawdzić, czy pod pojazdem nie występują materiały łatwopalne po przejechaniu takich dróg. Nie parkuj pojazdu w miejscu narażonym na działanie słońca.
 - Zawsze odłączaj biegun ujemny akumulatora niskiego napięcia podczas naprawy lub konserwacji pojazdu.
 - Zawsze przechowuj przenośne gaśnice w pojeździe i dowiedz się, jak ich używać.
 - Przechowuj gaśnice razem z pojazdem i regularnie je sprawdzaj oraz wymieniaj, aby zapewnić bezpieczeństwo. Zapoznaj się również z instrukcją używania gaśnicy i przygotuj się na wystąpienie wypadku.
 - W przypadku pożaru w pojeździe działaj skutecznie, odpowiednio szybko i spokojnie, aby zminimalizować straty.
 - Przed wybuchem pożaru pojawiają się najczęściej jego wczesne oznaki, takie jak nietypowy hałas i zapach w kabinie pojazdu. Jeśli pojawi się ogień, natychmiast zatrzymaj pojazd i sprawnie ugaś pożar zgodnie z rzeczywistą sytuacją.
 - Zadzwoń pod numer 112 i zgłoś pożar na czas. Sugerujemy również skontaktowanie się z autoryzowanym serwisem BYD oraz z firmą ubezpieczeniową.
 - Ustal przyczynę pożaru. W przypadku pojawienia się dymu w przednim przedziale nie należy natychmiast otwierać pokrywy silnika (ponieważ przyspiesza to rozprzestrzenianie się ognia z powodu napływu powietrza). W przednim przedziale znajduje się niewielka ilość materiałów palnych, dlatego pokrywa powinna być zamknięta, aby kontrolować płomienie, co sprzyja gaszeniu pożaru. Gaśnica znajdująca się w pojeździe może zostać użyta do ugaszenia ognia przez szczelinę maski silnika. Kierowca powinien poprosić o pomoc przejeżdżające pojazdy. Jeśli można pożyczyć więcej niż jedną gaśnicę, użytkownik powinien otworzyć maskę silnika i próbować ugaścić ogień.
 - Po ugaszeniu pożaru przez straż pożarną poproś o wydanie zaświadczenia o akcji ratowniczej oraz oświadczenia o przyczynie pożaru.
 - Po wypadku skontaktuj się w odpowiednim czasie z firmą ubezpieczeniową w celu przeprowadzenia postępowania powypadkowego.



PRZYPOMNIENIE

- Aby zminimalizować straty w razie wypadku, zalecamy zakup ubezpieczenia komercyjnego (na wypadek pożaru, kradzieży itp.).

Ryzyko zatrucia tlenkiem węgla

- Spaliny silnika zawierają gaz CO. Jeśli pojazd jest odpowiednio konserwowany, gaz CO nie powinien przedostać się do kabiny podczas normalnej jazdy.
- Sprawdź układ wydechowy pod kątem szczelności w następujących warunkach:
 - Dźwięk układu wydechowego jest nietypowy.
 - Pojazd brał udział w wypadku, który mógł uszkodzić dolną część pojazdu.

OSTRZEŻENIE

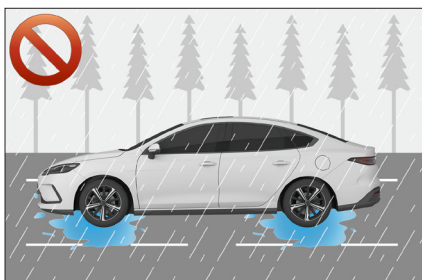
- Tlenek węgla (CO) jest toksyczny. Wdychanie tlenku węgla może prowadzić do utraty przytomności, a nawet stanowić zagrożenie dla życia. Unikaj wszelkich zamkniętych przestrzeni i czynności, które mogą spowodować zatrucie tlenkiem węgla.
- Tlenek węgla o wysokim stężeniu szybko skumuluje się w zamkniętych obszarach, takich jak garaże. Nie uruchamiaj silnika, gdy drzwi garażu są zamknięte. Nawet jeśli drzwi garażowe są otwarte, czas pracy silnika powinien być ograniczony do takiego stopnia, aby pojazd mógł wyjechać z garażu.

OSTRZEŻENIE

- Gdy pokrywa bagażnika jest otwarta, przepływ powietrza może spowodować, że spaliny dostaną się do wnętrza pojazdu, tworząc niebezpieczne środowisko. Jeśli pojazd musi zostać uruchomiony z otwartą pokrywą bagażnika, wszystkie okna powinny być opuszczone, a system kontroli powietrza wewnętrznego dostosowany zgodnie z poniższymi wskazówkami:
 - Wybierz tryb „Fresh air” (Świeże powietrze).
 - Wybierz tryb „Face level vent and foot level vent” (Wentylacja na poziomie twarzy i stóp).
 - Wybierz ustawienie wentylatora „High speed” (Wysoka prędkość).

Brodzenie w wodzie

- Ustal głębokość wody, aby upewnić się, że nie przekroczy ona dolnej krawędzi nadwozia pojazdu.
- W przypadku jazdy w wodzie, przed uruchomieniem pojazdu najpierw wyłącz klimatyzację, włącz niski bieg, a następnie delikatnie naciskaj pedał gazu, aby przejechać przez zalany odcinek drogi ze stałą i niską prędkością. Nie zwalniaj pedału w połowie drogi, ponieważ ciśnienie wsteczne spalin powoduje zassanie wody do silnika i spowoduje poważne uszkodzenia.



- Jedź ostrożnie, ponieważ jazda przez głęboką wodę może zmoczyć hamulce. Po przejechaniu przez zalany obszar, kilkakrotnie i delikatnie naciśnij pedał hamulca, aby odparować wodę z tarczy hamulcowej i jak najszybciej przywrócić normalną skuteczność hamowania.

OSTRZEŻENIE

- Jeśli w układzie hamulcowym występuje woda, błoto lub muł, może to spowodować opóźnione hamowanie, wydłużenie drogi hamowania i uniemożliwić zapobieganie wypadkom.
- Prowadź ostrożnie i unikaj hamowania awaryjnego po przejechaniu przez zalane obszary.
- Nie wolno dopuścić do przedostania się wody do silnika! Jeśli pojazd porusza się po zalanej drodze: jeśli pojazd porusza się po nisko położonej i zalanej wodą drodze, staraj się nie dopuścić do przedostania się wody do silnika; w przeciwnym razie silnik może ulec poważnemu uszkodzeniu. Wynikające z tego usterki i uszkodzenia pojazdu mogą nie być objęte gwarancją.

OSTRZEŻENIE

- Inne systemy, takie jak układ napędowy, układ kierowniczy oraz układ elektryczny, mogą również zostać poważnie uszkodzone po zanurzeniu w wodzie. Wynikające z tego usterki i uszkodzenia pojazdu mogą nie być objęte gwarancją.
- W przypadku silnych opadów spróbuj wybrać miejsce chroniące przed deszczem na czas ładowania; jeśli pojazd zostanie zanurzony w wodzie lub pokona miejsce, gdzie woda sięga ponad próg, może to spowodować przedostanie się wody do wnętrza części wysokiego napięcia i będzie konieczne skontaktowanie się z autoryzowanym serwisem BYD Automobile w celu przeprowadzenia prawidłowej diagnostyki i konserwacji; zdecydowanie zabrania się jazdy po drodze, na której woda sięga do połowy wysokości opony.
- Wpływ wnikania wody do komponentów wysokiego napięcia:
 - Komponenty wysokiego napięcia to urządzenia elektroniczne. Po zamoczeniu pojazdu w wodzie suszenie komponentów wysokiego napięcia na słońcu lub na powietrzu nie gwarantuje całkowitego odparowania wody.
 - Wnikająca woda może również w istotny sposób wpływać na izolację komponentów wysokiego napięcia; jednocześnie substancje przewodzące zawarte w wodzie mogą powodować wewnętrzne zwarcia komponentów lub systemów wysokiego napięcia. W tym przypadku bezpieczeństwo i wydajność pojazdu mogą być poważnie zagrożone.
 - Wnikanie wody do komponentów wysokiego napięcia ma znaczący

wpływ na poziom ochrony produktu i wytrzymałość napięciową, co może prowadzić do poważnego zagrożenia bezpieczeństwa.

Środki ostrożności dotyczące bezpieczeństwa jazdy

Nie prowadź pojazdu po spożyciu alkoholu

Wypicie nawet niewielkiej ilości alkoholu zmniejsza zdolność do adaptacji do warunków ruchu drogowego. Spożywanie większych ilości alkoholu dodatkowo spowalnia Twoje reakcje. Dlatego nigdy nie prowadź pojazdu pod wpływem alkoholu.

Kontrola prędkości

Nadmierna prędkość jest główną przyczyną wypadków, w których dochodzi do obrażeń i zgonów. Wyższe prędkości oznaczają najczęściej wyższe ryzyko. Utrzymuj zatem prędkość jazdy, która jest bezpieczna i dostosowana do warunków panujących na drodze.

Utrzymanie pojazdu w bezpiecznym stanie do jazdy

Pęknięcia opon i awarie mechaniczne są niezwykle niebezpieczne. Aby zmniejszyć ryzyko wystąpienia takich usterek, często sprawdzaj stan pojazdu i regularnie wykonuj określone przeglądy.

OSTRZEŻENIE

- Każdy kierowca musi posiadać prawo jazdy, zanim rozpocznie prowadzenie pojazdu.
- Nie prowadź pojazdu, gdy czujesz zmęczenie.
- Podczas kierowania pojazdem zawsze przestrzegaj przepisów ruchu drogowego.

OSTRZEŻENIE

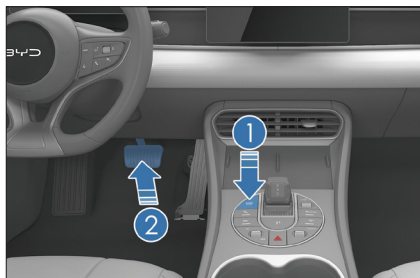
- Podczas jazdy skup się na prowadzeniu pojazdu i unikaj czynności niezwiązanych z prowadzeniem pojazdu (takich jak wykonywanie/odbieranie połączeń telefonicznych i obsługa przycisków).

Uruchomienie i jazda

Uruchamianie pojazdu

W normalnych sytuacjach uruchom pojazd w następujący sposób:

- Aby uruchomić, należy mieć przy sobie ważny kluczyk zbliżeniowy i nacisnąć przycisk „Start/Stop”, wcześniej naciskając pedał hamulca. Gdy kontrolka „OK” na panelu wskaźników jest włączona, pojazd jest gotowy do jazdy.
- Ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji „D” lub „R”, aby automatycznie zwolnić elektryczny hamulec postojowy. Można ruszać, gdy usłyszysz dźwięk zwolnienia mechanizmu elektronicznego hamulca ręcznego.



Nie można uruchomić pojazdu w następujących przypadkach:

- Nie można uruchomić pojazdu w następujących przypadkach:
 - Gdy przycisk Start/Stop zostanie naciśnięty, jeśli zaświeci się kontrolka ostrzegawcza systemu kluczyka zbliżeniowego, głośnik w pojeździe wyda sygnał dźwiękowy, a na środkowym wyświetlaczu informacyjnym na zestawie wskaźników zostanie wyświetlony komunikat „Key not detected” (Nie wykryto kluczyka). To oznacza, że elektroniczny kluczyk zbliżeniowy nie znajduje się w pojeździe lub jego sygnał jest zakłócony i nie można go wykryć w pojeździe.
 - Kluczyk znajduje się w nieodpowiednim miejscu, np. na podłodze, w uchwycie na kubek, w bagażniku itp.
- Możliwe przyczyny niepowodzenia funkcji normalnego uruchamiania po naciśnięciu przycisku „START/STOP”:
 - Jeśli kluczyk zbliżeniowy nie działa, zaświeci się kontrolka ostrzegawcza kluczyka na zestawie wskaźników, a na ekranie wyświetlacza informacyjnego zestawu wskaźników zostanie wyświetlony komunikat o niskim poziomie naładowania baterii kluczyka, co może oznaczać, że bateria kluczyka została wyczerpana.
 - Jeśli silnik jest uruchamiany wielokrotnie w krótkim czasie, przed ponownym uruchomieniem pojazdu odczekaj 10 sekund.
 - Oprócz powyższej przyczyny systemy inteligentnego wejścia i uruchamiania bezkluczykowego w niektórych przypadkach nie działają prawidłowo ze względu na środowisko, w którym są używane. Szczegółowe informacje można

znaleźć w sekcji „Inteligentny system dostępu i uruchamiania” w rozdziale 3 „Obsługa kontrolera”.

Uruchamianie pojazdu w sytuacjach awaryjnych

- Zaciągnij mocno hamulec postojowy.
- Wyłącz wszystkie zbędne światła i akcesoria.
- Ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji „P”.
- Dźwignia zmiany biegów jest w pozycji „OFF” (WYŁ.).
- Upewnij się, że elektroniczny kluczyk zbliżeniowy znajduje się wewnątrz pojazdu.
- Naciśnij i przytrzymaj przycisk START/STOP dłużej niż 15 s, aby uruchomić pojazd.



PRZESTROGA

- Nie aktywuj urządzenia przez więcej niż 20 sekund za każdym razem, ponieważ system przewodów może ulec przegrzaniu.

Zdalny rozruch

Przed uruchomieniem

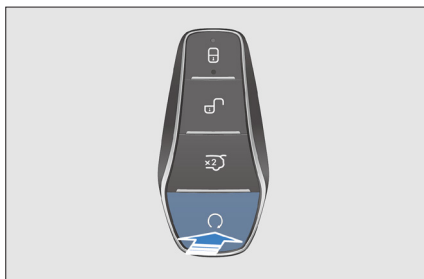
1. Upewnij się, że pojazd jest wyłączony.
2. Dźwignia zmiany biegów jest w pozycji „P”.
3. Prędkość pojazdu jest niższa niż 5 km/h.

Zdalne uruchamianie za pomocą elektronicznego kluczyka zbliżeniowego

1. Pojazd można uruchomić, naciskając i przytrzymując przez 2 sekundy przycisk zdalnego uruchamiania/

wyłączenia na elektronicznym kluczyku zbliżeniowym. Po pomyślnym uruchomieniu pojazdu kierunkowskaz zamiga trzykrotnie.

2. Jeśli w ciągu 10 minut od zdalnego uruchomienia nie zostanie wykonana żadna prawidłowa operacja, pojazd zostanie zatrzymany i wyłączony, a kierunkowskazy migną dwukrotnie.
3. Naciśnij i przytrzymaj przycisk zdalnego uruchamiania/wyłączenia na elektronicznym kluczyku zbliżeniowym przez dwie sekundy. Pojazd zostanie wyłączony, a kierunkowskazy migną dwukrotnie.



Rozpoczęcie jazdy

- Podczas jazdy energia jest odzyskiwana za pośrednictwem hamowania regeneracyjnego, gdy pojazd zwalnia. Nie przyspieszaj ani nie zwalnij bez potrzeby.
- Użytkownik może przejść do odpowiedniego interfejsu ustawień, aby wybrać Settings (Ustawienia) → Energy (Energia) → Energy Management (Zarządzanie energią) → Energy Feedback Intensity Setting (Ustawienie intensywności sprzężenia zwrotnego energii), wybrać odpowiedni tryb sprzężenia zwrotnego energii zgodnie z nawykami jazdy, a pojazd osiągnie optymalne sprzężenie zwrotne zgodnie z trybem sprzężenia zwrotnego i rzeczywistymi warunkami pracy.

- High (Wysokie): Zapewnia maksymalny odzysk energii przy większym wyhamowaniu pojazdu.
- Standard (Standardowe): Zwalnianie trwa dłużej i jedzie dalej niż w przypadku ustawienia High (Wysokie).
- Można wybrać intensywność sprzężenia zwrotnego energii odpowiednio do potrzeb podczas zdejmowania nogi z pedału gazu, aby doświadczyć różnych wrażeń zwalniania i uzyskać różne odczucia podczas jazdy.



PRZYPOMNIENIE

- Odzyskiwanie energii może być ograniczone, gdy temperatura akumulatora jest zbyt niska/ wysoka lub gdy poziom naładowania jest wysoki.
- Odzyskiwanie energii nie może zastąpić konwencjonalnego hamowania, a kierowca powinien stosować hamowanie w odpowiednim czasie zgodnie z rzeczywistą sytuacją w przypadku dużego zmniejszenia prędkości i dużego zjazdu.
- Intensywność sprzężenia zwrotnego energii uwolnienia po zwolnieniu pedału gazu może zostać zapamiętana. Nawet po wyłączeniu zasilania pojazdu, ostatnio ustawiony tryb pozostanie aktywny, gdy pojazd zostanie ponownie uruchomiony.
- Nie reguluj intensywności regeneracji energii podczas jazdy z dużą prędkością. Może to rozpraszać kierowcę i prowadzić do wypadków.
- W trybie HEV silnik jest automatycznie uruchamiany i wyłączany, gdy jest to konieczne do naładowania akumulatora lub dostarczenia

dotatkowej mocy. W pewnych warunkach silnik może zostać uruchomiony lub wyłączony, jeśli już został uruchomiony.

- Odzyskiwanie energii nie może zastąpić konwencjonalnego hamowania, a kierowca powinien stosować hamowanie w odpowiednim czasie zgodnie z rzeczywistą sytuacją w przypadku dużego zmniejszenia prędkości i dużego zjazdu.
- Intensywność sprzężenia zwrotnego energii uwolnienia po zwolnieniu pedału gazu może zostać zapamiętana. Nawet po wyłączeniu zasilania pojazdu ostatnio ustawiony tryb pozostanie aktywny, gdy pojazd zostanie ponownie uruchomiony.
- Moc pojazdu jest niższa przy niskim poziomie naładowania akumulatora niż przy wysokim poziomie naładowania akumulatora (SOC).

Funkcja wymuszonej redukcji biegu

- Podczas jazdy, gdy pojazd jedzie pod górę lub konieczne jest gwałtowne przyspieszenie albo głębokie wciśnięcie pedału gazu, niemal całkowite wciśnięcie pedału zwiększa opór pedału i uruchamia tę funkcję, dzięki czemu prędkość obrotowa silnika wzrasta, zapewniając większą moc pojazdu.
- Wyższy poziom naładowania akumulatora (SOC) może zapewnić wystarczającą moc rozładowania akumulatora trakcyjnego, dzięki czemu silnik może pracować normalnie, a kierowca może cieszyć się lepszymi wrażeniami z przyspieszania.
- Awaria akumulatora, awaria generatora i awaria silnika mogą mieć wpływ na moc wyjściową wymuszonej redukcji biegu.
- Częste uruchamianie funkcji wymuszonej redukcji biegu będzie

powodować szybki spadek poziomu naładowania akumulatora pojazdu.

Kontrola bezpieczeństwa przed jazdą

Przed jazdą na długich dystansach warto przeprowadzić kontrolę bezpieczeństwa pojazdu, co zapewni bezpieczeństwo jazdy i zwiększy przyjemność z podróży. Tę czynność można również powierzyć autoryzowanemu serwisowi BYD Automobile, który przeprowadzi kontrolę w Twoim imieniu.

Ogólna kontrola zewnętrzna pojazdu

- Opony: Sprawdź ciśnienie w oponach i dokładnie obejrzyj opony pod kątem przecięć, uszkodzeń, ciął obcych, anomalii oraz nadmiernego zużycia.
- Nakrętki kół: Sprawdź, czy nakrętki są poluzowane lub czy ich nie brakuje.
- Wyciek: Sprawdź, czy pod pojazdem występuje paliwo, olej, płyn chłodzący lub inne ciecze (z wyjątkiem kropelek wody ze skraplania klimatyzacji) po chwilowym zatrzymaniu pojazdu.
- Światła: Upewnij się, że reflektory, światła pozycyjne, kierunkowskazy i inne urządzenia oświetleniowe działają normalnie. Sprawdź natężenie światła świateł przednich.

Ogólna kontrola wnętrza pojazdu

- Pas bezpieczeństwa: sprawdź, czy można zapiąć klamrę. Upewnij się, że pas bezpieczeństwa nie jest zużyty ani zadrapany.
- Zestaw wskaźników: potwierdź, czy kontrolka konserwacji, podświetlenie zestawu wskaźników i odszraniacz działają prawidłowo.
- Pedał hamulca: Upewnij się, że pedał hamulca ma wystarczająco dużo przestrzeni roboczej podczas ruchu.

Kontrola pod maską

- Zapassowe bezpieczniki: Sprawdź, czy są dostępne zapassowe bezpieczniki wszystkich wartości znamionowych w skrzynce bezpieczników.
- Poziom płynu chłodzącego: Potwierdź prawidłowy poziom płynu chłodzącego.
- Akumulator i przewody niskiego napięcia: Sprawdź złącze pod kątem korozji lub poluzowania, a także sprawdź obudowę akumulatora pod kątem pęknięć.
- Przewód paliwowy: Sprawdź przewód pod kątem wycieku paliwa oraz luźnych połączeń.

Kontrola po uruchomieniu pojazdu

- Układ wydechowy: Nasłuchuj nieszczelności. Jeśli wystąpią jakiegokolwiek wycieki, natychmiast je napraw.
- Kontrolka poziomu oleju: Upewnij się, że pojazd znajduje się na równym podłożu, włączono bieg N, silnik pracuje stabilnie na biegu jałowym, a elektroniczny hamulec postojowy został zaciągnięty. Po spełnieniu powyższych warunków, przejdź do opcji „Journey data” (Dane podróży) na ekranie multimedialnym, kliknij pomiar obok kontrolki „Poziom oleju silnikowego” i kliknij podświetlony pomiar w wyskakującym okienku po upewnieniu się, że warunki zostały spełnione.
- Zestaw wskaźników: Upewnij się, że kontrolka konserwacji i prędkościomierz działają normalnie.
- Hamulec: W bezpiecznym miejscu potwierdź, że kierunek jazdy całego pojazdu po naciśnięciu hamulca nie został odchyłony w żadną stronę.
- Inne nieprawidłowości: sprawdź, czy nie występują luźne części, wycieki oraz nienormalne dźwięki.

Jeśli wszystko przebiega normalnie, możesz cieszyć się przyjemnością z jazdy.



PRZYPOMNIENIE

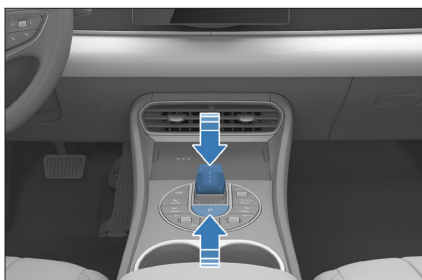
- Nie przechowuj zabawek w pojeździe, ponieważ może to wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy i stanowić zagrożenie dla dzieci, szczególnie w przypadku awaryjnego hamowania lub kolizji.

Przygotowania przed jazdą

- Sprawdź otoczenie przed wejściem do pojazdu.
- Wyreguluj pozycję fotela, kąt nachylenia oparcia, wysokość siedziska, wysokość zagłówka oraz kąt i wysokość kierownicy.
- Wyreguluj lusterka wsteczne.
- Zamknij wszystkie drzwi.
- Zapnij pas bezpieczeństwa.

Sterowanie zmianą biegów

- Pozycja przekładni siłownika skrzyni biegów jest oznaczona na dźwigni zmiany biegów.
- „P”: parkowanie. Naciśnij przycisk P, aby zaparkować pojazd. Uruchom pojazd i naciśnij pedał hamulca, aby przestawić dźwignię zmiany biegów z pozycji P na inną.



PRZESTROGA

- Aby uniknąć uszkodzenia skrzyni biegów, przycisk P należy nacisnąć dopiero po całkowitym zatrzymaniu pojazdu.
- Cofanie. Przełącz dźwignię zmiany biegów w pozycję R dopiero po zatrzymaniu pojazdu.
- „N”: bieg neutralny, używany do tymczasowego zatrzymania. Przed opuszczeniem pojazdu kierowca musi jednak upewnić się, że dźwignia zmiany biegów jest ustawiona w pozycji P.
- „D”: jazda. Ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji D, aby normalnie prowadzić pojazd.
- Po pomyślnej zmianie biegów zwolnij dźwignię zmiany biegów, która automatycznie powróci do pozycji środkowej.
- Włącz zapłon przed zmianą biegu na „D”.
- Konieczne jest jednoczesne naciśnięcie hamulca podczas ustawiania dźwigni zmiany biegów w pozycji „P” lub w pozycji do jazdy. Szczegółowe informacje na temat działania można znaleźć w komunikacie na zestawie wskaźników.



OSTRZEŻENIE

- Jeśli pojazd porusza się przez dłuższy czas po wyłączeniu silnika i ustawieniu dźwigni zmiany biegów w pozycji „N”, skrzynia biegów może zostać poważnie uszkodzona z powodu niewystarczającego smarowania.
- Gdy silnik pracuje, a dźwignię zmiany biegów ustawiono w pozycji „R”/„D”, należy zawsze zatrzymać pojazd, naciskając pedał hamulca, ponieważ siłownik w dalszym ciągu przenosi siłę i pojazd może się powoli poruszać nawet na biegu jałowym.
- Podczas jazdy nie naciskaj pedału gazu podczas zmiany biegów, aby uniknąć wypadków. Aby uniknąć wypadków, nie przełączaj dźwigni zmiany biegów w pozycję „R” ani nie naciskaj przycisku P podczas jazdy.
- Nigdy nie zjeżdżaj ze wzniesienia na biegu „N” lub „P”, nawet jeśli silnik nie jest uruchomiony. Aby zapobiec przemieszczaniu się pojazdu, po stabilnym zatrzymaniu pojazdu zaciągnij elektroniczny hamulec postojowy (EPB) i naciśnij przycisk P.

Charakterystyka i środki ostrożności dotyczące hybrydowej skrzyni biegów EHS:

- Hybrydowa skrzynia biegów EHS to nowo zaprojektowana skrzynia biegów o wysokiej wydajności, która łączy niskie zużycie paliwa skrzyni manualnej z wygodną obsługą skrzyni automatycznej.
- W większości sytuacji podczas jazdy, hybrydowa skrzynia biegów EHS sprawia, że jazda jest płynniejsza i bardziej oszczędna podczas ruszania i zmiany biegów.

- Wydajność w niektórych specyficznych warunkach pracy jest normalna. Używaj jej bezpiecznie, np.:
 - Procedury parkowania na równej powierzchni: Zaparkuj pojazd na odpowiedniej drodze, wciśnij pedał hamulca, najpierw zaciągnij hamulec EPB, następnie zwolnij pedał hamulca, a na koniec przestaw dźwignię zmiany biegów w pozycję „P”, aby wyłączyć silnik.
 - Kroki dotyczące parkowania na rampie: Naciśnij pedał hamulca na pochyłości, aż pojazd całkowicie się zatrzyma. Aby zatrzymać silnik, najpierw zaciągnij hamulec EPB, następnie zwolnij pedał hamulca, a na koniec przestaw dźwignię zmiany biegów w pozycję „P”. Podczas parkowania przodem na spadku obróć kierownicę tak, aby przednie koło przylegało do krawężnika. Podczas parkowania pod górę obróć kierownicę tak, aby tylne koło przylegało do krawężnika.

Elektryczny hamulec postojowy (EPB)*

Za każdym razem przed zaparkowaniem i opuszczeniem pojazdu upewnij się, że elektryczny hamulec postojowy (EPB) jest włączony.

Ręczne włączenie elektrycznego hamulca postojowego (EPB)

Gdy pojazd jest nieruchomy i nie znajduje się na biegu „P”, użytkownik może uruchomić przełącznik elektrycznego hamulca postojowego za pomocą opcji  Settings (Ustawienia) → ADAS → Safety Assistance (Wspomaganie bezpieczeństwa) → Electronic Parking Brake (Elektryczny hamulec postojowy), a hamulec EPB zastosuje odpowiednią siłę parkowania. Kontrolka ostrzegawcza na zestawie wskaźników najpierw zacznie migać, a następnie zaświeci się,

co wskazuje, że EPB został uruchomiony, a na ekranie zostanie wyświetlony komunikat tekstowy „Electronic parking has been started” (Załączono elektryczny hamulec postojowy).



PRZESTROGA

- Miganie kontrolki (P) wskazuje, że hamulec EPB działa prawidłowo. Jeśli pojazd znajduje się na pochyłości, nie zwalnij pedału hamulca, aby uniknąć stoczenia pojazdu. Zwolnij pedał hamulca po tym, jak kontrolka (P) pozostanie włączona.

Automatyczne uruchamianie elektrycznego hamulca postojowego (EPB)

Zgaśnięcie silnika automatycznie włącza hamulec EPB

- Gdy pojazd jest nieruchomy i dźwignia zmiany biegów zostanie ustawiona z pozycji „OK” do „OFF” (WYŁ.), elektryczny hamulec postojowy (EPB) zostanie automatycznie włączony i zaświeci się kontrolka (P) na zestawie wskaźników.

Automatyczne przełączanie na „P”

- Naciśnij pedał hamulca, aby zatrzymać pojazd i przełączyć bieg na parkowanie. Hamulec EPB jest włączany automatycznie. Nie zwalnij pedału hamulca, dopóki kontrolka na zestawie wskaźników nie przestanie migać i nie zacznie ciągle świecić, a na wyświetlaczu nie zostanie wyświetlony komunikat „EPB activated” (Aktywowano EPB).

**PRZESTROGA**

- Nie zwalnij pedału hamulca zbyt wcześnie, szczególnie gdy pojazd stoi na zboczu, ponieważ istnieje ryzyko nieznacznego stoczenia pojazdu.
- Funkcja ta została zaprojektowana w celu poprawy bezpieczeństwa pojazdu. Nadmierne poleganie na tej funkcji oraz jej częste używanie nie jest zalecane. Aby zapewnić bezpieczeństwo, upewnij się, że przed opuszczeniem pojazdu skrzynia biegów jest ustawiona w pozycji P.

Automatyczne zwolnienie hamulca EPB po uruchomieniu pojazdu

- Gdy pojazd jest zaparkowany, uruchom go, wciśnij i przytrzymaj pedał hamulca, a następnie zmień bieg z P lub N, D lub R, aby automatycznie zwolnić hamulec EPB. Kontrolka zgaśnie, a na ekranie zostanie wyświetlony komunikat „EPB released” (Zwolniono EPB).

**PRZESTROGA**

- Przestrzegaj prawidłowej procedury zmiany biegów. Podczas całego procesu zmiany biegów cały czas naciskaj pedał hamulca. Zwolnij pedał hamulca po upewnieniu się, że pozycja biegu wskazywana przez zestaw wskaźników jest zgodna z docelową pozycją biegu.
 - W ciągu kilku sekund po uruchomieniu pojazdu system EPB przechodzi do fazy włączania i automatycznego blokowania, gdy nie reagują żadne funkcje.
- Kiedy w pojeździe po uruchomieniu ustawiono bieg D lub R, a hamulec EPB został włączony za pośrednictwem

ekranu dotykowego, powoli wciśnij pedał gazu do określonego poziomu, aby automatycznie zwolnić hamulec EPB. Kontrolka (P) zgaśnie, a na ekranie zostanie wyświetlony komunikat tekstowy „EPB released” (Zwolniono EPB).

Awaryjne hamowanie w przypadku awarii pedału hamulca

- Podczas jazdy, jeśli hamowanie jest zablokowane lub zawodzi, naciśnij i przytrzymaj przycisk P w celu wykonania hamowania awaryjnego.

**OSTRZEŻENIE**

- Unikaj używania systemu EPB do zatrzymania pojazdu. Funkcja hamowania awaryjnego może być aktywowana tylko w sytuacjach awaryjnych, takich jak awaria hamulca lub zablokowanie pedału hamulca.
- Ponieważ hamulec EPB nie może przekroczyć fizycznego limitu przyczepności drogi, funkcja hamowania awaryjnego może powodować zarzucenie tyłu pojazdu, poślizg boczny lub odchylenie pojazdu podczas jazdy na zakrętach, niebezpiecznych odcinkach, zatłoczonych miejscach lub w złych warunkach pogodowych. Uważaj, aby nie spowodować wypadku.



PRZESTROGA

- Aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy, w normalnych warunkach nie używaj przycisku „P” do hamowania awaryjnego. W sytuacjach awaryjnych, takich jak awaria wspomagania hamulców lub zablokowanie pedału hamulca, kierowca musi zawsze zachować kontrolę nad pojazdem i prawidłowo korzystać z funkcji hamulca awaryjnego.

Elektryczny hamulec postojowy (EPB)

Tryb przyczepty uwzględnia głównie funkcję automatycznego włączania elektronicznego systemu parkowania. Kiedy pojazd musi zostać wyłączony i odholowany lub wystąpi usterka, tryb przyczepty może zostać wyłączony, aby zwolnić funkcję parkowania EPB.

- Zwolnij tryb przyczepty EPB za pomocą opcji Settings (Ustawienia) → Vehicle Health (Stan pojazdu) → Overhaul (Przegląd) → EPB trailer mode (Tryb przyczepty EPB), gdy przełącznik P ulegnie awarii.
- Warunki wstępne trybu przyczepty EPB (muszą być spełnione jednocześnie):
 - Dźwignia zmiany biegów jest w pozycji „P”.
 - Naciśnij pedał hamulca.
 - Pojazd nie jest podłączony do wtyczki ładowania i nie znajduje się w stanie ładowania.



PRZESTROGA

- Jeśli warunki przejścia w tryb przyczepty EPB nie zostały spełnione, na ekranie multimedialnym zostanie wyświetlony odpowiedni komunikat.



PRZESTROGA

- Po włączeniu trybu przyczepty ekran multimedialny zawsze będzie wyświetlał interfejs trybu przyczepty, chyba że klikniesz, aby wyjść z trybu przyczepty.
- Jeśli pojazd znajduje się na rampie i należy przejść do trybu elektronicznego parkowania przyczepty, nie należy zwalniać pedału hamulca podczas tego procesu, aby uniknąć ryzyka poślizgu.

- Warunki zakończenia trybu przyczepty EPB (wystarczy spełnienie jednego warunku):
 - Dotykowy ekran multimedialny
 - Kierowca naciska przycisk „P”.
 - Ładowanie rozpoczyna się po podłączeniu złącza ładowania.

Kontrolka systemu EPB

- Po włączeniu zasilania pojazdu, jeśli system EPB jest włączony, kontrolka (P) na zestawie wskaźników pozostanie włączona.
- Gdy zasilanie pojazdu jest wyłączone, jeśli system EPB jest włączony, kontrolka ostrzegawcza na panelu wskaźników zgaśnie po kilku sekundach.
- Gdy pojazd jest włączony, system EPB przeprowadza automatyczną kontrolę. Kontrolka (!) na zestawie wskaźników zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie. Jeśli nie gaśnie, wskazuje to na możliwą usterkę systemu EPB lub układu hamulcowego. Natychmiast skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Odgłosy działania systemu EPB

- Podczas włączania lub zwalniania EPB kierowca może usłyszeć dźwięk pracującego silnika systemu EPB.
- Po włączeniu funkcji hamowania awaryjnego, jeśli wystąpi zapach spalinowy lub nietypowy hałas, natychmiast skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą lub serwisem BYD.



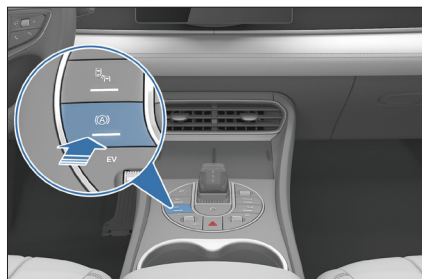
OSTRZEŻENIE

- Aby zapobiec przemieszczaniu się pojazdu, nie używaj dźwigni zmiany biegów jako zamiennika systemu EPB podczas parkowania. Zamiast tego użyj hamulca EPB. Pojazd musi być ustawiony na bieg „P”.
- Nie wolno używać przełącznika elektronicznego hamulca postojowego (EPB), gdy pojazd jest w ruchu, aby uniknąć poważnych wypadków.
- Podczas włączania lub wyłączania systemu EPB jak najmocniej naciśnij pedał hamulca, aby uniknąć poślizgu pojazdu i zablokowania biegów, gdy system EPB nie może zapewnić wystarczającej siły postojowej.

Automatyczne utrzymanie pojazdu (AVH)

Automatyczne utrzymanie pojazdu (AVH) to funkcja zaprojektowana do utrzymania pojazdu w miejscu po zatrzymaniu, w sytuacjach takich jak utknięcie w korku lub oczekiwanie na światłach. System AVH jest aktywowany automatycznie, gdy pedał hamulca jest wciśnięty w celu zatrzymania pojazdu (prędkość pojazdu zmniejsza się do zera), zakładając, że spełniono warunki stanu gotowości systemu AVH.

- Naciśnij przełącznik automatycznego parkowania, aby rozpocząć automatyczne parkowanie, a na wyświetlaczu zestawu wskaźników zostanie wyświetlony biała kontrolka gotowości systemu AVH. Kontrolka systemu AVH zaświeci się na zielono, gdy zostaną spełnione warunki działania funkcji automatycznego parkowania.
- Naciśnij ponownie przełącznik funkcji automatycznego parkowania, aby wyłączyć automatyczne parkowanie.



PRZESTROGA

- Naciśnięcie pedału gazu, przełączenie na bieg postojowy lub aktywacja systemu EPB może spowodować, że system AVH przejdzie w tryb oczekiwania. Pojazd wychodzi z trybu AVH, nawet jeśli warunki gotowości AVH nie są spełnione.

Warunki wstępne dla trybu gotowości AVH (wszystkie muszą być spełnione)

- Przełącznik funkcji automatycznego parkowania jest włączony, a na wyświetlaczu zestawu wskaźników jest widoczny biała kontrolka gotowości systemu AVH.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty, a drzwi są zamknięte.
- Silnik napędowy całego pojazdu jest uruchomiony lub dźwignia zmiany biegów jest ustawiona na bieg „OK”.

- Inteligentny system hamowania silnikiem i system EPB są bezproblemowe.



PRZESTROGA

- Funkcja AVH po włączeniu zasilania jest domyślnie wyłączona. Gdy pojazd jest w trybie gotowości, biała kontrolka  na zestawie wskaźników pozostaje włączona.

Warunki działania systemu AVH (wszystkie muszą być spełnione)

- Funkcja AVH jest w trybie gotowości.
- Pedał hamulca został naciśnięty, aby zatrzymać pojazd.
- Funkcja automatycznego parkowania jest uruchomiona, światła hamowania pojazdu i światła hamowania awaryjnego są włączone, a kontrolka systemu AVH na zestawie wskaźników świeci się na zielono.
- Funkcja automatycznego parkowania bezpośrednio przechodzi w stan gotowości po 10 minutach działania i automatycznie włącza hamulec EPB.



PRZESTROGA

- Aby system AVH mógł zostać aktywowany, wszystkie warunki muszą być spełnione jednocześnie.
- Aby uruchomić system AVH, wszystkie warunki funkcji automatycznego parkowania muszą być spełnione.



PRZESTROGA

- Po zmianie biegu z „D” na „R” system automatycznie przechodzi w stan wolnej jazdy, w którym system AVH zostanie wyłączony. Po naciśnięciu przycisku AVH lub gdy prędkość pojazdu przekroczy 10 km/h, system opuszcza stan wolnej jazdy.

Środki ostrożności dotyczące prowadzenia pojazdu

- Zwolnij podczas jazdy przy silnym wietrze.
- Podczas jazdy po drodze z krawężnikiem jedź powoli i w miarę możliwości utrzymuj prawidłową odległość od krawężnika. Unikaj jazdy po obiektach o wysokich i ostrych krawędziach lub innych przeszkodach drogowych. W przeciwnym razie opona może ulec poważnemu uszkodzeniu.
- Zwolnij na wyboistych lub nierównych drogach, aby uniknąć uszkodzenia opon przez wstrząsy.
- W miarę możliwości unikaj przejeżdżania przez zalane obszary.
- Gdy pojazd znajduje się na nawierzchni o niskim współczynniku przyczepności, takiej jak lód, śnieg, piasek, mokre płytki ceramiczne lub mokra żywica epoksydowa, zalecamy, aby w miarę możliwości unikać parkowania na rampie, aby uniknąć wypadków związanych z poślizgiem.



OSTRZEŻENIE

- Kierowca powinien zapewnić bezpieczeństwo pasażerom w pojeździe, pomagać im prawidłowo używać funkcji konfiguracji pojazdu oraz zapobiegać niewłaściwej obsłudze funkcji pojazdu przez dzieci i innych pasażerów.



PRZYPOMNIENIE

- Akumulator jest umieszczony w podwoziu pojazdu, więc uważaj, aby w niego nie uderzyć podczas jazdy.
- Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że hamulec EPB jest całkowicie zwolniony, a kontrolka ostrzegawcza EPB jest wyłączona.
- Nie opuszczaj pojazdu, gdy pracuje silnik napędowy.
- Podczas jazdy nie trzymaj stopy na pedale hamulca przez cały czas. Może to spowodować niebezpieczne nagrzewanie, zużycie i marnowanie paliwa.
- Zwolnij, gdy zjeżdżasz z długich, stromych zboczy, i unikaj zbyt częstego hamowania, aby zapobiec przegrzaniu tarcz, co wpływa na skuteczność hamulców.
- Jedź ostrożnie podczas przyspieszania lub hamowania na śliskich drogach. Gwałtowne przyspieszenie lub nagłe hamowanie spowodują poślizg lub zjechanie pojazdu z drogi.
- Aby uniknąć wypadków drogowych, upewnij się, że żaden pasażer nie wystawia głowy ani rąk na zewnątrz pojazdu, szczególnie gdy w pojeździe znajdują się dzieci.



PRZYPOMNIENIE

- Duże ilości wody przedostające się do komory silnika mogą spowodować uszkodzenie systemu zasilania i komponentów elektrycznych.

Środki ostrożności podczas jazdy zimą

- Upewnij się, że płyn chłodzący jest odporny na zamarzanie.
- Używaj płynu chłodzącego tego samego typu co oryginalny. Napełnij układ chłodzenia płynem chłodzącym w zależności od temperatury otoczenia.
- Niewłaściwy płyn chłodzący może uszkodzić układ chłodzenia.
- Sprawdź stan akumulatora i przewodów niskiego napięcia.
- Pojemność akumulatora niskiego napięcia jest mniejsza w warunkach zimowych, dlatego należy go w pełni naładować, gdy nadchodzi zima.
- Unikaj zablokowania zamka drzwi przez lód i śnieg.
- Nanieś środek odszraniający lub glicerynę w otworze zamka drzwi, aby zapobiec zamarzaniu.
- Używaj płynu do spryskiwaczy zawierającego środek zapobiegający zamarzaniu.
- Takie produkty są dostępne u autoryzowanych dealerów lub w serwisach BYD oraz we wszystkich sklepach z częściami samochodowymi.
- Proporcje wody i środka zapobiegającego zamarzaniu musi być zgodny z instrukcjami producenta.



PRZESTROGA

- Nie używaj innych zamienników płynu do mycia, ponieważ mogą one uszkodzić powłokę lakierniczą pojazdu.
- Unikaj gromadzenia się lodu i śniegu pod błotnikami.
- Nagromadzenie lodu i śniegu pod błotnikami może utrudnić kierowanie pojazdem. Podczas jazdy podczas mroźnej zimy często zatrzymuj pojazd, aby sprawdzić, czy pod błotnikiem nie nagromadził się lód i śnieg.
- Zalecamy wożenie ze sobą kilku niezbędnych narzędzi lub przedmiotów awaryjnych, dostosowanych do różnych warunków drogowych.
- Zalecamy wożenie w pojeździe łańcuchów śniegowych, skrobaczki do szyby, worków z piaskiem i solą, sygnału błyskowego, łopaty oraz kabli rozruchowych.

Asystent kierowcy

Tempomat adaptacyjny (ACC)*

- System tempomatu adaptacyjnego (ACC), oparty na tempomacie konwencjonalnym, zaprojektowano pod kątem aktywnego kontrolowania prędkości pojazdu w celu automatycznego utrzymywania określonego dystansu za innym pojazdem podczas jazdy. Odbywa się to za pomocą kamery przedniej, która wykrywa odległość i prędkość pojazdu względem pojazdu jadącego przed nią. Jeśli przód pojazdu jest dostępny, tempomat ACC utrzyma ustawioną prędkość jazdy do przodu. Jeśli

zostanie wykryty pojazd, tempomat ACC dostosuje prędkość pojazdu w razie potrzeby, aby utrzymać odległość od pojazdu poprzedzającego na podstawie ustawionego czasu, aż do osiągnięcia odpowiedniej prędkości jazdy.

- Przycisk tempomatu służy do ustawiania prędkości jazdy oraz odległości między tym pojazdem a pojazdem przed nim. Można ustawić prędkość tempomatu w zakresie 30–150 km/h lub stałą odległość od pojazdu z przodu, aby podróżować z prędkością od 0–130 km/h.

Opis stanu roboczego

- Stan gotowości tempomatu ACC:
 - System po włączeniu pracuje domyślnie w trybie czuwania i może zostać aktywowany działaniami kierowcy. Pojazd może jednak również nie spełniać warunków aktywacji tempomatu. W takim przypadku kierowca powinien aktywnie dostosować pojazd do warunków aktywacji. Kontrolka  jest następnie wyświetlana na zestawie wskaźników (prędkość tempomatu ulega zmianie).
- Stan aktywacji tempomatu ACC:
 - System znajduje się w normalnym stanie roboczym. Pojazd może poruszać się ze stałą prędkością lub automatycznie dostosowywać odległość od pojazdu znajdującego się przed nim, aby płynnie jechać za nim. Kontrolka  jest następnie wyświetlana na zestawie wskaźników (prędkość tempomatu ulega zmianie).
- Status obejścia kontroli:
 - Kiedy kierowca wciska pedał gazu z włączonym tempomatem ACC, pojazd zareaguje na zachowanie kierowcy dotyczące przyspieszenia, a działanie tempomatu ACC zostanie

wstrzymane do czasu, gdy kierowca zwolni pedał gazu.

- Stan usterki tempomatu ACC:
 - System znajduje się w stanie usterki i nie można go obsługiwać, a na zestawie wskaźników świeci się kontrolka stanu usterki systemu ACC . Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia diagnostyki.

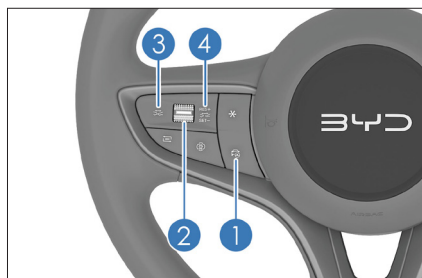
Warunki wstępne aktywacji systemu ACC

- Hamulec EPB jest zwolniony.
- Dźwignię zmiany biegów ustawiono w pozycji D.
- Pojazd nie zjeżdża do tyłu.
- Bagażnik, maska i wszystkie drzwi są zamknięte.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty.
- System ESC jest włączony, ale nie został aktywowany.
- Pedał hamulca jest wciśnięty przy prędkości 0 lub pedał hamulca nie jest wciśnięty przy prędkościach powyżej 0.
- Na zestawie wskaźników nie jest wyświetlany komunikat o błędzie komunikacji sieci pojazdu.
- Funkcja AEB nie została włączona.

Obsługa przycisku tempomatu

Włączanie/wyłączanie tempomatu ACC

- Naciśnij przycisk ①, aby włączyć lub wyłączyć tempomat ACC (gdy są spełnione warunki aktywacji, tempomat ACC zostanie włączony). (Po włączeniu tempomat ACC domyślnie ustawia bieżącą prędkość pojazdu jako prędkość tempomatu. Gdy bieżąca prędkość jest mniejsza niż 30 km/h, prędkość jazdy zostaje ustawiona na 30 km/h).



Resetowanie tempomatu ACC

- Podczas tego samego cyklu włączania, gdy tempomat znajduje się w stanie gotowości, system może zapamiętać ostatnią ustawioną prędkość (prędkość wyświetlaną na zestawie wskaźników). Przesuń dźwignię ② w górę, aby przywrócić zapamiętaną prędkość przed wyjściem z układu tempomatu. Jeśli system nie pamięta prędkości pojazdu (tempomat ACC jest aktywowany po raz pierwszy w bieżącym cyklu), przycisk resetowania nie spowoduje aktywacji tempomatu ACC.

Zwiększanie/zmniejszanie prędkości pojazdu docelowego

- Gdy pojazd jest uruchomiony, prędkość pojazdu można zwiększyć lub zmniejszyć o 5 km/h, przesuwając dźwignię w górę lub w dół, albo o 1 km/h, naciskając i przytrzymując dźwignię.

Wyłączanie tempomatu ACC

- Podczas aktywowania tempomatu ACC naciśnij ponownie przycisk ① lub pedał hamulca, aby wyłączyć tempomat ACC i ustawić go w trybie gotowości.

Ustawianie odległości od pojazdu jadącego z przodu

- Kierowca jest odpowiedzialny za ustalenie bezpiecznej odległości od pojazdu jadącego z przodu.

- Ten system ACC może dostosować prędkość pojazdu, aby utrzymać właściwą odległość od pojazdu znajdującego się na tym samym pasie ruchu. Naciśnięcie przycisków ③ i ④ na kierownicy reguluje odległość pojazdu do jednego z czterech dostępnych poziomów. Na każdym poziomie odległość od pojazdu jadącego z przodu jest wprost proporcjonalna do prędkości pojazdu. Wyższa prędkość pojazdu oznacza zachowanie większej odległości od pojazdu jadącego z przodu.

Aktywne przyspieszanie/hamowanie przy aktywnym tempomacie ACC

- Po aktywacji tempomatu ACC naciśnij pedał gazu, aby zwiększyć prędkość pojazdu do osiągnięcia ustawionej prędkości docelowej wcześniej, a system wejdzie w stan przyspieszania trybu tempomatu. Jeśli prędkość jazdy jest niższa niż 80 km/h i kierowca wciśnie pedał gazu, pojazd zacznie przyspieszać. Po zwiększeniu prędkości do ustawionej prędkości docelowej prędkość jazdy zostanie zaktualizowana w czasie rzeczywistym (prędkość jazdy można w ten sposób zwiększyć do 80 km/h). Jeśli prędkość jazdy jest ≥ 80 km/h, nie zostanie zaktualizowana, nawet jeśli kierowca naciśnie pedał gazu. Po zwolnieniu pedału gazu przez kierowcę tempomat ACC wznawia automatyczne sterowanie i pojazd wraca do prędkości jazdy ustawionej przed przyspieszeniem. Jeśli kierowca naciśnie pedał hamulca, a pojazd nadal zwalnia, system ACC automatycznie wchodzi w stan czuwania. Po zwolnieniu pedału hamulca, kierowca musi ponownie nacisnąć przycisk, aby uruchomić tempomat ACC.

Podążanie do zatrzymania/ruszenia

- Pojazd sterowany przez tempomat ACC może zatrzymać się, gdy pojazd jadący przed nim zatrzyma się w normalnych

warunkach jazdy, i automatycznie wznowić jazdę za pojazdem przed nim, jeśli zatrzymanie trwa krócej niż 30 sekund.

- Jeśli czas zatrzymania wynosi od 30 sekund do 3 minut, kierowca musi nacisnąć pedał gazu lub pociągnąć dźwignię ② w górę, aby uruchomić pojazd.
- Jeśli czas postoju przekracza 3 minuty, tempomat ACC automatycznie przechodzi w tryb gotowości, a przełącznik EPB zostanie aktywowany.

Ograniczenia systemowe

- Wchodzenie w zakręt lub wychodzenie z zakrętu może opóźnić lub zakłócić wybór celu. W takich przypadkach pojazd z tempomatem ACC prawdopodobnie nie zwolni zgodnie z oczekiwaniami lub zwolni później niż oczekiwano.
- Na drogach o ostrych zakrętach, takich jak drogi górskie, pojazd jadący z przodu może być poza zasięgiem detekcji czujnika tempomatu ACC przez kilka sekund z powodu ograniczeń widoczności czujnika, co może spowodować, że pojazd z tempomatem ACC automatycznie przyspieszy.
- Kierowca powinien ustawić odległość od pojazdu jadącego przed nim i dostosować ustawienia systemu ACC do natężenia ruchu przed nim oraz bieżących warunków pogodowych, takich jak deszcz lub mgła. Po odpowiednim ustawieniu systemu ACC kierowca powinien upewnić się, że pojazd może być w każdej chwili wyhamowany i zatrzymany.
- System ACC może nie być w stanie zidentyfikować nieruchomych lub wolno poruszających się obiektów, takich jak pojazdy, korki drogowe, punkty poboru opłat, rowery lub

pieszych. Oznacza to ryzyko kolizji i wymaga od kierowcy, aby zwracał uwagę na otoczenie.

- System ACC nie jest w stanie identyfikować pieszych ani nadjeżdżających pojazdów.
- System ACC może umożliwić jedynie ograniczone hamowanie zamiast hamowania awaryjnego.
- Nie można aktywować tempomatu ICC, gdy pojazd znajduje się w specjalnym trybie jazdy (Przyczepa / śnieg / błoto / piasek / tryb górski).

Środki ostrożności

- Tempomat ACC to system zwiększający komfort, lecz nie system bezpieczeństwa, wykrywacz przeszkód czy system ostrzegania przed kolizją. Kierowca musi przez cały czas zachowywać kontrolę nad pojazdem, ponosząc pełną odpowiedzialność za jego prowadzenie.
- Tempomat ACC ma wspomagać kierowców, a nie ich zastępować. Kierowca musi zawsze mieć kontrolę nad pojazdem i ponosi pełną odpowiedzialność za przestrzeganie lokalnych praw i przepisów oraz za działanie pojazdu, niezależnie od okoliczności.
- Ze względów bezpieczeństwa tempomat ACC nie może zostać aktywowany, jeśli system ESC nie jest włączony.
- Tempomat ACC nadaje się do stosowania na autostradach i drogach w dobrych warunkach pogodowych, a nie na krętych drogach miejskich lub górskich.
- Kierowca jest odpowiedzialny za zachowanie odstępu od pojazdu przed nim. Odległość pojazdu w systemie ACC spełnia minimalny wymagany dystans w środowiskach jazdy w danym kraju.
- Kontrola pojazdu jest przekazywana kierowcy, jeśli pedał gazu lub hamulca zostanie wciśnięty przy aktywnym tempomacie ACC. W rezultacie system ACC nie jest w stanie utrzymać bezpiecznej odległości od pojazdu znajdującego się z przed nim.
- Jeśli pojazd jadący z przodu nagle zahamuje (zatrzymanie awaryjne), tempomat ACC może nie zareagować lub reagować z opóźnieniem, co zwiększa ryzyko późnego hamowania. W takim przypadku nie nastąpi żądanie przejścia kontroli.
- System nie ma wystarczająco dużo czasu, aby zmniejszyć prędkość względną w niektórych przypadkach (pojazd z przodu jedzie zbyt wolno, zbyt szybka zmiana pasów, pojazd z przodu gwałtownie hamuje w niewielkiej odległości lub bezpieczna odległość od pojazdu z przodu jest zbyt mała itp.). W takim przypadku kierowca musi zareagować. System nie jest w stanie wyświetlać ostrzeżeń dźwiękowych ani wizualnych w każdym przypadku.
- Jeśli tempomat ACC zostanie aktywowany, gdy pojazd jest nieruchomy, system zidentyfikuje wszelkie stacjonarne przeszkody przed pojazdem i utrzymuje go w miejscu, aby zapewnić bezpieczne uruchomienie i zapobiec kolizji ze stacjonarnym obiektem spowodowanej nieoczekiwanym ruszeniem. Ta funkcja nie uwzględnia wszystkich przeszkód, więc kierowca musi zachować czujność.
- Niewielka odległość od sąsiedniego pasa (lub pojazd na sąsiednim pasie, który znajduje się zbyt blisko pasa pojazdu z tempomatem ACC) może spowodować hamowanie tempomatu ACC.
- Gdy odległość do pojazdu z przodu jest zbyt mała, system ACC może nie być w stanie zidentyfikować pojazdu z przodu jako celu. W takim przypadku

kierowca powinien zachować kontrolę nad pojazdem.

- Podczas podążania za pojazdem prowadzącym do zatrzymania, w rzadkich przypadkach (pojazdy specjalne, takie jak puste lub częściowo załadowane naczepy), system może nie być w stanie zidentyfikować końca docelowego pojazdu, lecz jedynie koniec jego dolnej części (np. tylna oś samochodu ciężarowego z wyższym podwoziem lub zderzak). W takich przypadkach system nie może zapewnić odpowiedniej odległości zatrzymania, więc kierowca musi zachować czujność i gotowość do hamowania.
- Modyfikacja konstrukcji pojazdu, np. obniżenie podwozia lub zmiana przedniego mocowania tablicy rejestracyjnej, może mieć wpływ na system ACC.
- Nie używaj systemu ACC w warunkach słabej widoczności, podczas jazdy po zboczach, krętych drogach lub mokrych nawierzchniach (pokrytych lodem/śniegiem lub zalanych).
- Po aktywowaniu tempomatu ACC pojazd jest nieruchomy. Gdy kierownica zostanie obrócona pod dużym kątem, system ACC oceni, że kierowca zamierza zmienić pas ruchu i tempomat ACC zostanie wyłączony.
- Po włączeniu funkcji automatycznego parkowania (pojazd jest nieruchomy), aktywacja tempomatu ACC spowoduje wyjście z trybu automatycznego parkowania. Naciśnij ponownie przycisk „Lane navigation” (Nawigacja po pasie ruchu) / „Adaptive cruise” (Tempomat adaptacyjny) / „Reset +”, aby pojazd zaczął pracować na biegu jałowym (funkcja ACC zostanie wyłączona) lub kontynuował jazdę (funkcja ACC nie zostanie wyłączona).

- W każdej z poniższych sytuacji udaj się do autoryzowanego sprzedawcy lub serwisu BYD, aby przeprowadzić profesjonalną kalibrację kamery wielofunkcyjnej:

- Usunięto wielofunkcyjny kontroler wideo.
- Cztery koła zostały ponownie wyregulowane z powodu problemów z geometrią kół.
- Doszło do kolizji.
- Stwierdzono, że wydajność systemu ACC maleje lub na zestawie wskaźników jest wyświetlane powiadomienie o błędzie systemowym.



OSTRZEŻENIE

- Tempomat ACC to funkcja wspomagania kierowcy, w związku z czym kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.
- Wpływ pogody, warunków drogowych oraz innych czynników może powodować nieprawidłowe działanie tempomatu ACC.
- Używaj systemu ACC odpowiednio do potrzeby, ruchu drogowego i warunków na drodze.

Pilot sterowania nawigacją

- System inteligentnego tempomatu (ICC) zapewnia integrację systemów ACC i LCC. Może wspomagać kierowcę podczas wzdłużnej i bocznej kontroli pojazdu przy prędkościach od 0 km/h do 130 km/h. Odciąża kierowcę i zapewnia bezpieczeństwo oraz komfort.
- Gdy funkcja jest włączona, kierowca musi zawsze trzymać kierownicę

i kontrolować pojazd, gdy jest to konieczne.

- Tempomat ACC utrzymuje stałą prędkość lub stałą odległość od pojazdu poprzedzającego w ramach kontroli wzdłużnej.

Warunki aktywacji tempomatu ICC

- Hamulec EPB jest zwolniony.
- Dźwignię zmiany biegów ustawiono w pozycji D.
- Pojazd nie zjeżdża do tyłu.
- Bagażnik, maska i wszystkie drzwi są zamknięte.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty.
- System ESC jest włączony, ale jeszcze nie został aktywowany.
- Prędkość pojazdu wynosi ≤ 150 km/h.
- Pedał hamulca jest wciśnięty przy prędkości 0 lub pedał hamulca nie jest wciśnięty przy prędkościach powyżej 0.
- Na zestawie wskaźników nie jest wyświetlany komunikat o błędzie komunikacji sieci pojazdu.
- Funkcja AEB nie została włączona.
- Linie na jezdni są wyraźne, a pojazd znajduje się na środku pasa.

Jak używać

- Aby włączyć lub wyłączyć system LDA, przejdź do ekranu dotykowego systemu informacyjno-rozrywkowego i wybierz kolejno opcje → ADAS → Driving Assist (Asystent kierowania) → Departure Assist System (System zapobiegający opuszczeniu pasa ruchu). Ten przełącznik funkcji można wyłączyć tylko za pomocą interfejsu ustawień na ekranie centralnym, gdy dźwignię biegów ustawiono w pozycji „P”. System domyślnie

powraca do poprzednich ustawień przy uruchomieniu pojazdu.

- Gdy tempomat ICC jest włączony, zaświeci się kontrolka stanu gotowości na zestawie wskaźników: .
- Po aktywacji tempomatu ICC na zestawie wskaźników zostanie podświetlony kontrolka stanu aktywnego: .
- Gdy system jest aktywny, utrzymuje ustawioną prędkość lub automatycznie dostosowuje odległość od pojazdu jadącego przed nim.
- Gdy tempomat ICC zawiedzie, na zestawie wskaźników zaświeci się kontrolka .

Środki ostrożności

- Ponieważ tempomat ICC stanowi połączenie systemów ACC i LCC, podczas korzystania z tempomatu ICC należy przestrzegać środków ostrożności dotyczących tempomatu ACC.
- Po włączeniu i aktywacji funkcji, w zakresie prędkości 0–150 km/h:
 - Jeśli przed pojazdem nie zostaną wykryte żadne linie pasów ruchu, funkcja kontroli poprzecznej tempomatu ICC zostanie wyłączona i zostanie włączony tylko tempomat ACC. Tempomat ICC jest w trybie gotowości.
 - Jeśli linie pasa ruchu z przodu są wyraźne i łatwe do zidentyfikowania, tempomat ICC automatycznie aktywuje funkcję kontroli poprzecznej.
- Tempomat ICC działa jak system asystenta kierowania, a nie system autonomicznej jazdy. Kierowca powinien zawsze sprawować kontrolę nad pojazdem, a jego ręce nie powinny opuszczać kierownicy na zbyt długo. W przeciwnym razie system zakończy

działanie po wyświetleniu monitu kierowcy o przejęcie kontroli.

- Na działanie tempomatu ICC wpływa pogoda, oświetlenie oraz widoczność linii pasów ruchu. Jakość działania znacznie spada w sytuacjach ze sztucznym oświetleniem, podczas zachodu słońca, na zaśniewionych i poważnie uszkodzonych drogach.
- Nie używaj systemu ICC na krętych drogach z ostrymi, oblodzonymi i śliskimi zakrętami lub w takich warunkach pogodowych, jak gęsta mgła, obfity deszcz i opady śniegu, które mogą utrudniać działanie kamery widoku z przodu.
- Nie można aktywować tempomatu ICC, gdy pojazd znajduje się w specjalnym trybie jazdy (Przyczepa / śnieg / błoto / piasek / tryb górski).
- Tempomatu ICC nie można używać w następujących przypadkach:
 - Czujnik jest zablokowany.
 - Zła pogoda.
 - Uruchomiono funkcję bezpieczeństwa aktywnego.
 - Pojazd porusza się z nadmierną prędkością.
 - Pojazd przejeżdża przez ostry zakręt.

OSTRZEŻENIE

- Tempomat ICC jest przeznaczony wyłącznie do wspomagania kierowcy. Kierowca jest w pełni odpowiedzialny za zapewnienie bezpieczeństwa jazdy.
- Tempomat ICC może zawieść z powodu takich czynników jak niekorzystne warunki pogodowe i drogowe.

OSTRZEŻENIE

- Tempomat ICC może zostać automatycznie wyłączony, jeśli jego możliwości podczas pokonywania ostrych zakrętów zostaną przekroczone. Kierowca musi zawsze zwracać uwagę na warunki drogowe i stany tempomatu ICC.
- Korzystaj z funkcji nawigacji po pasie ruchu zgodnie z osobistymi potrzebami, warunkami drogowymi i otoczeniem.

Ostrzeganie przed kolizją z przodu (FCW) i automatyczne hamowanie awaryjne (AEB)

- Systemy FCW i AEB wykorzystują kamerę przednią do wykrywania pojazdów i pieszych. Po wykryciu ryzyka kolizji system emituje sygnały dźwiękowe i wizualne, zachęcając kierowcę do podjęcia środków zapobiegawczych, jednocześnie zwiększając potencjalne ciśnienie w układzie hamulcowym, aby zapewnić wystarczający czas na reakcję. Jeśli system wykryje zwiększone ryzyko kolizji, automatycznie zwiększa poziom hamowania, aby pomóc w uniknięciu kolizji lub zmniejszeniu skutków zderzenia.

Jak używać

Użytkownicy mogą włączyć lub wyłączyć funkcje ostrzegania przed kolizją z przodu i automatycznego hamowania awaryjnego za pośrednictwem interfejsu wspomagania bezpieczeństwa w opcji Settings (Ustawienia)  → ADAS → Safety assistance (Wspomaganie bezpieczeństwa). Jeśli funkcja

ostrzegania przed kolizją z przodu podczas górnego cyklu zapłonu lub funkcja automatycznego hamowania awaryjnego jest wyłączona, funkcja ta zostanie automatycznie wyłączona po ponownym uruchomieniu pojazdu, a czułość ostrzegania przed kolizją z przodu zostanie domyślnie ustawiona na umiarkowaną („Moderate”); jeśli podczas górnego cyklu zapłonu funkcja ostrzegania przed kolizją z przodu lub automatyczne hamowanie awaryjne są włączone, zostanie zachowane ostatnie ustawienie.

Ostrzeżenie o kolizji z tyłu

- Ostrzeżenie o zachowaniu bezpiecznej odległości
 - Jeśli pojazd znajduje się zbyt blisko pojazdu poprzedzającego przy prędkości powyżej 65 km/h przez zbyt długi czas, system wydaje ostrzeżenie dotyczące odległości bezpieczeństwa, a na panelu wskaźników zaświeci się kontrolka .
- Ostrzeżenie wstępne
 - Jeśli pojazd porusza się z prędkością od 15 do 150 km/h i system rozpozna ryzyko kolizji z pojazdem jadącym z przodu, zostanie wyemitowane ostrzeżenie wizualnie i dźwiękowe, a na zestawie wskaźników zaświeci się kontrolka  i będzie słyszalny brzęczyk. Kierowca musi podjąć szybkie i odpowiednie działania, aby zapewnić bezpieczną odległość podczas jazdy.
- Ostrzeżenie o zagrożeniu
 - Gdy pojazd porusza się z prędkością od 15 do 150 km/h, a kierowca nie zareaguje natychmiast po ostrzeżeniu wstępnym, co zwiększa ryzyko kolizji, w systemie zostanie wyświetlone wizualne i dźwiękowe ostrzeżenie wstępne, kontrolka .

na zestawie wskaźników zacznie migać, co może być uzupełnione krótkim ostrzeżeniem o hamowaniu. Kierowca musi podjąć szybkie i odpowiednie działania, aby zapewnić bezpieczną odległość podczas jazdy.

System AEB

- Jeśli kierowca nie zareaguje na alarm o zagrożeniu, a niebezpieczna sytuacja ulegnie dalszej eskalacji, system zastosuje siłę hamowania w ramach swoich możliwości, aby uniknąć lub złagodzić skutki kolizji, a jednocześnie uruchomi alarm wizualny i dźwiękowy, który objawia się zapaleniem kontrolki na zespole wskaźników  i alarmem dźwiękowym brzęczyka.
- Jeśli kierowca nacisnął hamulec w sytuacji awaryjnej, ale siła hamowania jest niewystarczająca, układ hamulcowy zapewni pozostałą siłę hamowania w celu osiągnięcia optymalnej docelowej siły hamowania, aby uniknąć lub złagodzić skutki kolizji.
- Usterka funkcjonalna
 - Gdy na zestawie wskaźników zostanie wyświetlony kontrolka  system jest w stanie awarii i nie można użyć funkcji automatycznego hamowania awaryjnego (AEB).

Ograniczenia systemowe

- Systemy FCW i AEB mogą być narażone na skutki lub nie reagować w następujących przypadkach:
 - Pojazd porusza się w deszczu, śniegu, mgie, wodzie, w bezpośrednim świetle słonecznym lub przy bardzo zmiennym oświetleniu.
 - Czujniki są brudne, zaparowane, uszkodzone lub zablokowane.

- W złożonej sytuacji na drodze system może nie być w stanie prawidłowo reagować na następujące okoliczności:
 - Piesi lub pojazdy szybko wchodzą w zasięg wykrywania czujnika.
 - Piesi są zasłonięci przez inne obiekty.
 - Typowy profil pieszych jest nieodróżnialny od tła.
 - Piesi nie są wykrywani, np. z powodu okrycia specjalną odzieżą lub innymi materiałami.
 - Pojazd porusza się na zakręcie o małym promieniu skrętu.
- System AEB jest aktywowany przy prędkościach pojazdu wyższych niż 4 km/h, ale może jedynie zmniejszyć prędkość pojazdu o maksymalnie 60 km/h. Ostrożna jazda jest zawsze wymagana, ponieważ system może nie zostać prawidłowo uruchomiony.
- System AEB nie może działać normalnie, gdy funkcja ESC jest wyłączona lub świeci się kontrolka usterki.
- Za każdym razem, gdy system PCW wydaje ostrzeżenie, kierowca musi nacisnąć hamulec w zależności od bieżących warunków drogowych, aby zwolnić lub skrócić kierownicą w celu ominięcia przeszkody.

Środki ostrożności

- System FCW nie gwarantuje uniknięcia kolizji. W złożonej sytuacji na drodze system nie zawsze może jednoznacznie zidentyfikować wszystkie pojazdy lub pieszych. Może to spowodować niepotrzebne ostrzeżenia lub działanie hamulców w przypadku pokrywania studzienek, żelaznych płyt lub znaków drogowych.
- Upewnij się, że prowadzisz bezpiecznie i zwracaj uwagę na warunki ruchu drogowego wokół siebie. W żadnym wypadku system AEB nie powinien być używany jako zamiennik normalnego hamowania.
- Nie polegaj zbyt mocno na systemie PCW i systemie AEB, ponieważ może to skutkować poważnymi wypadkami grożącymi ciężkimi obrażeniami lub nawet śmiercią. System jest jedynie pomocniczym narzędziem bezpieczeństwa. Kierowca musi zawsze utrzymywać bezpieczną odległość od pojazdów jadących przed nim, kontrolować prędkość oraz być gotowym do hamowania lub omijania w razie potrzeby. Kierowca musi przez cały czas zachowywać kontrolę nad pojazdem, ponosząc pełną odpowiedzialność za bezpieczną jazdę.
- Jeśli pojazd porusza się zbyt blisko pojazdu poprzedzającego przez zbyt długi czas, zostanie wydane ostrzeżenie o zachowaniu bezpiecznej odległości. Jeśli pojazd z przodu nagle zahamuje, kolizja może być nieunikniona.
- W przypadku alarmu awaryjnego system nie uruchamia systemu AEB, jeśli kierowca już świadomie zareagował (np. gdy kierowca skręca kierownicą lub mocno naciska pedał gazu i hamulca).
- Przednia kamera stereowizyjna może doświadczyć przejściowej awarii funkcji z powodu ograniczonego wykrywania, jeśli pojazd porusza się w warunkach specjalnych, takich jak śliski lub tunele. Funkcja może odzyskać pełną funkcjonalność po ponownym uruchomieniu pojazdu lub przejechaniu określonej odległości po normalnej drodze.
- Gdy powierzchnia przedniej kamery dwuobiektywowej jest zabrudzona lub pokryta zanieczyszczeniami, na ekranie urządzenia wielofunkcyjnego zostanie wyświetlona odpowiednia informacja, a ciała obce na powierzchni czujnika należy usunąć zgodnie z wymaganiami

(zabrudzenia lub ciała obce mogą spowodować oślepienie czujnika). Gdy czujnik ulegnie awarii, zarówno system PCW, jak i system AEB zostają wyłączone i powrócą do normalnego działania po usunięciu usterki.

- Ponieważ funkcja ochrony pieszych nie może pokonać ograniczeń wynikających z pewnych uwarunkowań fizycznych, funkcja może nie działać w pełnym zakresie prędkości określonym przez system. W związku z tym odpowiedzialność za podjęcie skutecznych działań hamowania we właściwym czasie zawsze spoczywa na kierowcy. Rzeczywiste sytuacje mogą decydować o tym, czy system ochrony pieszych wyświetla ostrzeżenie, czy pedał hamulca może być użyty do zahamowania lub ominięcia pieszych.
- System ochrony pieszych nie jest w stanie samodzielnie całkowicie zapobiec wypadkom i poważnym obrażeniom.
- W określonych złożonych warunkach, takich jak na krętych drogach, funkcja ochrony pieszych może wywołać niepotrzebne ostrzeżenie lub hamowanie.
- Mogą również wystąpić niepotrzebne alarmy i hamowanie w przypadku nieprawidłowego działania systemu ochrony pieszych, jak np. niewłaściwe ustawienie kąta radaru lub wielofunkcyjnego kontrolera wideo.
- Pedał hamulca staje się twardszy po uruchomieniu systemu AEB. Przesunięcie zacisku hamulcowego w krótkim czasie wymaga wysokiego ciśnienia hydraulicznego, co spowoduje odgłos skwierczenia.
- System AEB działa tylko wtedy, gdy wszystkie drzwi są zamknięte i pasy bezpieczeństwa są zapięte. Pamiętaj, że system AEB nie działa w żadnych okolicznościach wymienionych poniżej.
- Dowolne drzwi nie są zamknięte lub są otwarte, gdy pojazd jest w ruchu.
- Dowolny pas bezpieczeństwa nie jest niezapięty lub jest odpięty, gdy pojazd jest w ruchu.
- Kierowca mocno wciska pedał hamulca.
- Kierowca gwałtownie wciska pedał gazu.
- Kierowca często naciska pedał gazu na zmianę z pedałem hamulca podczas jazdy.
- System nie zawsze może osiągać optymalną wydajność w następujących okolicznościach:
 - Przedni zderzak jest mocno uszkodzony z powodu wypadku lub z innych powodów.
 - Opony są nieprawidłowo napompowane lub nadmiernie zużyte.
 - Założono niezgodne opony.
 - Łańcuchy śniegowe są założone.
 - Użyto małej opony zapasowej lub zestawu do naprawy opon.
- W każdej z poniższych sytuacji należy udać się do autoryzowanego sprzedawcy lub serwisu BYD, aby przeprowadzić profesjonalną kalibrację kamery wielofunkcyjnej:
 - Usunięto wielofunkcyjny kontroler wideo.
 - Podczas ustawiania geometrii czterech kół wyregulowano zbieżność lub pochylenie kół tylnej osi.
 - Doszło do kolizji.
 - Działanie systemu ACC uległo pogorszeniu lub jest nieprawidłowe.

- Nie próbuj testować systemu PEBS za pomocą obiektów takich jak kartony, płyty metalowe i manekiny, ponieważ w takich przypadkach system może nie działać prawidłowo, co może prowadzić do wypadków.
- Nie można aktywować tempomatu ICC, gdy pojazd znajduje się w specjalnym trybie jazdy (Przyczepa / śnieg / błoto / piasek / tryb górski).



OSTRZEŻENIE

- Systemy FCW i AEB to jedynie funkcje wspomagające kierowcę, więc kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.
- Wpływ pogody, warunków drogowych oraz innych czynników może powodować nieprawidłowe działanie systemów FCW i AEB.
- Używaj systemów FCW i AEB w zależności od swoich potrzeb, natężenia ruchu i warunków drogowych.

Rozpoznawanie znaków drogowych (TSR)*

System rozpoznawania znaków drogowych (TSR) rozpoznaje znaki ograniczenia prędkości za pomocą kamery przedniej. Wyświetla odpowiednie znaki ograniczenia prędkości bieżącej drogi na zestawie wskaźników i emituje alarmy, gdy prędkość pojazdu przekracza wykryte ograniczenie prędkości.

Jak używać

- Gdy system TSR rozpozna znak drogowy, na zestawie wskaźników zostanie wyświetlona odpowiednia informacja (np. ). Gdy prędkość pojazdu, wyświetlana na wskaźniku, jest większa niż wartość ograniczenia prędkości rozpoznana przez system,

powiększona o odchylenie czułości inteligentnego alarmu ograniczenia prędkości, ikona ograniczenia prędkości na wskaźniku będzie migać, aby przypomnieć użytkownikowi, że nie należy przekraczać ograniczenia prędkości.

- Gdy system TSR jest wyłączony lub nie rozpoznaje aktualnego znaku drogowego, ikona nie jest wyświetlana na zestawie wskaźników.

Środki ostrożności

- Ikona ograniczenia prędkości znika z zestawu wskaźników w określonej odległości po rozpoznaniu przez system. Kierowca musi kontrolować prędkość w określonym zakresie.
- System TSR może tylko rozpoznawać znaki ograniczenia prędkości, ale nie uczestniczy w aktywnym sterowaniu pojazdem. Kontrola nad pojazdem zawsze spoczywa na kierowcy. Proszę prowadzić pojazd zgodnie z obowiązującym prawem.
- Gdy w pasie równoległym znajduje się wiele znaków ograniczenia prędkości, system zidentyfikuje znak o najwyższym ograniczeniu prędkości spośród wszystkich pasów, aby wyświetlić ikonę przypomnienia o ograniczeniu prędkości.
- Jeśli znak ograniczenia masy pojazdu nie jest standardowy i nie spełnia wymagań krajowych dotyczących rozmiaru, może zostać błędnie zidentyfikowany przez system TSR jako znak ograniczenia prędkości.
- Jeśli znak ograniczenia prędkości jest nieczytelny lub zniekształcony, pochylony, odblaskowy, częściowo lub całkowicie zasłonięty, kamera może nie być w stanie rozpoznać znaku w pełni lub wyraźnie.
- Na wydajność systemu TSR wpływa pogoda, poziom oświetlenia i jakość wizualna znaków drogowych.

Takie warunki jak noc, oświetlenie tła, zachód słońce, deszcz, mgła, zamglenie, pokrywa śnieżna i lodowa, pył powierzchniowy oraz nagłe zmiany jasności mogą prowadzić do zmniejszonej zdolności lub braku możliwości rozpoznania znaków ograniczenia prędkości.

- W przypadku kolizji pojazdu lub ponownego montażu czujnika kamery zalecamy kontakt z autoryzowanym serwisem BYD w celu skalibrowania czujnika, aby uniknąć wpływu na działanie systemu.



OSTRZEŻENIE

- System TSR działa jedynie jako funkcja wspomagająca jazdę, więc kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.
- Wpływ pogody, warunków drogowych i innych czynników może spowodować awarię systemu TSR lub prowadzić do opóźnionych alarmów.
- Używaj systemu TSR w zależności od swoich potrzeb, natężenia ruchu oraz warunków drogowych.
- Rozpoznawanie znaków drogowych (TSR) wymaga okresowych aktualizacji w celu utrzymania wydajności i może być automatycznie aktualizowane w ramach aktualizacji OTA.

System Inteligentnego Ograczenia Prędkości (ISLC)

- Inteligentny system kontroli ograniczenia prędkości (ISLC) integruje systemy ACC i TSR. Po włączeniu systemu ISLC, jeśli prędkość pojazdu przekroczy wartość wskazaną na rozpoznanym znaku ograniczenia prędkości, system

ISLC przekazuje monit dotyczący dostosowania prędkości tempomatu ACC do rozpoznanego ograniczenia prędkości. Po potwierdzeniu (przez pociągnięcie w dół dźwigni sterowania prędkością tempomatu ACC) przez kierowcę system ISLC automatycznie ustawia prędkość ACC zgodnie z rozpoznanym ograniczeniem prędkości. Po potwierdzeniu przez kierowcę (naciśnięciu przycisku dźwigni sterowania prędkością tempomatu ACC) system automatycznie ustawi prędkość tempomatu ACC zgodnie z rozpoznaną wartością ograniczenia prędkości, aby zapewnić, że pojazd nie przekroczy obowiązującego ograniczenia prędkości.

- Ta funkcja jest dostępna w zakresie prędkości 30–150 km/h.

Jak używać

- Aby włączyć lub wyłączyć system, przejdź do opcji  → ADAS → Active Safety (Bezpieczeństwo aktywne) na ekranie dotykowym. System domyślnie powraca do poprzednich ustawień przy uruchomieniu pojazdu.
- System ISLC można aktywować, jeśli tempomat ACC jest aktywny.

Środki ostrożności

- Inteligentna kontrola ograniczenia prędkości (ISLC) zapewnia współpracę tempomatu adaptacyjnego (ACC) i systemu rozpoznawania znaków drogowych (TSR), dlatego podczas korzystania z systemu ISLC należy przestrzegać środków ostrożności dotyczących systemów ACC i TSR.
- ISLC to system wspomagania kierowcy, dlatego kierowca musi przez cały czas sprawować kontrolę nad pojazdem.
- Na wydajność systemu ISLC wpływa pogoda, warunki oświetleniowe i czytelność znaków drogowych. Takie warunki jak noc, oświetlenie tła, zachód słońce, deszcz, mgła,

zamglenie, pokrywa śnieżna i lodowa, pył powierzchniowy oraz nagłe zmiany jasności mogą prowadzić do zmniejszenia zdolności rozpoznawania lub braku rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości.

OSTRZEŻENIE

- System ISLC działa jedynie jako funkcja wspomagająca kierowcę, dlatego też kierowca ponosi całkowitą odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.
- Wpływ pogody, warunków drogowych i innych czynników może powodować awarię systemu ISLC lub prowadzić do opóźnionych alarmów.
- Używaj systemu ISLC zgodnie z potrzebami, natężeniem ruchu oraz warunkami drogowymi.
- Rozpoznawanie znaków drogowych (TSR) wymaga okresowych aktualizacji w celu utrzymania wydajności i może być automatycznie aktualizowane w ramach aktualizacji OTA.

Reflektory adaptacyjne

Reflektory adaptacyjne (AFL) oceniają aktualne warunki jazdy przy użyciu czujników kamery wielofunkcyjnej i automatycznie włączają lub wyłączają światła drogowe, gdy prędkość pojazdu przekracza 35 km/h.

Opis stanu roboczego

- Tryb gotowości systemu AFL:
 - Kiedy funkcja jest włączona, ale jeszcze nie jest aktywna, na zestawie wskaźników jest wyświetlana ikona .
- Włączony system AFL:

- Po włączeniu systemu AFL jest on aktywowany, gdy przełącznik świateł znajduje się w położeniu Auto, spełnione są niezbędne warunki oświetleniowe, a prędkość pojazdu przekracza 35 km/h. W tym momencie na zestawie wskaźników jest wyświetlana kontrolka .

- Błąd systemu AFL:

- Gdy HMA ulegnie awarii, na zestawie wskaźników jest wyświetlana kontrolka .

Jak używać

- Aby włączyć lub wyłączyć system, przejdź do opcji  → ADAS → Active Safety (Bezpieczeństwo aktywne) na ekranie dotykowym. System domyślnie powraca do poprzednich ustawień przy uruchomieniu pojazdu.
- Po włączeniu tej funkcji, gdy przełącznik świateł jest ustawiony w pozycji świateł automatycznych, światła spełniają warunki, a prędkość pojazdu przekracza 35 km/h, system automatycznie włącza światła mijania lub światła drogowe w oparciu o bieżące warunki jazdy.

Środki ostrożności

- System AFL służy jako funkcja pomocnicza do kontrolowania oświetlenia. Zaleca się używanie tej funkcji podczas jazdy z dużą prędkością. System AFL nie może jednak całkowicie zastąpić kierowcy, a kierowca powinien zawsze być świadomy konieczności proaktywnego przełączania między światłami drogowymi a światłami mijania zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa drogowego oraz wszelkimi zmianami w środowisku drogowym.
- Gdy pojazd znajduje się w warunkach mocno dynamicznych, np. podczas aktywacji systemów ABS lub ESC, przełączanie świateł jest zablokowane.

- System AFL zostanie wyłączony, gdy kierowca włączy światła przeciwmgłowe, światła doświetlające zakręty, szybkie wycieraczki, bieg wsteczny, tryb świateł jest inny niż automatyczny, a oświetlenie otoczenia jest zbyt silne.
- Nawet gdy system HMA działa, kierowca musi reagować na potencjalne sytuacje, w których system HMA zostanie uruchomiony nieprawidłowo lub nie zadziała z powodu nieuniknionych czynników i warunków środowiskowych. Typowe warunki są następujące:
 - Przełączanie świateł drogowych za pomocą przełącznika przy kierownicy jest traktowane priorytetowo.
 - Pojazd porusza się w ekstremalnie niekorzystnych warunkach pogodowych, takich jak gęsta mgła, ulewny deszcz lub intensywny śnieg.
 - Obecni słabo oświetleni uczestnicy ruchu (np. piesi i rowerzyści), linie kolejowe lub szlaki wodne w pobliżu, lub dzikie zwierzęta na drogach.
 - W pobliżu znajdują się obiekty o wysokim wskaźniku odbicia światła (np. znaki drogowe na autostradach, odbicia wody na powierzchni drogi itp.).
 - Przednia szyba jest brudna, zaparowana lub zasłonięta przez naklejki lub dekoracje.
- W przypadku kolizji lub gdy czujnik został ponownie zamontowany, zaleca się wizytę u autoryzowanego sprzedawcy lub w serwisie BYD w celu kalibracji czujnika, aby uniknąć wpływu na wydajność systemu.



OSTRZEŻENIE

- System HMA działa wyłącznie jako funkcja wspomagająca kierowcę, dlatego kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.
- Wpływ pogody, warunków drogowych oraz innych czynników może powodować awarie systemu HMA.
- Używaj systemu AFL w zależności od swoich potrzeb zgodnie z natężeniem ruchu i warunkami drogowymi.

Wspomaganie zapobiegania opuszczeniu pasa ruchu (LDA)*

Ostrzeżenie przed opuszczeniem pasa ruchu (LDW)

- System ostrzeżenia przed opuszczeniem pasa ruchu (LDW) wykrywa linie pasa przed pojazdem za pomocą wielofunkcyjnego kontrolera wideo. Gdy prędkość pojazdu wynosi 60–150 km/h i kierowca nieumyślnie zjedzie z pasa ruchu, system LDW ostrzega kierowcę za pośrednictwem wibracji kierownicy, alarmu dźwiękowego oraz komunikatu na zestawie wskaźników.

Zapobieganie zmianie pasa ruchu (LDP)

- System LDP wykrywa linie pasów ruchu przed pojazdem za pomocą kamery wielofunkcyjnej. Gdy pojazd porusza się z prędkością od 60 km/h do 150 km/h, a kierowca nieumyślnie zjeżdża z pasa ruchu w kierunku linii, system LDP aktywuje się i delikatnie obraca kierownicę, stosując wsteczny moment obrotowy przez elektryczne wspomaganie układu kierowniczego

(EPS), aby zapobiec opuszczeniu pasa ruchu przez pojazd.

- Po uruchomieniu systemu zapobiegania zmianie pasa ruchu (LDP), jeśli czas aktywacji przekracza 5 sekund, system powinien włączyć alarm w piątej sekundzie, a alarm powinien trwać do momentu ponownego uruchomienia systemu. Tryby alarmowe: Ostrzeżenie akustyczne, ostrzeżenie wizualne. Jeśli co najmniej dwie kolejne aktywacje systemu wystąpią w ciągu nieprzerwanego okresu 180 sekund, system wygeneruje natychmiastowy alarm. W przypadku trzeciej interwencji (i każdej następnej) alarmy są wydłużane o co najmniej 12 sekund.

Jak używać

- Aby włączyć lub wyłączyć system, przejdź do opcji  → ADAS → Active Safety (Bezpieczeństwo aktywne) na ekranie dotykowym.
- Istnieją trzy tryby alarmowe funkcji ostrzegania o zjeździe z pasa: tylko dźwiękowy, tylko wibracje kierownicy oraz dźwiękowy + wibracje kierownicy.
- Gdy systemy LDW lub LDP jest włączone, na zestawie wskaźników jest wyświetlana kontrolka .
- Kiedy funkcja LDW jest aktywowana, zostanie włączony alarm (tryby alarmu: (alarm dźwiękowy, alarm wizualny i wibracje kierownicy), a odpowiednia wirtualna linia pasa na zestawie wskaźników zmieni kolor na czerwony.
- Kiedy system LDP jest aktywowany, zostanie włączony alarm (tryby alarmu: (alarm dźwiękowy i/lub alarm wizualny). Na wyświetlaczu zamiga dwukrotnie kontrolka , a odpowiednia wirtualna linia pasa zmieni kolor na niebieski.
- W przypadku usterki na wyświetlaczu zostanie wyświetlona kontrolka .

Ograniczenia systemowe

- System LDA może wykrywać nieprawidłowe lub brakujące linie pasa ruchu w złożonym ruchu drogowym. W poniższych sytuacjach system może ulec awarii lub jego wydajność może ulec znacznemu pogorszeniu:
 - Słaba widoczność słaba podczas dni śnieżnych, deszczowych i mglistych.
 - Przednia szyba jest brudna i zaparowana lub przed wielofunkcyjnym kontrolerem wideo występuje jakaś przeszkoda.
 - Oślnienie jest powodowane przez bezpośrednie światło słoneczne, odbicia od wody nagromadzonej na powierzchni drogi, nadjeżdżające pojazdy na przeciwnym pasie itp.
 - Nagłe zmiany oświetlenia, np. gdy pojazd wjeżdża lub wyjeżdża z tunelu.
 - Linie pasa ruchu zasłonięte przez cienie drzew na drogach w bezpośrednim świetle słonecznym w słoneczne dni.
 - Linie graniczne między drogą a trawą, ziemią lub chodnikiem na poboczu itp. są nie do odróżnienia.
 - Aby nie przeszkadzać użytkownikowi częstą aktywacją funkcji, można ją wyłączyć w przypadku wąskiego pasa ruchu.

Środki ostrożności

- System LDW zostanie wyłączony, jeśli kierowca włączy kierunkowskazy i zmieni pas ruchu w kierunku wskazywanym przez kierunkowskazy.
- System LDW może zostać wyłączony, jeśli pojazd przejeżdża przez linie pasów ruchu, lub jeśli linie są niewyraźne, zbyt cienkie, zużyte, rozmyte lub pokryte brudem/śniegiem.

- System LWA może zostać zablokowany, jeśli pas jest zbyt szeroki lub zbyt wąski, liczba pasów zmienia się, oznaczenia pasów zmieniają się nagle na rampach lub zjazdach, lub w sytuacjach skomplikowanych przecięć linii.
- System LDW może zostać wyłączony na pochyłościach lub krętych drogach, gdy pojazd porusza się zbyt blisko pojazdu przed nim lub pojazd przed nim blokuje linie pasa ruchu.
- System LDW może zostać zablokowany, gdy pojazd znacznie podskakuje z powodu warunków drogowych podczas jazdy, gwałtownie przyspiesza lub zwalnia, lub kierownica jest mocno skrzycona.
- Na prawidłowe działanie systemu może wpływać pęknięta szyba w polu widzenia wielofunkcyjnego kontrolera video, przyciemnienie przedniej szyby pojazdu, dodanie niekompatybilnych powłok, umieszczenie przedmiotów odbijających światło na desce rozdzielczej oraz wszelkie dodatkowe obiekty, które przeszkadzają w widoku kamery.
- Ze względów bezpieczeństwa nie testuj samodzielnie funkcji LDW. Pole widzenia wielofunkcyjnego kontrolera video nie powinno być blokowane przez przedmioty ani zakłócanie przez silne światło. Przejściowe przeszkody w widzeniu i zaburzenia jasnego światła mogą tymczasowo dezaktywować tę funkcję, która może samoczynnie zostać przywrócona do działania, gdy pole widzenia wróci do normy. Jeśli wznowienie nie zostanie wykonane samoczynnie, skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą lub serwisem BYD.
- Zalecamy wyłączenie systemu LDWS podczas jazdy w przypadku wystąpienia któregośkolwiek z następujących warunków:
 - jazda w stylu sportowym,
 - trudne warunki pogodowe,
 - nierówna nawierzchnia.
- Sytuacje, które mogą utrudniać zidentyfikowanie linii pasa ruchu, obejmują m.in.:
 - niewyraźne linie pasa ruchu,
 - niekompletne linie pasa ruchu.
- Sytuacje, które mogą powodować trudności w rozpoznawaniu lub opóźnioną aktywację funkcji kamery przedniej obejmują m.in.:
 - kamera wielofunkcyjna odpada, jest luźno zamontowana lub zablokowana;
 - ekstremalne warunki pogodowe, takie jak deszcz, śnieg lub smog;
 - kamera wielofunkcyjna jest częściowo lub całkowicie zablokowana.



OSTRZEŻENIE

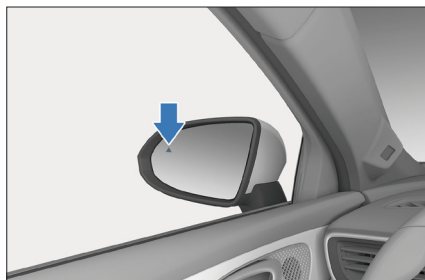
- System LDA służy wyłącznie jako funkcja wspomagająca kierowcę, dlatego kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.
- System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu może zawieść z powodu czynników, takich jak pogoda i warunki drogowe.
- Decyzję o korzystaniu z alertu opuszczenia pasa ruchu należy podejmować zgodnie z osobistymi potrzebami, warunkami ruchu i środowiskiem drogowym.

Asystent martwego pola (BSA)

- Asystent martwego pola (BSA) obejmuje wykrywanie martwego pola (BSD). Wykrywa otoczenie za pojazdem za pomocą radarów zainstalowanych po obu stronach tylnego zderzaka, aby przypominać kierowcy o bezpiecznej jeździe.

Wykrywanie martwego pola (BSD)

Kontrolka alarmu na odpowiednim lusterku zewnętrznym zaświeci się, gdy pojazd porusza się z prędkością w zakresie 15–150 km/h i radary milimetrowe (mmWave) w tylnym zderzaku wykryją sąsiedni pojazd w martwym polu widzenia kierowcy lub pojazd szybko zbliżający się z sąsiedniego pasa ruchu. Jeśli kierunkowskaz po tej samej stronie zostanie włączony w tym momencie, kontrolka alarmu na lusterku bocznym zacznie migać, aby ostrzec kierowcę o ryzykownej zmianie pasa.



Ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTA)

Podczas cofania pojazdem, gdy prędkość nie przekracza 15 km/h, system ostrzegania o zbliżaniu się pojazdu od tyłu wykrywa cel przejeżdżający przez tylny martwy obszar po stronie pojazdu przy użyciu radaru fal milimetrowych umieszczonego w zderzaku tylnym. Po stwierdzeniu, że pojazd zbliżający się od tyłu stwarza ryzyko kolizji, system RCTA aktywuje migające kontrolki alarmu

w lusterkach zewnętrznych i emituje sygnał dźwiękowy, aby ostrzec kierowcę i zmniejszyć możliwość kolizji.

Ostrzeżenie o kolizji z tyłu (RCW)

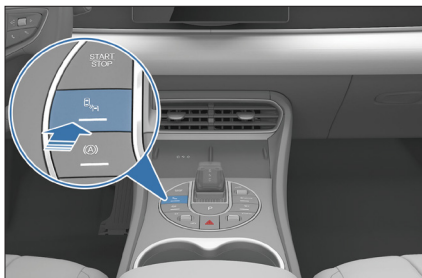
Przy prędkościach pojazdu 5–146 km/h, jeśli czujniki radarowe milimetrowe (mmWave) w tylnych narożnikach wykryją ryzyko kolizji z pojazdem zbliżającym się zbyt szybko od tyłu na bieżącym pasie, zostaną włączone światła awaryjne, aby ostrzec kierowcę tego pojazdu przed możliwą kolizją.

Ostrzeżenie przed otwartymi drzwiami (DOW)

System DOW używa tylnych radarów mmWave zainstalowanych po obu stronach tylnego zderzaka. Gdy pojazd jest nieruchomy z odblokowanymi drzwiami, system utrzymuje włączone stałe światła na lusterkach bocznych, aby ostrzec kierowcę, jeśli poruszające się obiekty, takie jak rowery lub samochody, zbliżają się od tyłu na sąsiednim pasie. Gdy kierowca spróbuje otworzyć drzwi, kontrolka alarmu na odpowiednim lusterku zewnętrznym zacznie migać, a także jest emitowany alarm dźwiękowy.

Obsługa przycisku funkcyjnego

Użytkownik może włączyć lub wyłączyć monitorowanie martwego pola, ostrzeganie o ruchu w przeciwnym kierunku z tyłu, hamowanie przy ruchu w przeciwnym kierunku z tyłu, ostrzeganie o kolizji z tyłu i ostrzeganie o otwarciu drzwi za pomocą interfejsu i opcji Settings (Ustawienia)  → ADAS → Safety Assistance (Wspomaganie bezpieczeństwa) → Blind area assistance (Asystent martwego pola), lub włączyć/wyłączyć monitorowanie martwego pola za pomocą fizycznego przycisku. System domyślnie powraca do poprzednich ustawień przy uruchomieniu pojazdu.



- Gdy system wspomagania monitorowania martwego pola jest wyłączony, na zestawie wskaźników nie są wyświetlane żadne odpowiednie kontrolki.
- Gdy system wspomagania martwego pola jest w trybie gotowości, jeśli warunki pojazdu, takie jak prędkość lub stan biegu, nie spełniają wymagań którejkolwiek funkcji, na zestawie wskaźników jest wyświetlana kontrolka , a wspomaganie martwego pola nie zostanie uruchomione.
- Jeśli system monitorowania martwego pola działa nieprawidłowo, na zestawie wskaźników pojawia się żółta kontrolka.
- Gdy system wspomagania martwego pola jest aktywny, na wyświetlaczu pojawia się kontrolka , co oznacza, że funkcja została aktywowana i może w każdej chwili wywołać alarm.

Środki ostrożności

- System BSD może wspierać kierowcę w monitorowaniu martwych punktów lewego i prawego zewnętrznego lusterka wstecznego, ale nie zastępuje subiektywnej obserwacji i oceny kierowcy podczas jazdy. Kierowca musi prawidłowo prowadzić pojazd, zachowując nad nim kontrolę przez cały czas i ponosząc pełną odpowiedzialność za jazdę.
- Gdy pojazd docelowy zbliża się z tyłu z dużą prędkością, system BSD może nie zapewniać wystarczającej funkcji ostrzegania.

- Kierowca musi upewnić się, że system BSD działa prawidłowo, utrzymywać otoczenie radarów mmWave w tylnym zderzaku w dobrym stanie i na czas usuwać wszelkie przeszkody, takie jak brud lub śnieg.
- System BSD wyświetla ostrzeżenie, gdy nieistotne cele z boków lub z tyłu pojazdu (np. duże przydrożne znaki robót drogowych, duże przydrożne billboardy, reflektory w tunelach i inne obiekty o dużym przekroju odbicia) zostaną błędnie wykryte jako pojazdy docelowe.
- Wykrywanie może być utrudnione lub opóźnione w niektórych środowiskach. Jeśli przekrój radarowy pojazdu docelowego jest zbyt mały (np. w przypadku roweru, motoroweru elektrycznego lub pieszego), system może nie rozpoznać celów i wygenerować fałszywe alarmy. Ponadto wykrywanie może być również zakłócone lub opóźnione przez hałas lub zakłócenia elektromagnetyczne.

Ograniczenia systemowe

- Aktywacja systemu zależy od wielu czynników, takich jak środowisko, stan pojazdu i cel, a system RCTB nie może zagwarantować, że hamowanie awaryjne zostanie aktywowane za każdym razem.
- W pewnych okolicznościach system może mieć trudności z zapewnieniem pomocy kierowcy, a wykrywanie może być zakłócone lub opóźnione. Możliwe okoliczności obejmują m.in.:
 - pojazd nadjeżdżający z tyłu zmienia pas w ostatniej chwili;
 - pojazdy jadące z tyłu są wykrywane zbyt późno na ostrych zakrętach, wzniesieniach lub w innych miejscach;
 - pojazd docelowy jest zablokowany;

- pojazd jadący z tyłu porusza się z prędkością przekraczającą 80 km/h względem tego pojazdu;
- promień skrętu jest zbyt mały lub pojazd wjeżdża/wyjeżdża z zakrętu;
- występują niekorzystne warunki pogodowe, takie jak deszcz i śnieg;
- radary milimetrowe (mmWave) umieszczone w tylnym rogu odpadają, są luźno zamontowane lub zablokowane;
- pojazd napotyka na określone metalowe bariery ochronne lub podobne warunki drogowe;
- cele, na które nie można reagować, obejmują m.in. pieszych i zwierzęta;
- środowisko charakteryzuje się zakłóceniami elektromagnetycznymi lub innymi wpływami.
- Kalibracja radarów milimetrowych (mmWave) w tylnym zderzaku może być zakłócona przez wibracje lub kolizję, co prowadzi do pogorszenia działania systemu BSD. W przypadku wykrycia takich problemów skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.



OSTRZEŻENIE

- System BSA jest przeznaczony wyłącznie do wspomagania kierowcy. Kierowca jest w pełni odpowiedzialny za zapewnienie bezpieczeństwa jazdy.
- System BSA może działać nieprawidłowo z powodu takich czynników, jak niekorzystne warunki pogodowe i drogowe.
- Używaj systemu BSA zgodnie ze swoimi potrzebami oraz warunkami ruchu drogowego.

Systemy monitorowania kierowcy (DMS)

System monitorowania kierowcy (DMS) obejmuje funkcje monitorowania zmęczenia i rozproszenia uwagi. Głównie monitoruje stan kierowcy w czasie rzeczywistym za pomocą kamery systemu asystenta monitorowania kierowcy i dokonuje oceny. Zgodnie z wynikiem oceny przypomina kierowcy, aby jechać ostrożnie i zwracać uwagę na bezpieczeństwo jazdy (oryginalne dane monitoringu zostaną usunięte natychmiast po zakończeniu oceny i nie zostaną zapisane ani przesłane na serwer).

Jak używać

- Kamera asystenta monitorowania kierowcy jest umieszczona w słupku A głównego kierowcy. Kamera asystenta monitorowania kierowcy jest umieszczona w słupku A głównego kierowcy. Gdy kamera jest zablokowana, funkcja nie może być normalnie używana.



- Użytkownicy mogą włączać lub wyłączać funkcje przypomnienia o zmęczeniu i przypomnienia o rozproszeniu uwagi za pomocą opcji Settings (Ustawienia) → Vehicle Settings (Ustawienia pojazdu) → Cockpit Awareness (Czułość kierowcy). Domyślnie są one włączone po opuszczeniu fabryki.

- W przypadku alarmu monitorującego zmęczenie lub rozproszenie uwagi nacisnąć przycisk na kierownicy. Funkcja zostanie wyłączona na 15 minut, a alarm nie zostanie wygenerowany.

Monitorowanie ciśnienia w oponach

- Gdy prędkość pojazdu spełnia warunki aktywacji funkcji, a przycisk monitorowania zmęczenia jest ustawiony w pozycji „ON” (WŁ.) i system wykrywa, że kierowca prowadzi pojazd z oznakami zmęczenia (takimi jak zamknięte oczy, mruganie, ziewanie itp., spełniającymi określone warunki), przypomni kierowcy za pomocą kontrolki, inteligentnego głosu, dźwięku alarmu itp.

Monitorowanie rozproszenia uwagi

- Gdy prędkość pojazdu spełnia warunki aktywacji funkcji, a pozycja przycisku monitorowania rozproszenia jest włączona i system wykryje, że kierowca jest rozproszony (np. spełniono pewne warunki dotyczące lewego i prawego lusterka wstecznego), przypomina kierowcy za pomocą panelu kontrolnego, inteligentnego asystenta głosowego, dźwięku alarmu itp.



PRZYPOMNIENIE

- Zaleca się używanie łagodnej i czystej bawełnianej szmatki do wycierania soczewki kamery systemu asystenta monitorowania kierowcy i zachowanie ostrożności, aby nie zarysować soczewki.

przestrzegając wszystkich przepisów drogowych i regulacji oraz ponosząc pełną odpowiedzialność za pojazd.

- Na funkcjonalność i dokładność systemu wspomagania monitorowania kierowcy może mieć wpływ wiele czynników, w tym, między innymi:
 - Funkcja monitorowania kierowcy jest wyłączona.
 - Kamera systemu monitorowania kierowcy jest bezpośrednio oświetlona przez silne światło.
 - Twarz kierowcy jest częściowo oświetlona lub rysy twarzy są niekompletne.
 - Kierowca nosi okulary blokujące podczerwień lub okulary z grubymi soczewkami z powodu dużej krótkowzroczności.
 - Kierowca nosi maskę lub inne przedmioty, aby zakryć twarz.
 - Nieprawidłowa pozycja siedząca kierowcy wykracza poza normalny zakres postawy podczas jazdy lub twarz kierowcy znajduje się w martwym polu kamery.



OSTRZEŻENIE

- Kierowca powinien jak najszybciej zatrzymać pojazd, gdy poczuje się zmęczony.

Monitorowanie ciśnienia w oponach*

System bezpośredniego monitorowania ciśnienia w oponach

- Bezpośredni system TPMS to system pomocniczy, który monitoruje ciśnienie w oponach w czasie rzeczywistym, poprawia bezpieczeństwo jazdy i komfort pojazdu oraz zmniejsza

Środki ostrożności

- Monitorowanie kierowcy to system pomocniczy, który nie może zapewnić skutecznej identyfikacji i ostrzegania w każdej sytuacji. Nie jest w stanie całkowicie zastąpić subiektywnej obserwacji i oceny kierowcy. Kierowca musi zapewniać kontrolę nad pojazdem przez cały czas,

przyspieszone zużycie opon
i zwiększenie zużycia energii pojazdu
spowodowane niewystarczającym
ciśnieniem w oponach.

- Użytkownik może przejść do menu
na zestawie wskaźników za pomocą
przycisku  na kierownicy,
przełączyć się na pasek informacji
o jeździe za pomocą przycisków 
i  na kierownicy, oraz wybrać
interfejs wyświetlania ciśnienia
w oponach za pomocą rolki.

Alarm systemu ciśnienia w oponach

- Gdy ciśnienie skompensowane
temperaturą w dowolnej
z czterech opon jest niższe niż 85%
standardowego ciśnienia w oponach
i system działa, kontrolka ostrzegawcza
błędu ciśnienia w oponach zaświeci się,
a wartość ciśnienia w oponach zmieni
kolor na żółty. Zalecamy zatrzymanie
pojazdu i sprawdzenie odpowiednich
opon pod kątem powolnych wycieków
powietrza, a następnie napompowanie
ich do odpowiedniego ciśnienia.
- Gdy temperatura któregośkolwiek
z czterech opon jest wyższa niż 85°C
przez 3 kolejne minuty, system kontroli
ciśnienia w oponach uruchomi alarm
wysokiej temperatury, a odpowiedni
kontrolka temperatury opony zmieni
kolor na żółty. Zalecamy zatrzymać
pojazd i kontynuować jazdę dopiero po
schłodzeniu opony.
- Jeśli podczas działania systemu wystąpi
usterka, kontrolka ostrzegawcza błędu
ciśnienia w oponach zacznie migać,
a następnie będzie świecić stałym
światłem, a na zestawie wskaźników
jest wyświetlany komunikat „Abnormal
signal” (Nieprawidłowy sygnał) lub
„Please check the tire pressure
monitoring system” (Sprawdź system
monitorowania ciśnienia w oponach).
W takim przypadku sprawdź, czy
odpowiedni moduł monitorowania
ciśnienia w oponach działa prawidłowo

i czy znajduje się w zasięgu dużego
pola elektrycznego przez długi czas.



OSTRZEŻENIE

- Jeśli ciśnienie w oponach jest
nieprawidłowe, ten system
nie uniemożliwia prowadzenia
pojazdu. Dlatego za każdym
razem przed jazdą upewnij
się, że ciśnienie w oponach
jest zgodne z wymaganiami
producenta. Jeśli nie, nie
rozpoczynaj jazdy, ponieważ może
dojść do uszkodzenia pojazdu lub
obrażeń ciała.
- Jeśli podczas jazdy zauważysz
nieprawidłowe ciśnienie, należy
natychmiast sprawdzić ciśnienie
w oponach. Jeśli zaświeci się
kontrolka ostrzegawcza niskiego
ciśnienia, należy unikać ostrych
zakrętów lub hamowania
awaryjnego, zmniejszyć prędkość
pojazdu, zjechać do krawężnika
i zatrzymać się jak najszybciej.
Jazda z niskim ciśnieniem
w oponach może spowodować
trwałe uszkodzenie opon
i zwiększyć prawdopodobieństwo
ich utylizacji. Poważne
uszkodzenia opon mogą
prowadzić do wypadków
drogowych, powodujących
poważne obrażenia lub śmierć.



PRZESTROGA

- Czas serwisowania modułu
monitorowania ciśnienia
w oponach jest związany
z dziennym dystansem jazdy oraz
innymi powiązanymi czynnikami.

**PRZESTROGA**

- Moduł monitorujący ciśnienie w oponach regularnie przysyła informacje o ciśnieniu w oponach i inne dane do wyświetlacza. Dlatego jeśli ciśnienie w oponie nagle spadnie lub dojdzie do przebicia opony, moduł monitorujący może przesyłać dane do wyświetlacza dopiero przy następnym monitorowaniu. W związku z tym może to powodować utratę kontroli nad pojazdem. Jeśli uszkodzeniu opony towarzyszy uszkodzenie modułu monitorującego i w związku z tym nie można wysłać żadnego komunikatu, lub jeśli istnieje podejrzenie, że opona została uszkodzona, należy natychmiast przerwać jazdę, zamiast czekać, aż wyświetlacz wyśle sygnał alarmowy.
- Nieprawidłowa instalacja modułu monitorowania ciśnienia w oponach wpływa na szczelność opon. Zaleca się, aby moduł monitorujący był instalowany i wymieniany przez profesjonalnych techników autoryzowanego sprzedawcy lub serwisu BYD zgodnie z instrukcjami montażu.
- Ciśnienie w oponach zmienia się w zależności od temperatury w danym regionie, dlatego należy pompować lub spuszczać powietrze w oponach zgodnie z wartościami wyświetlanymi na zestawie wskaźników oraz standardową wartością ciśnienia w oponach.
- Jeśli pojazd jest wyposażony w elektryczne akcesoria niezatwierdzone przez BYD, system monitorowania ciśnienia w oponach może być zakłócony. W tym przypadku nie należy błędnie rozumieć tej sytuacji za usterkę systemu ciśnienia w oponach.

**PRZESTROGA**

- W przypadku wymiany obręczy koła, montażu koła zapasowego* lub rotacji opon na czterech kołach, należy zresetować system ciśnienia w oponach. Odwiedź autoryzowanego dealera lub serwis BYD w celu zresetowania systemu.

Pośredni układ monitorowania ciśnienia w oponach (ITPMS)*

System TPMS może monitorować, czy opona jest niedopompowana tylko podczas jazdy pojazdu. Gdy ciśnienie w jednej lub kilku oponach jest nieprawidłowe, kontrolka  na zestawie wskaźników zaświeci się, a na ekranie zostanie wyświetlony komunikat tekstowy.

**PRZYPOMNIENIE**

- System monitorowania ciśnienia w oponach został opracowany do oryginalnych opon BYD. Zalecamy używanie oryginalnych opon BYD; w przeciwnym razie istnieje ryzyko wystąpienia alarmu usterki systemu lub nieprawidłowego działania.
- Po włączeniu zasilania pojazdu system przeprowadza test funkcji. W tym momencie kontrolki na krótko się zaświecą.

Niewystarczające ciśnienie w oponie

- Gdy ciśnienie w jednej lub kilku oponach ulega zmianie, system monitorowania ciśnienia w oponach wysyła alarm zbyt niskiego ciśnienia, kontrolka  na zestawie wskaźników zaświeci się, kontrolka odpowiadająca oponie z niedostatecznym ciśnieniem zmienia kolor na żółty, a brzęczyk alarmuje jeden raz.

- W takim przypadku kierowca powinien natychmiast zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu, a następnie sprawdzić wszystkie opony i ciśnienie w oponach. Zwracaj uwagę na bezpieczeństwo podczas parkowania i unikaj gwałtownych zmian kierunku lub hamowania. System TPMS należy zresetować po usunięciu alarmu niskiego ciśnienia w oponach.

OSTRZEŻENIE

Różne ciśnienia w oponach lub zbyt niskie ciśnienie w oponach może prowadzić do uszkodzenia opon i utraty kontroli nad pojazdem, co może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

- Różne ciśnienia w oponach lub zbyt niskie ciśnienie w oponach może zwiększyć zużycie opon, zmniejszyć stabilność jazdy i wydłużyć drogę hamowania.
- Różne ciśnienia w oponach lub zbyt niskie ciśnienie w oponach może prowadzić do uszkodzenia opon i utraty kontroli nad pojazdem, co może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.
- Nadmiernie niskie ciśnienie w oponach zwiększa ich zniekształcenie i szybko nagrzewa oponę, co prowadzi do odpadnięcia i rozerwania opony.

OSTRZEŻENIE

- Użycie opon z nieodpowiednim ciśnieniem powietrza może prowadzić do uszkodzenia opon i wypadków. Obowiązkiem kierowcy jest zapewnienie, że wszystkie opony są napompowane do właściwego ciśnienia. Dlatego też przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że wszystkie opony są napompowane do prawidłowego ciśnienia powietrza. System TPMS może działać tylko wtedy, gdy ciśnienie we wszystkich oponach w stanie zimnym jest prawidłowe.

System TPMS może zgłosić alarm w następujących sytuacjach:

- Ciśnienie w oponach zmieniono ręcznie.
- Ciśnienie w jednej lub więcej oponach jest nadmiernie niskie.
- Struktura opony jest uszkodzona.
- Jedno koło wymieniono kolejno na przedniej i tylnej osi.
- System TPMS nie został zresetowany po wymianie opon lub modyfikacji ciśnienia w oponach.
- Większe obciążenie po jednej stronie pojazdu.
- Obciążenie koła na osi jest duże, np. ciężki ładunek.
- Założono dowolny łańcuch śniegowy.
- Koło zapasowe jest zamontowane.

**PRZYPOMNIENIE**

- Kiedy pojazd porusza się po drogach gruntowych, żwirowych, górskich, oblodzonych, zaśnieżonych lub w trybie sportowym, system TPMS jest częściowo lub całkowicie wyłączany na krótki czas. Jeśli pojazd jest prowadzony w takich warunkach przez długi czas, czas alarmu systemu TPMS wydłuża się.

Usterka systemu

Gdy sygnał używany przez system TPMS nie może być odebrany lub jest nieprawidłowy, kontrolka  na zestawie wskaźników miga przez 60 sekund, a następnie pozostaje włączony. Wyświetlany jest komunikat tekstowy „Please check the TPMS” (Sprawdź TPMS), a brzęczyk wydaje jeden sygnał alarmowy. Jeśli pojazd utraci funkcję monitorowania ciśnienia w oponach, kierowca powinien natychmiast udać się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu rozwiązania problemu.

**PRZYPOMNIENIE**

- Wyświetlacz monitorowania ciśnienia w oponach może również przestać działać w przypadku awarii systemu ESC.
- Może wystąpić usterka systemu po zainstalowaniu łańcucha śniegowego na oponie.

**PRZYPOMNIENIE**

- W przypadku alarmu zbyt niskiego ciśnienia w oponie zresetowanie systemu TPMS bez upewnienia się, że ciśnienie w oponie jest prawidłowe, może spowodować ręczne usunięcie błędu z systemu TPMS. W rezultacie system TPMS może ulec awarii lub rzeczywiste ciśnienie w oponach może być nadmiernie niskie przy następnym alarmie. Dlatego przed zresetowaniem upewnij się, że wszystkie opony i ciśnienia w oponach są w normie.

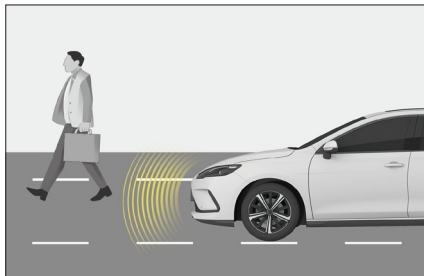
Ciśnienie w oponach należy zresetować po wykonaniu następujących czynności:

- Ciśnienie w co najmniej jednej oponie zostało dostosowane.
- Dowolna opona/koło zostało wymienione lub zamienione.
- Każde koło dostosowano do wyważenia dynamicznego.
- Podwozie zmodyfikowano pod względem technicznym.
- Temperatura otoczenia zmieniła się o więcej niż 40°C od ostatniego resetu.
- Upłynął rok czasu lub pokonano dystans 10 000 km.

Akustyczny system ostrzegania o pojazdach (AVAS)

System AVAS działa w ten sposób, że dla piesi znajdujący się w pobliżu pojazdu są ostrzegani przez sygnał dźwiękowy generowany, gdy pojazd porusza się z małą prędkością.

- Gdy pojazd porusza się z małą prędkością, emituje odpowiedni dźwięk ostrzegawczy, aby zaalarmować pieszych.



- Podczas jazdy na wprost:
 - Kiedy prędkość pojazdu wynosi ponad 0 km/h, ale nie przekracza 20 km/h, głośność sygnału dźwiękowego wzrasta wraz ze wzrostem prędkości pojazdu.
 - Jeśli prędkość pojazdu wynosi powyżej 20 km/h, ale nie przekracza 30 km/h, głośność dźwięku ostrzeżenia maleje wraz ze wzrostem prędkości.
 - Jeśli prędkość pojazdu przekracza 30 km/h, dźwięk ostrzegawczy zostanie automatycznie wyłączony.
- Podczas cofania pojazdu emitowany jest ciągły sygnał ostrzegawczy.

Jak używać

- Użytkownik może włączyć lub wyłączyć symulator dźwięku silnika, przesuwając pasek stanu na górze systemu informacyjno-rozrywkowego w dół, aby otworzyć interfejs szybkiego dostępu.

OSTRZEŻENIE

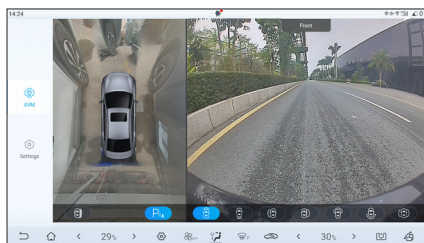
- Przełącznik wstrzymania systemu AVAS może być używany tylko wtedy, gdy w niewielkiej odległości nie ma innych użytkowników drogi, a sygnał dźwiękowy nie jest potrzebny, biorąc pod uwagę otoczenie (np. w korku lub na autostradzie). Dopóki wokół pojazdu mogą pojawiać się piesi, system AVAS musi być włączony.
- Jeśli pojazd porusza się z niską prędkością przy wyłączonym systemie AVAS, nie jest w stanie ostrzegać pieszych o zbliżającym się pojeździe, co zmniejsza bezpieczeństwo.
- Jeśli dźwięk ostrzeżenia systemu AVAS nie jest słyszalny podczas jazdy z niską prędkością, zatrzymaj pojazd w stosunkowo bezpiecznym i cichym miejscu, otwórz okno, a następnie jedź ze stałą prędkością 20 km/h na biegu D i sprawdź, czy z przodu pojazdu słychać sygnał dźwiękowy. Jeśli potwierdzisz, że dźwięk nie jest słyszalny, skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą lub serwisem BYD, aby rozwiązać ten problem.

Widok panoramiczny*

Przy włączonym pojeździe, naciśnij na kierownicy przycisk  lub dotknij przycisku Panorama, aby przejść do interfejsu widoku panoramicznego.



- Tryb poziomy:
 - Dotknij przedniego, tylnego, prawego lub lewego obszaru ikony pojazdu po lewej stronie, aby wyświetlić pojedynczy widok przedniej, tylnej, prawej lub lewej strony pojazdu w prawym obszarze obrazu.
 - W przypadku widoku pojedynczego z przodu i z tyłu dwukrotne dotknięcie sekcji obrazu powoduje przełączenie na perspektywę 180° wyświetlaną na pełnym ekranie.
 - Dotknij ikony radaru (P+) w widoku automatycznego monitorowania pojazdu, aby włączyć wyświetlanie radaru, i dotknij jej ponownie, aby go wyłączyć. Po włączeniu wyświetlacza radarowego, na monitorze zostanie wyświetlone ostrzeżenie o przeszkodzie, gdy pojazd zbliża się do przeszkody.



- W trybie pionowym:
 - Kliknij dowolne dwa obszary z przodu, z tyłu, z lewej i z prawej strony górnego obszaru,

a pojedynczy widok wybranych dwóch kierunków zostanie wyświetlony w górnym i dolnym prawym obszarze obrazu.

- Kliknij przycisk przełączania mapy pojazdu w lewym dolnym rogu, aby zmienić widok między pojazdem przezroczystym a rzeczywistym.
- Po uruchomieniu pojazdu obraz sprzed ostatniego wyłączenia zasilania jest wyświetlany na niewidocznym interfejsie widoku panoramicznego. W tym momencie obiekty pod pojazdem i w otaczających martwych punktach mogą być niezgodne z rzeczywistą sytuacją. Obraz podwozia zostanie zaktualizowany w czasie rzeczywistym dopiero po przemieszczeniu samochodu, które musi być większe niż jego długość, aby uzyskać pełną aktualizację.



OSTRZEŻENIE

- Automatyczny system monitorowania pojazdu może zapewnić przejrzysty, panoramiczny widok do wyświetlania obrazu pod pojazdem. Funkcja ta służy wyłącznie do wspomagania obserwacji obszaru poniżej pojazdu podczas parkowania/jazdy. Kontrolę obiektów znajdujących się pod pojazdem oraz niebezpiecznych sytuacji należy przeprowadzić w inny sposób, aby zapewnić bezpieczeństwo osób i pojazdu.
- Gdy pojazd porusza się z niską prędkością, funkcja przezroczystego widoku panoramicznego jest podatna na wahania prędkości lub wielokrotne zatrzymania, więc może wystąpić brak synchronizacji między obrazami obiektów pod pojazdem i na zewnątrz pojazdu.

OSTRZEŻENIE

- Systemu widoku panoramicznego należy używać wyłącznie do wspomagania parkowania/jazdy. Poleganie wyłącznie na tym systemie nie jest bezpieczne podczas parkowania lub jazdy samochodem, ponieważ przed i za samochodem występują martwe pola. Otoczenie samochodu należy obserwować innymi metodami podczas parkowania/jazdy, aby uniknąć wypadków.
- Ten system wykorzystuje szerokokątne kamery typu rybie oko, dlatego obiekt na ekranie wyświetlacza może wydawać się nieco zdeformowany w porównaniu z rzeczywistością.
- Gdy lusterka boczne nie są rozłożone, nie korzystaj z systemu widoku panoramicznego; a kiedy system widoku panoramicznego jest używany do parkowania/jazdy, upewnij się, że wszystkie drzwi samochodu są zamknięte.
- Odległość do obiektu wyświetlana na ekranie automatycznego monitorowania pojazdu może być inna niż odległość postrzegana subiektywnie, szczególnie gdy obiekt znajduje się bliżej pojazdu. Oszacuj odległość na różne sposoby.
- Kamery są zamontowane nad przednią atrapą chłodnicy, lusterkami bocznymi oraz tylną tablicą rejestracyjną. Upewnij się, że kamery nie są zasłonięte.
- Aby nie wpływać na wydajność kamer, unikaj bezpośredniego mycia tych kamer podczas mycia nadwozia pojazdu za pomocą myjki wysokociśnieniowej. Niezwłocznie zetrzyj wodę lub kurz z kamery.

OSTRZEŻENIE

- Chroń kamery przed uderzeniami, aby zapobiec ich uszkodzeniu lub nieprawidłowemu działaniu.
- Po uruchomieniu pojazdu, jeśli naciśniesz przycisk uruchamiania widoku panoramicznego lub włączysz bieg wsteczny, gdy system informacyjno-rozrywkowy nie jest w pełni aktywny, wyświetlanie obrazu na ekranie widoku panoramicznego będzie opóźnione lub ekran zacznie migać. Jest to standardowa część procesu włączania zasilania kamery.

Asystent parkowania

- Podczas parkowania pojazdu system wspomagania parkowania (PAS) wykrywa przeszkody za pomocą czujników i informuje kierowcę o bliskości przeszkody za pomocą kontrolki odległości na ekranie dotykowym oraz alarmu emitowanego przez głośnik.
- System PAS ułatwia cofanie pojazdem. Kierowca powinien uważnie obserwować otoczenie podczas cofania.
- Po ustawieniu biegu wstecznego w pojeździe na ekranie dotykowym automatycznie zostanie wyświetlony obraz cofania*.
- Po zakończeniu cofania interfejs zostanie przywrócony.

OSTRZEŻENIE

- System PAS przestaje działać, gdy dźwignia zmiany biegów zostanie przestawiona w pozycję D i porusza się z prędkością powyżej 10 km/h.

OSTRZEŻENIE

- Nie umieszczaj żadnych przedmiotów w zasięgu działania czujników.
- Nie czyść czujników wodą ani parą, ponieważ może dojść do ich uszkodzenia.

PRZYPOMNIENIE

- Linia bezpieczeństwa podczas cofania służy za punkt odniesienia do oceny odległości tylko wtedy, gdy pojazd nie jest załadowany.
- Dla bezpieczeństwa jazdy, gdy jest wyświetlany obraz cofania, wszystkie przyciski będą nieaktywne, z wyjątkiem niektórych przycisków głośności i związanych z telefonem.

Wyłącznik zasilania radaru cofania (RRPS)

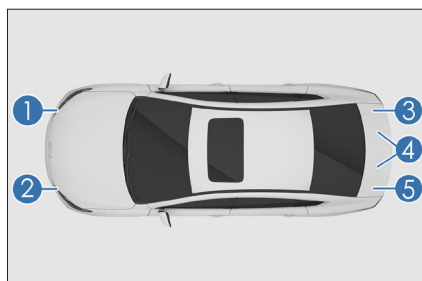
- Aby aktywować lub dezaktywować system RRPS, naciśnij przycisk RRPS* lub przejdź do opcji  → ADAS → Parking Assist (Wspomaganie parkowania) → Parking Radar (Radar parkowania) na ekranie dotykowym.
- Kiedy dzwignia zmiany biegów jest ustawiona w pozycji „ON” (WŁ.) lub „OK”, blokada systemu EPB zostanie zwolniona, a system wspomagania parkowania zostanie automatycznie włączony.
- Otaczające przeszkody uruchamiają alarm tylko wtedy, gdy system PAS jest aktywny.

Typ czujnika

- Kiedy czujnik wykryje przeszkodę, odpowiedni obraz jest wyświetlany na ekranie dotykowym w zależności od orientacji przeszkody i odległości między pojazdem a przeszkodą.

- Czujniki mogą mierzyć odległość między pojazdem a pobliskimi przeszkodami w parkowaniu równoległym lub podczas cofania. Zmierzona odległość jest następnie wyświetlana na ekranie dotykowym, a głośnik wydaje sygnał dźwiękowy. Podczas korzystania z systemu zwracaj uwagę na otoczenie.

- ① Czujnik prawy przedni narożny*
- ② Czujnik lewy przedni narożny*
- ③ Czujnik lewy tylny narożny
- ④ Czujnik tylny centralny
- ⑤ Czujnik prawy tylny narożny



Alarm czujnika odległości

Kiedy czujnik wykryje przeszkodę, na dotykowym ekranie multimedialnym zostanie wyświetlona orientacja przeszkody i przybliżona odległość między pojazdem a przeszkodą, a z głośnika może dochodzić sygnał dźwiękowy.

Działające przykłady czujnika centralnego

Przybliżona odległość (mm)	Wyświetl przykłady na ekranie wyświetlacza multimedialnego	Dźwięk alarmowy
Od ok. 700 do 1200		Wolny
Okolo 400 do 700		Szybki
Od około 0 do 400		Ciągły

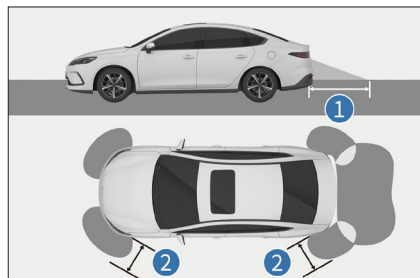
Przykład funkcjonowania czujników narożnych

Przybliżona odległość (mm)	Wyświetl przykłady na ekranie wyświetlacza multimedialnego	Dźwięk alarmowy
Od około 400 do 600		Szybki
Od około 0 do 400		Ciągły

Działające czujniki i ich zasięg wykrywania

Wszystkie czujniki działają podczas cofania.

Zasięg wykrywania czujnika pokazano na rysunku. Zakres wykrywania opisany powyżej jest ograniczony. Przed cofaniem sprawdź otoczenie pojazdu, a następnie powoli cofnij pojazd.



① Około 1200 mm

② Około 600 mm



PRZYPOMNIENIE

- System wspomagania parkowania jest tylko wsparciem i nie zastępuje osobistego osądu. Upewnij się, że obsługujesz pojazd na podstawie własnych obserwacji.
- Czujniki nie będą działać prawidłowo, jeśli akcesoria lub inne obiekty zostaną umieszczone w ich zasięgu wykrywania.
- W niektórych przypadkach system nie może działać prawidłowo i nie wykryje niektórych obiektów, gdy pojazd do nich się zbliża. Dlatego należy nieustannie obserwować otoczenie pojazdu. Nie polegaj wyłącznie na systemie.

Informacje czujnika wykrywającego

- Niektóre warunki pojazdu i jego otoczenia mogą wpływać na wydajność czujnika w dokładnym wykrywaniu przeszkód. Dokładność wykrywania może być obniżona, jeśli:
 - Na czujniku występuje brud, nagromadzona woda lub mgła.
 - Na czujniku znajduje się śnieg lub czujnik jest zamarznięty.
 - Czujnik jest zamaskowany w jakikolwiek sposób.
 - Pojazd jest znacznie przechylony lub nadmiernie przeciążony.
 - Pojazd porusza się po szczególnie wyboistych drogach, pochyłościach, nawierzchni brukowanej lub trawie.
 - Czujnik został przemalowany.
 - W okolicy pojazdu jest bardzo głośno z powodu dźwięku klaksonów, silników motocykli, pisku hamulców dużych pojazdów lub ultradźwięków.
- W pobliżu znajduje się pojazd wyposażony w system wspomagania parkowania.
- Pojazd wyposażono w pierścień holowniczy.
- Zderzak lub czujnik zostały silnie uderzone.
- Pojazd zbliża się do wysokiego lub nierównego krawężnika.
- Pojazd stoi na gorącym słońcu lub w bardzo niskiej temperaturze.
- Zainstalowane zawieszenie nie jest oryginalne i jest niższe niż oryginalne.
- Oprócz powyższego, czujnik może nie być w stanie poprawnie określić rzeczywistej odległości niektórych obiektów z powodu ich specyficznego kształtu.
- Kształt i materiał przeszkody mogą uniemożliwić jej wykrycie przez czujnik. Zwróć szczególną uwagę na następujące przeszkody:
 - przewody elektryczne, ogrodzenia, liny itp.;
 - bawełna, śnieg i inne materiały pochłaniające fale radiowe;
 - obiekty o ostrych krawędziach i narożnikach;
 - niskie przeszkody;
 - wysokie przeszkody z górną częścią skierowaną na zewnątrz w stronę pojazdu;
 - obiekt pod zderzakiem;
 - obiekt zbyt blisko pojazdu;
 - osoby w pobliżu pojazdu (w zależności od typu odzieży).
- Kiedy na ekranie dotykowym jest wyświetlany obraz lub głośnik emituje ćwierkający dźwięk, oznacza to,

że czujnik wykrywa przeszkodę lub wystąpiły zakłócenia zewnętrzne. Jeśli problem się powtarza, odwiedź autoryzowanego sprzedawcę lub serwis BYD.



PRZESTROGA

- Aby zapobiec nieprawidłowemu działaniu czujnika, nie należy pukać ani stosować pary w obszarze czujnika.

Systemy bezpieczeństwa podczas jazdy

W celu zapewnienia wyższego poziomu bezpieczeństwa prowadzenia następujące systemy bezpieczeństwa jazdy działają automatycznie w zależności od warunków jazdy. Należy jednak pamiętać, że systemy te mają jedynie charakter pomocniczy i nie należy na nich nadmiernie polegać podczas jazdy.

Inteligentny układ hamowania silnikiem

Inteligentny układ hamowania silnikiem to zaawansowany, odsprężony elektrohydrauliczny układ hamulcowy, zapewniający wspomaganie podciśnieniowe, elektroniczną pompę próżniową oraz funkcje ABS/ESC. System wspomaga hamowanie pojazdu zgodnie z żądaniami kierowcy. Oferuje zaawansowane funkcje sterowania, takie jak ABS, elektroniczny rozkład siły hamowania (EBD), system kontroli trakcji (TCS), kontrola dynamiki pojazdu (VDC), komfortowe parkowanie (CST), kontrola wspomagania ruszania na wzniesieniu (HHC), hydrauliczne wspomaganie hamulców (HBA) oraz kontrolowane zwalnianie hamulca postojowego (CDP) w celu poprawy stabilności i komfortu pojazdu, a także skuteczności odzyskiwania energii hamowania.

Kontrola dynamiki pojazdu (VDC)

Gdy pojazd nagle skręca podczas jazdy, system VDC ocenia zamiar kierowcy na podstawie takich informacji jak kąt skrętu kierownicy i prędkość pojazdu, i nieustannie porównuje je z warunkami rzeczywistymi. Jeśli pojazd zjedzie z normalnego pasa ruchu, system VDC skoryguje sytuację, uruchamiając hamulce odpowiednich kół, aby pomóc kierowcy kontrolować poślizg i utrzymać stabilność kierunkową.

System kontroli trakcji (TCS)

System TCS zapobiega poślizgowi kół napędowych podczas przyspieszania przez zmniejszenie mocy silnika. W razie potrzeby stosuje również siły hamujące, aby uniknąć swobodnego toczenia kół napędowych. Ułatwia uruchamianie pojazdu, przyspieszanie i pokonywanie wzniesień w niekorzystnych warunkach drogowych.



OSTRZEŻENIE

- System TCS może nie działać skutecznie w następujących sytuacjach:
- Na śliskich drogach, nawet jeśli system TCS działa prawidłowo, może nie być w stanie kontrolować kierunku jazdy i spełnić wymagań dotyczących mocy.
- Nie prowadź pojazdu w warunkach, w których może dojść do utraty stabilności i mocy.

Kontrola wspomagania ruszania na wzniesieniu (HHC)

Po zwolnieniu pedału hamulca system HHC utrzymuje zaciągnięty hamulec przez jedną sekundę, aby zapobiec cofaniu się pojazdu.

Hydrauliczne wspomaganie hamulców (HBA)

Kiedy szybko naciśniesz pedał hamulca, system HBA wykrywa, że pojazd znajduje się w sytuacji awaryjnej. Szybko zwiększa ciśnienie hamulców do maksimum, aby ABS mógł szybciej interweniować i skutecznie skrócić drogę hamowania.

CDP* (kontrolowane zwalnianie hamulca postojowego)

Gdy przełącznik EPB jest wyciągnięty, system CDP zaczyna działać, a pojazd hamuje ze stałym opóźnieniem (opóźnienie wynosi 0,4 g, jeśli jest wyciągnięty tylko przełącznik EPB i 0,8 g, jeśli jest wyciągnięty przełącznik EPB i jednocześnie wciśnięty pedał hamulca), aż do zatrzymania pojazdu. Jeśli kierowca zwolni system EPB, system CDP przestanie funkcjonować.

Instrukcje dotyczące obsługi systemu ESC

Inteligentny system hamowania silnikiem ma następujące nowe funkcje w porównaniu z oryginalnym systemem ESC:

- Tryb wspomagania hamowania
 - Tryb wspomagania hamowania (nazwa elementu ustawień) jest używany do regulacji wspomagania hamowania. W różnych trybach krzywa zależności między mocą wspomagania hamowania a opóźnieniem pojazdu jest inna, a kierowca może wybrać styl hamowania, który mu odpowiada.
 - Użytkownik może przejść do interfejsu ustawień „Brake Steering Mode” (Tryb wspomagania hamowania) przy użyciu przycisku ESC OFF (WYŁ. ESC) lub opcji Settings (Ustawienia) → Vehicle Control (Kontrola pojazdu) → Driving Control (Kontrola jazdy) i wybrać ustawienie „Comfort” (Komfort) / „Sport” (Sport).

• Komfortowe parkowanie (CST)

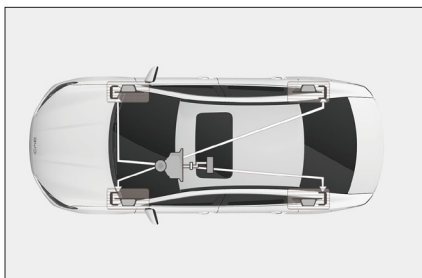
- Funkcja komfortowego parkowania: Kiedy pojazd zwalnia i zatrzymuje się w sytuacji nieawaryjnej, inteligentny układ hamulcowy zmniejsza nachylenie zawieszenia oraz moment zatrzymania przez kontrolowanie ciśnienia hamowania w czterech hamulcach, zapewniając kierowcy płynne parkowanie.
- Użytkownik może przejść do interfejsu ustawień „Power Steering Mode” (Tryb wspomagania kierownicy) za pomocą opcji Settings (Ustawienia) → Vehicle Control (Kontrola pojazdu) → Driving Control Adjustment (Regulacja kontroli jazdy) i wybrać ustawienie „Comfort” (Komfort) / „Sport” (Sport).
- Po uruchomieniu funkcji komfortowego parkowania droga hamowania może nieznacznie się wydłużyć o 2 do 5 cm, dlatego przed zaparkowaniem należy zwiększyć odległość od pojazdu z przodu lub od przeszkody z przodu.
- Czyszczenie tarcz hamulcowych
 - Czyszczenie tarcz hamulcowych: Gdy przełącznik wycieraczek zostanie włączony lub czujnik deszczu wykryje opady, inteligentny dynamiczny układ hamulcowy stosuje niewielkie ciśnienie hamowania na cztery hamulce, aby klocki hamulcowe zetknęły się z tarczami hamulcowymi i usunęły warstwę wody z tarczy hamulcowej. Dzięki temu system zmniejsza czas reakcji hamowania i skraca drogę hamowania.
 - Tak długo, jak system wykrywa deszcz lub sygnał włączenia wycieraczek, będzie wykonywane wielokrotne czyszczenie tarcz hamulcowych w określonych odstępach czasu w celu poprawy bezpieczeństwa.

- Działanie systemu ESC
 - Jeśli istnieje ryzyko poślizgu lub utraty przyczepności, gdy pojazd rusza na pochyłości, lub jeśli jedno z kół napędowych obraca się, kontrolka ESC zacznie migać, wskazując działanie systemu ESC.
- Wyłączanie systemu ESC
 - Jeśli pojazd utknie w śniegu lub błocie, system ESC może zmniejszyć moc przekazywaną z silnika na koła. W takim przypadku może być konieczne wyłączenie systemu, aby wydostać się z trudnej sytuacji.
- Wyłączanie systemu ESC
 - Kiedy należy wyłączyć system ESC, naciśnij przycisk ESC OFF (WYŁ. ESC) * lub wybierz ustawienia  → ADAS → Safety Assistance (Wspomaganie bezpieczeństwa) → Electronic Body Stability System (Elektroniczny system stabilizacji nadwozia), aby wyłączyć system ESC. System ESC również sprawdza swój stan w czasie rzeczywistym. Jeśli przełącznik ESC OFF (WYŁ. ESC) zostanie naciśnięty podczas pracy systemu ESC, system dokończy aktywną kontrolę zamiast natychmiast wykonać polecenie wyłączenia. System ESC zostanie wyłączony dopiero po zakończeniu kontroli interwencyjnej.
 - Po wyłączeniu systemu ESC niektóre jego wyłączone funkcje zostaną ponownie włączone, jeśli ponownie zostanie naciśnięty przycisk ESC OFF lub prędkość pojazdu przekroczy 80 km/h. Aby zapobiec nagłemu wyłączeniu systemu ESC, można go ponownie włączyć tylko wtedy, gdy nie znajduje się w stanie dynamicznej interwencji pojazdu.
 - Ponowne uruchomienie systemu ESC po wyłączeniu silnika
 - Kiedy system ESC został wyłączony, ponowne uruchomienie pojazdu spowoduje automatyczne uruchomienie systemu ESC.
- Uruchomienie systemu ESC i powiązanie z prędkością
 - Jeśli system ESC jest wyłączony, a pojazd zaczyna być bardzo niestabilny wraz ze wzrostem prędkości i przekracza próg (80 km/h), system ESC zostanie automatycznie włączony.
- Włączony system ESC
 - Jeśli miga kontrolka usterki systemu ESC , zachowaj ostrożność podczas jazdy, ponieważ nieostrożna jazda może spowodować wypadek.
- Wyłączony system ESC
 - Zachowaj ostrożność, gdy system ESC jest wyłączony, i jedź z prędkością dostosowaną do warunków drogowych. System ESC zapewnia stabilność pojazdu i jego siłę napędową. Nigdy nie wyłączaj go, chyba że jest to konieczne.
- Wymiana opony
 - Upewnij się, że wszystkie opony są tego samego rozmiaru, tej samej marki, mają ten sam bieżnik i całkowite obciążenie. Ponadto upewnij się, że opony są napompowane do zalecanego ciśnienia.
 - Systemy ABS i ESC nie będą działać poprawnie, jeśli pojazd został wyposażony w różne opony.
 - Aby uzyskać szczegółowe informacje dotyczące wymiany opon lub kół, zalecamy kontakt z autoryzowanym sprzedawcą lub serwisem BYD.
- Obsługa opon i zawieszenia
 - Użycie jakiegokolwiek wadliwej opony lub zmodyfikowanego zawieszenia wpływa na system bezpieczeństwa

jazdy i może spowodować jego awarię.

Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS)

- Układ hydrauliczny ABS wyposażono w dwa niezależne obwody. Każdy obwód jest połączony po przekątnej pojazdu (hamulec lewego przedniego koła jest połączony z hamulcem prawego tylnego koła itd.). Jeśli jeden obwód ulegnie awarii, nadal można hamować dwa koła. Jeśli jeden obwód ulegnie awarii, nadal można hamować dwa koła.
- W przypadku gwałtownego hamowania lub naciśnięcia hamulca na śliskiej nawierzchni, system ABS pomaga zapobiec zablokowaniu lub poślizgowi kół, umożliwiając utrzymanie kontroli nad kierownicą.



- Gdy przednie opony wpadną w poślizg, kierowca traci kontrolę nad układem kierowniczym, co oznacza, że pojazd nadal porusza się do przodu, nawet gdy kierownica jest skręcona. System ABS pomaga zapobiegać blokowaniu kół i, ponieważ szybkie hamowanie pulsacyjne jest znacznie szybsze niż ludzka reakcja, pomaga utrzymać kontrolę nad pojazdem.
- Nie naciskaj pedału hamulca w sposób pulsacyjny; w przeciwnym razie ABS może działać nieprawidłowo. Podczas skręcania kierownicą, aby uniknąć niebezpieczeństwa, zawsze mocno i równomiernie naciskaj pedał

hamulca, tak aby system ABS mógł działać prawidłowo.

- Kiedy działa system ABS, pedał hamulca będzie wibrować, co może generować hałas. Dzieje się tak, ponieważ system ABS szybko wykonuje hamowanie pulsacyjne hamulcami, co jest normalne.

System EBD (elektroniczny rozkład siły hamowania)

- System EBD to funkcja pomocnicza systemu ABS. Przed zadziałaniem systemu ABS, jeśli współczynnik poślizgu tylnego koła jest wysoki, system ABS dostosuje ciśnienie hamulca tylnego koła, aby uzyskać płynniejszy i bardziej optymalny rozkład siły hamowania.



OSTRZEŻENIE

- System ABS nie może skutecznie działać w następujących warunkach:
 - Zastosowano opony o niewystarczającej przyczepności (np. nadmiernie zużyte opony używane na zaśnieżonych drogach).
 - Pojazd wpada w poślizg podczas jazdy z dużą prędkością po śliskich drogach.
- System ABS nie jest zaprojektowany do skracania drogi hamowania pojazdu. Zawsze zachowuj bezpieczną odległość od pojazdu znajdującego się przed Tobą w następujących przypadkach:
 - jazda po błotnistych, piaszczystych lub śnieżnych drogach;
 - jazda po nierównych drogach lub drogach z licznymi wybojami;

OSTRZEŻENIE

- wyboiste drogi.

PRZYPOMNIENIE

- Jeśli kontrolka ostrzegawcza usterki systemu ABS nadal świeci się, gdy świeci kontrolka ostrzegawcza układu hamulcowego, należy natychmiast zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu. Zalecamy skontaktowanie z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- W takim przypadku, jeśli zostaną uruchomione hamulce, system ABS nie zadziała, a pojazd stanie się niezwykle niestabilny.
- System ABS nie może zmniejszyć czasu i odległości wymaganych do wyhamowania pojazdu. Ten system pomaga kontrolować kierowanie pojazdem tylko podczas hamowania. Należy zawsze zachowywać bezpieczną odległość od innych pojazdów.
- System ABS nie może zapobiec poślizgowi spowodowanemu nagłą zmianą kierunku jazdy, taką jak próba wykonania ostrego skrętu lub nagłej zmiany pasa ruchu. Zawsze prowadź ostrożnie z bezpieczną prędkością, niezależnie od warunków drogowych i pogodowych.
- System ABS nie zapobiega także zmniejszeniu stabilności. Podczas awaryjnego hamowania nie wykonuj nadmiernych ruchów kierownicą. Duży lub ostry skręt podczas jazdy może spowodować, że pojazd zboczy na nadjeżdżający pas ruchu lub zjedzie z drogi.

PRZYPOMNIENIE

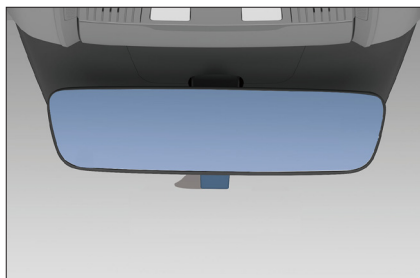
- Pojazdy wyposażone w system ABS mogą wymagać dłuższej drogi hamowania niż pojazdy bez ABS podczas jazdy po mokrych, miękkich lub nierównych nawierzchniach, takich jak nasiąknięty wodą cement, nasiąknięta wodą farba epoksydowa, żwir, śnieg itp. W takich przypadkach zmniejsz prędkość pojazdu i zachowaj większą odległość od innych pojazdów.

Inne główne funkcje

Wewnętrzne lusterko wsteczne

Automatyczne wewnętrzne lusterko wsteczne z funkcją antyodblaskową*

- Automatyczne lusterko wsteczne wewnętrzne z funkcją antyodblaskową jest wyposażone w elektroniczny system antyodblaskowy, który automatycznie dostosowuje kolor soczewki lusterka do otoczenia, aby zmniejszyć wpływ tylnego odbłasku na pole widzenia kierowcy.



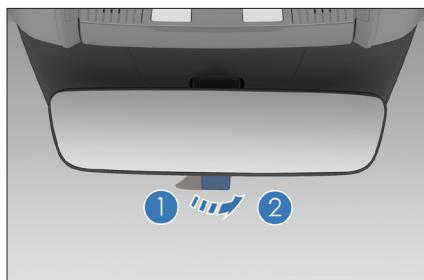
! OSTRZEŻENIE

- Nie wieszaj ciężkich przedmiotów na wewnętrznym lusterku wstecznym, nie potrząsaj nim ani nie ciągnij za nie energicznie.
- Gdy wewnętrzne lusterko wsteczne zostanie zablokowane, nie reguluj go gwałtownie ręką, ponieważ może to spowodować jego odpadnięcie.
- Regulacja wewnętrznego lusterka wstecznego przed rozpoczęciem jazdy. Nie reguluj lusterka wstecznego podczas jazdy. Może to rozpraszać uwagę, powodując wypadki.

Wewnętrzne lusterko wsteczne z ręczną funkcją antyodblaskową

Ręczne lusterko wsteczne jest zaprojektowane do pracy w trybie normalnym oraz w trybie antyodblaskowym:

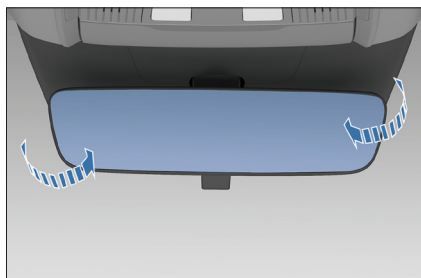
- Tryb normalny — obróć regulator w kierunku ①, aby uzyskać najczystsze odbicie lustrzane.



- Tryb przeciwoodblaskowy — ustaw dźwignię sterowania w takiej pozycji, aby skutecznie zmniejszyć odbłask reflektorów pojazdów z tyłu w nocy. Pamiętaj, że klarowność obrazu w lusterku wstecznym zmniejsza się, gdy odbłaski są ograniczone.

Ręczna regulacja lusterka wstecznego

Przesuń wewnętrzne lusterko wsteczne w górę lub w dół, w lewo lub w prawo, aby ustawić je w odpowiedniej pozycji.



! OSTRZEŻENIE

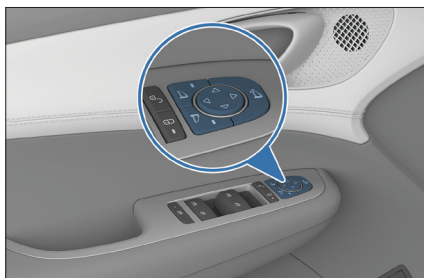
- Regulacja wewnętrznego lusterka wstecznego przed rozpoczęciem jazdy. Nie reguluj lusterka wstecznego podczas jazdy. Może to rozpraszać uwagę, powodując wypadki.
- Nie wieszaj ciężkich przedmiotów na wewnętrznym lusterku wstecznym, nie potrząsaj nim ani nie ciągnij za nie energicznie.
- Gdy wewnętrzne lusterko wsteczne zostanie zablokowane, nie reguluj go gwałtownie ręką, ponieważ może to spowodować jego odpadnięcie.

Elektryczne lusterka boczne

Kierowca może ustawić elektryczne zewnętrzne lusterko wsteczne za pomocą przełącznika tak, aby widzieć niewielki fragment boku pojazdu w zewnętrznym lusterku wstecznym.

- Przełączniki wyboru: używane do wybierania lusterka bocznego do regulacji.

-  : przycisk lusterka po lewej stronie
-  : przycisk lusterka po prawej stronie

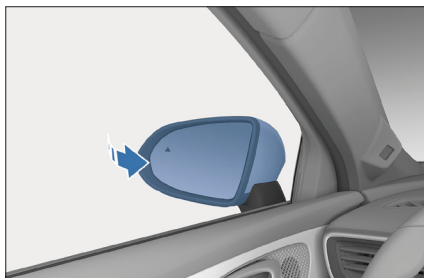


- Przełącznik regulacji  — umożliwia regulację lusterka bocznego. Naciśnij przełącznik zgodnie z żądanym kierunkiem.

Składane lusterka boczne

Przycisk składania elektrycznych lusterek bocznych

- Naciśnij przycisk , aby elektrycznie złożyć zewnętrzne lusterko wsteczne. Naciśnij przycisk ponownie, aby je rozłożyć.
- Po włączeniu funkcji przeciwwkradzieżowej dwa zewnętrzne lusterka wsteczne składają się automatycznie. Po wyłączeniu tej funkcji lusterka rozkładają się automatycznie.



Wycieraczki

Sprawdź pióra wycieraczek pod kątem pęknięć lub częściowego utwardzenia co najmniej raz na sześć miesięcy. Jeśli stwierdzono występowanie któregoś z tych problemów, pióra wycieraczek należy wymienić. Niezastosowanie się do tego może spowodować uszkodzenie przedniej szyby lub jej niewystarczające czyszczenie.



PRZESTROGA

- Nie otwieraj maski, gdy ramiona wycieraczek są podniesione, ponieważ może to spowodować uszkodzenie maski oraz ramion wycieraczek.

Wymiana piór wycieraczek

Przejdź do systemu multimedialnego  → Vehicle Health (Stan pojazdu) OFF → Overhaul (Przegląd), aby włączyć funkcję konserwacji wycieraczek. Po włączeniu tej funkcji wycieraczka zostanie przesunięta się do pozycji górnej, a następnie zatrzymana, aby ułatwić konserwację i wymianę wycieraczki. Po zakończeniu konserwacji i po wyłączeniu funkcji konserwacji wycieraczek wycieraczka wraca do pozycji początkowej.

1. Podnieś ramię wycieraczki po stronie kierowcy, a następnie podnieś drugie ramię po stronie pasażera.
2. Naciśnij przycisk blokady pióra wycieraczki.



3. Przytrzymaj zacisk pióra wycieraczki i wyjmij pióro wycieraczki w kierunku pokazanym na rysunku.
4. Podczas montażu nowego pióra wycieraczki postępuj w kolejności odwrotnej do demontażu.



PRZESTROGA

- Nie otwieraj maski, gdy ramiona wycieraczek są podniesione.
- Opuszczaj wycieraczki powoli, unikając bezpośredniego uderzenia o przednią szybę.
- Nie wyginaj pióra wycieraczki i nie blokuj go, gdy wycieraczka pracuje.

Łańcuchy śniegowe

- Łańcuchy śniegowe są przeznaczone wyłącznie do użycia awaryjnego lub w konkretnych obszarach wyraźnie określonych przez prawo.
- Łańcuchy śniegowe należy montować na koła przednie. Prowadzenie pojazdu wyposażonego w łańcuchy śniegowe po oblodzonych drogach wymaga zachowania dodatkowej ostrożności. Niektóre łańcuchy śniegowe mogą uszkodzić opony, koła, zawieszenie i nadwozie pojazdu, dlatego należy wybierać cienkie łańcuchy przeciwpoślizgowe. Zalecamy, aby grubość lub średnica łańcucha antypoślizgowego nie przekraczała

5 mm, aby między oponą a innymi elementami koła było wystarczająco dużo wolnej przestrzeni.

- Dokładnie sprawdź i zapoznaj się z rysunkiem montażu komponentów oraz innymi instrukcjami producenta łańcuchów śniegowych.
- Przed zakupem łańcuchów śniegowych i ich założeniem na opony skonsultuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD, gdzie zakupiono pojazd.
- Po zainstalowaniu łańcuchów śniegowych, upewnij się, że poruszasz się z prędkością poniżej 30 km/h na zaśnieżonych drogach.
- Aby zminimalizować zużycie kół i łańcuchów śniegowych, nie jeździj z łańcuchami śniegowymi po drogach bez śniegu.



PRZYPOMNIENIE

- Prowadź pojazd z nie większą prędkością niż 30 km/h lub z prędkością określoną przez producenta łańcuchów śniegowych, w zależności od tego która z nich jest niższa.
- Prowadź ostrożnie, zwracając uwagę na nierówności, dziury i ostre zakręty, które mogą powodować podskakiwanie pojazdu.
- W przypadku pojazdów z łańcuchami śniegowymi należy unikać ostrych zakrętów lub hamowania z zablokowanymi kołami oraz zmniejszyć prędkość pojazdu przed wejściem w zakręt, aby uniknąć wypadków spowodowanych utratą kontroli.
- Łańcuchy śniegowe należy zakładać na opony symetrycznie i zdejmować natychmiast, gdy nie są potrzebne.



PRZYPOMNIENIE

- Jeśli słyszysz nietypowy hałas dochodzący z łańcucha śniegowego, łańcuch może dotyczyć zawieszenia, nadwozia lub przewodu hamulcowego. Natychmiast zatrzymaj się i sprawdź to.

05

URZĄDZENIA POKŁADOWE

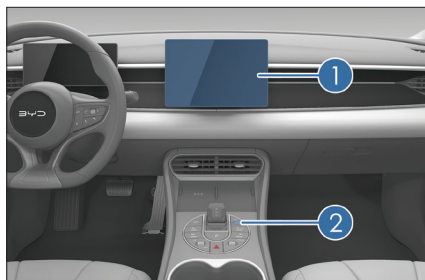
System informacyjno- rozrywkowy	164
Klimatyzacja	166
Aplikacja BYD	171
Schowki	173
Inne urządzenia w pojeździe	175

System informacyjno-rozrywkowy

Ekran dotykowy systemu informacyjno-rozrywkowego

- Gdy dźwignia zmiany biegów pojazdu jest w pozycji „ON” (WŁ.), ekran początkowy będzie wyświetlany przez kilka sekund przed uruchomieniem systemu. Aby lepiej korzystać z funkcji informacyjno-rozrywkowych, takich jak inteligentne sterowanie głosem, aplikacje i połączenia wideo, system musi zostać najpierw podłączony do sieci.

- ① Dotykowy ekran multimedialny
- ② Przełącznik systemu informacyjno-rozrywkowego / rolka głośności



- Po uruchomieniu multimediu naciśnij jeden raz, aby wyłączyć dźwięk, i drugi raz, aby włączyć tryb audio. Naciśnij i przytrzymaj przez 3 sekundy, aby ponownie uruchomić multimedia.
- Po włączeniu multimediu lub stacji radiowej obróć pokrętkę w górę (w kierunku przodu pojazdu), aby zwiększyć głośność; obróć pokrętkę w dół (w kierunku tyłu pojazdu), aby zmniejszyć głośność; głośność można zmieniać w zakresie od 0 do 39. Gdy

ustawiono głośność 0, na pasku stanu zostanie wyświetlona ikona wyciszenia.

OSTRZEŻENIE

- Aby uniknąć awarii systemu multimedialnego, nie używaj w pojeździe falownika o dużej mocy.
- Nie formatuj ani nie uzyskuj dostępu do folderu głównego urządzenia (root) bez autoryzacji, ponieważ może to spowodować awarię systemu multimedialnego lub pojazdu.
- Podczas jazdy, dla własnego bezpieczeństwa, gdy tylko to możliwe, należy używać systemu multimedialnego w trybie poziomym.

PRZESTROGA

- Aby uniknąć uszkodzenia ekranu dotykowego:
 - Delikatnie dotknij ekranu. Jeśli ekran nie reaguje, zdejmij palec z ekranu, a następnie ponownie dotknij ekranu.
 - Oczyszczyć ekran miękką wilgotną ściereczką. Nie używaj żadnych środków czyszczących.
- Korzystanie z ekranu dotykowego
 - Gdy temperatura ekranu jest niska, wyświetlany obraz może być ciemniejszy, a system może działać nieco wolniej niż normalnie.
 - Ekran może być ciemny lub trudny do odczytania, gdy nosisz okulary przeciwsłoneczne. W tym przypadku spójrz na ekran pod innym kątem lub zdejmij okulary przeciwsłoneczne.
 - Wyszarzone przyciski ekranu dotykowego nie mogą być używane.



PRZESTROGA

- Pokazany tutaj interfejs ekranu dotykowego jest przeznaczony wyłącznie do celów referencyjnych.

Widżety

- Po uruchomieniu systemu informacyjno-rozrywkowego wyświetlany jest automatycznie ekran widżetów, zawierający głównie górny pasek stanu, ustawienia pojazdu, klimatyzację, pasek nawigacji oraz okno widżetów.



Ekran widżetów zawiera trzy małe okna konfigurowalne:

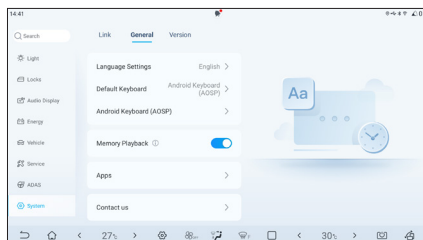
1. Dodawanie widżetu: dotknij i przytrzymaj ikonę widżetu, którą należy wymienić, aby ją edytować. Ikona widżetu, którą można dodać, jest wyświetlana na dole ekranu. Przeciągnij ikonę widżetu w żądane położenie i zwolnij ją.
2. Usuwanie widżetu: dotknij i przytrzymaj ikonę widżetu, którą należy usunąć, przeciągnij ją do ikony usuwania na górze strony, a następnie zwolnij ją.
3. Zmiana położenia widżetu: naciśnij i przytrzymaj ikonę widżetu, przeciągnij ją na miejsce innego widżetu, a następnie zwolnij ją.

Skrót: Przesuń w dół górny pasek stanu. Zostanie wyświetlony ekran skrótów, zawierający skróty do **Wi-Fi, danych**

mobilnych, Bluetooth, wyciszania, hotspotu, zrzutu ekranu, zdalnej lokalizacji, jasności i innych elementów sterujących pojazdem.

Ustawienie języka

- Gdy pojazd jest włączony, ustaw język na chiński lub angielski na ekranie dotykowym systemu informacyjno-rozrywkowego: → System Settings (Ustawienia systemowe) → More (Więcej) → Language (Język).

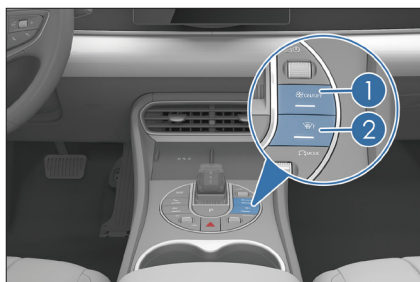


Asystent BYD

Asystent BYD to inteligentny asystent głosowy, który odpowiada na polecenia głosowe, takie jak nawigacja, odtwarzanie muzyki, wykonywanie połączeń telefonicznych i sterowanie urządzeniami w pojeździe.

- Jak obudzić Asystenta BYD:
 - Asystenta głosowego można wybudzić, klikając przycisk na kierownicy, klikając ikonę głosową na pulpicie w lewym górnym rogu lub wypowiadając frazę: „Hi, BYD” (Cześć BYD). Po wybudzeniu inteligentnego systemu głosowego asystent rozpoznaje polecenia głosowe.
- Wydaj dowolne polecenie.
 - Na przykład „System Settings” (Odtwórz muzykę), „Start DAB +” (Uruchom DAB+), „Make a call” (Wykonaj połączenie) (wymaga pobrania książki adresowej i połączenia telefonu komórkowego przy użyciu funkcji Bluetooth), „Set the temperature to 23 degree”

(Ustaw temperaturę na 23 stopnie), „Turn on the seat ventilation for the driver” (Włącz wentylację fotela dla kierowcy) itp. Asystent BYD wykona rozpoznane polecenia.

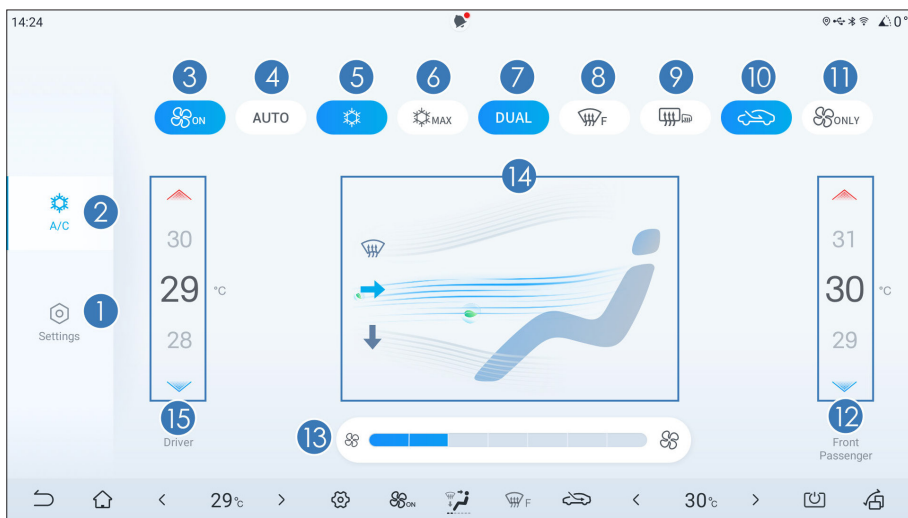


Klimatyzacja

Panel klimatyzacji

- ① A/C WŁ./WYŁ.
- ② Przełącznik systemu informacyjno-rozrywkowego / rolka głośności

Interfejs obsługi klimatyzacji



- | | |
|---|--|
| 1 Ustawienia klimatyzacji | 9 Odszraniacz tylnej szyby |
| 2 Interfejs obsługi klimatyzacji | 10 Recyrkulacja / świeże powietrze |
| 3 A/C WŁ./WYŁ. | 11 Przycisk wentylacji |
| 4 Przycisk klimatyzacji automatycznej | 12 Sterowanie klimatyzacją pasażera z przodu |
| 5 Chłodzenie | 13 Regulacja prędkości wentylatora |
| 6 Maksymalne chłodzenie | 14 Tryb nawiewu |
| 7 Sterowanie dwustrefowe | 15 Sterowanie klimatyzacją kierowcy |
| 8 Przycisk odszaniiania przedniej szyby | |



PRZYPOMNIENIE

- Zapach klimatyzacji:
 - Po pierwszym włączeniu klimatyzacji powietrze z klimatyzacji może mieć wilgotny zapach pleśni, co jest normalne. Podczas pracy klimatyzacji parownik łatwo pokrywa się kondensatem z klimatyzacji, a mokry parownik ma tendencję do adsorpcji niefiltrowanego potu ludzkiego, kurzu itp. Jeśli skroplona woda na parowniku nie wyschnie, ciemna i wilgotna powierzchnia parownika sprzyja rozwojowi pleśni, która po długotrwałej fermentacji może wytwarzać specyficzny zapach.
- Jak tego uniknąć:
 - Przed zaparkowaniem wyłącz klimatyzację i przewietrz pojazd naturalnym powietrzem, aby utrzymać stosunkowo suche powietrze wewnątrz pojazdu.
 - Regularnie sprawdzaj, czyść lub wymieniaj filtr.
 - Utrzymuj kabinę w czystości i świeżości.
- Jeśli zapach utrzymuje się po zastosowaniu metod zapobiegania zapachowi, zalecamy skontaktowanie się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu naprawy.
- System klimatyzacji może wymagać uruchomienia silnika w celu ogrzewania w zimie lub jesienią. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EV, aby włączyć tryb EV.

Definicja funkcji

Przycisk A/C

- Naciśnij przycisk A/C WŁ./WYŁ., aby wyłączyć system klimatyzacji. Tryb nawiewu nie zostanie zmieniony, a tryb recyrkulacji zostaje uruchomiony. Naciśnij ponownie przycisk „On/Off” (Wł./Wył.) na panelu lub kliknij przycisk „Off” (Wył.) na interfejsie obsługi klimatyzacji, aby wyłączyć klimatyzację.
- Po wyłączeniu klimatyzacji naciśnij ponownie przycisk A/C, a pamięć klimatyzacji spowoduje ustawienie ostatniego stanu temperatury, prędkości wentylatora i trybu wentylacji.

Regulacja prędkości wentylatora

Kliknij właściwy bieg prędkości dmuchawy, aby ustawić wymaganą prędkość dmuchawy. Wyższy bieg oznacza większą prędkość wentylatora dmuchawy i większy dopływ powietrza.

Przycisk odszraniania przedniej szyby

- Naciśnij przycisk odszraniania przedniej szyby na panelu klimatyzacji lub kliknij przycisk „Front” (Przód) na ekranie wyświetlacza, a strumień powietrza będzie nawiewany głównie na przednią szybę i szyby boczne. Naciśnij ponownie „przycisk odszraniania przedniej szyby” na panelu klimatyzacji lub kliknij przycisk „Front” (Przód) na ekranie wyświetlacza, aby przywrócić poprzedni stan klimatyzacji.
- Naciśnij „przycisk odszraniania przedniej szyby” na panelu klimatyzacji lub kliknij przycisk „Front” (Przód) na ekranie wyświetlacza, aby włączyć funkcję odszraniania i odmgławiania oraz jednocześnie włączyć klimatyzację. Niezależnie od tego, czy przycisk sterowania sprężarką zostanie użyty, klimatyzacja zostanie uruchomiona.

Sterowanie klimatyzacją

- Sterowanie klimatyzacją kierowcy
 - W trybie niezależnym: używane do sterowania klimatyzacją po stronie kierowcy.
 - W trybie powiązanym: używane do sterowania klimatyzacją po stronie kierowcy i pasażera z przodu.
 - Aby podnieść temperaturę, dotknij górnej strzałki na ekranie dotykowym lub dotknij obszaru wyświetlacza temperatury, a następnie przesunij w dół. Aby zmniejszyć temperaturę, naciśnij dolną strzałkę na ekranie dotykowym lub obszar wyświetlania temperatury, a następnie przesunij w dół.
- Sterowanie klimatyzacją pasażera z przodu
 - W trybie niezależnym: używane do sterowania klimatyzacją po stronie pasażera z przodu.
 - W trybie powiązanym: dostosuj temperaturę po stronie pasażera z przodu i wyjdź z trybu powiązanego, aby przejść do trybu niezależnego.
 - Aby podnieść temperaturę, dotknij górnej strzałki na ekranie dotykowym lub dotknij obszaru wyświetlacza temperatury, a następnie przesunij w dół. Aby zmniejszyć temperaturę, naciśnij dolną strzałkę na ekranie dotykowym lub obszar wyświetlania temperatury, a następnie przesunij w dół.
 - Gdy ustawiono najniższą temperaturę, jest wyświetlana wartość „LO” (Niska). Po ustawieniu najwyższej temperatury, jest wyświetlana wartość „HI” (Wysoka).

Sterowanie dwustrefowe

- Naciśnij ten przycisk, aby przełączyć tryb niezależny na tryb powiązany.
 - Tryb niezależny: Temperatury po stronie kierowcy i pasażera z przodu można ustawić niezależnie od siebie. Po wybraniu tego trybu zaświeci się ikona przycisku.
 - Tryb powiązany: Temperatury po stronie kierowcy i pasażera z przodu można regulować jednocześnie za pomocą przycisku sterowania klimatyzacją po stronie kierowcy. W trybie powiązanym ikona przycisku jest szara.
 - W trybie skojarzonym obsługa klimatyzacji pasażera z przodu automatycznie przełącza się na tryb niezależny.

Maksymalne chłodzenie

Naciśnij ikonę maksymalnego chłodzenia. Układ klimatyzacji działa w trybie całkowicie chłodnego powietrza, sprężarka jest włączona, temperatura jest ustawiona na LO (Niska), prędkość dmuchawy jest ustawiona na maksimum, tryb recyrkulacji jest aktywny, a powietrze jest nawiewane na wysokości twarzy. Kliknij ten przycisk ponownie, aby uruchomić tryb automatyczny klimatyzacji.

Chłodzenie

Naciśnij ten przycisk, aby włączyć klimatyzację. W tym momencie zaświeci się ikona i zaczną działać sprężarka. Naciśnij ponownie ten przycisk, aby wyłączyć sprężarkę klimatyzacji. W tym momencie ikona gaśnie, a sprężarka przestanie działać.

Recyrkulacja / świeże powietrze

Naciśnij przycisk do wewnętrznej i zewnętrznej cyrkulacji powietrza, tryb wlotu powietrza zostanie zmieniony z ikony cyrkulacji zewnętrznej na

ikonę cyrkulacji wewnętrznej, a tryb wlotu powietrza zostanie ustawiony na cyrkulację wewnętrzną. Następnie naciśnij ponownie ten przycisk, aby zmienić tryb wlotu powietrza z cyrkulacji wewnętrznej na cyrkulację zewnętrzną, a tryb wlotu powietrza to cyrkulacja zewnętrzna.

Odszraniacz tylnej szyby

- Zasilanie musi być włączone (ON). Kliknij przycisk „Rear Defrost” (Odszranianie tylnej szyby), aby włączyć odszranianie/odmgławianie tylnej szyby oraz odszranianie/odmgławianie zewnętrznych lusterek bocznych.*
- Cienkie elektryczne przewody grzewcze po wewnętrznej stronie tylnej szyby i lusterek bocznych sprawiają, że szyba i lusterka zostaną oczyszczone. Gdy szyba i powierzchnia lusterek będą czyste, ponownie naciśnij przycisk „Rear Defrost” (Odszranianie tylnej szyby), aby wyłączyć odszranianie/odmgławianie. System zostanie automatycznie wyłączony po 15 minutach działania funkcji odszraniania/odmgławiania. Kontynuowanie użytkowania spowoduje rozładowanie akumulatora niskiego napięcia, szczególnie podczas jazdy w wymagającej częstego zatrzymywania się i ruszania.



OSTRZEŻENIE

- Nie dotykaj powierzchni lusterka po włączeniu przełącznika odmgławiacza, ponieważ powierzchnia zewnętrznego lusterka wstecznego będzie gorąca.
- Podczas czyszczenia wnętrza tylnych szyb, należy uważać, aby nie zarysować ani nie uszkodzić elektrycznych przewodów lub złączy grzewczych.



OSTRZEŻENIE

- Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora niskiego napięcia, wyłącz odszranianie/odmgławianie, jeśli przełącznik nie znajduje się w pozycji „OFF” (WYŁ.).

Przycisk wentylacji

- Kliknij przycisk wentylacji, aby włączyć tryb wentylacji, cyrkulacji zewnętrznej i dostosować temperaturę, aby włączyć klimatyzację. Nawiew to naturalny wiatr. Kliknij ten przycisk ponownie, aby włączyć tryb automatyczny klimatyzacji.

Wybór trybu nawiewu

- Wybierz odpowiedni tryb nawiewu, klikając strzałkę na wyświetlaczu.
- Za pomocą ekranu dotykowego można jednocześnie włączyć kilka trybów (maks. trzy).
- Tryby można dostosować zgodnie z następującym schematem wylotu powietrza.
- Tryb poziomu twarzy: powietrze jest kierowane na górną część ciała kierowcy i pasażerów.
- Nawiew na nogi: nawiew powietrza jest kierowany na stopy kierowcy i pasażerów.
- Odszranianie: nawiew powietrza jest kierowany na przednią szybę i szyby boczne.

Wskazówki użytkowania

- Aby szybko schłodzić wnętrze kabiny po długim wystawieniu na działanie promieni słonecznych, przejedź pojazdem przez kilka minut z otwartymi oknami. W ten sposób gorące powietrze zostanie wymienione na chłodniejsze, co ułatwia schłodzenie pojazdu za pomocą klimatyzacji.

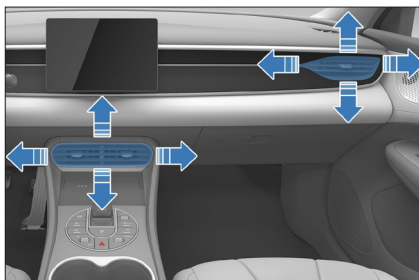
- Upewnij się, że kratka wlotu powietrza przed przednią szybą nie jest zablokowana (np. przez liście lub śnieg).
- Unikaj nawiewu chłodnego powietrza na szybę przednią w wilgotnej pogodzie. Różnica temperatury wewnętrznej i zewnętrznej może powodować zaparowanie szyb.
- Utrzymuj wolną przestrzeń pod przednimi fotelami, aby poprawić cyrkulację powietrza.
- W zimne dni ustaw wysokie obroty wentylatora przez jedną minutę, aby usunąć śnieg lub wilgoć z kanału wlotowego i zmniejszyć zaparowanie.
- Zamknij wszystkie okna, gdy jedziesz za innymi pojazdami po zakurzonej drodze lub prowadzisz w warunkach dużego wiatru i zapylenia. Jeśli kurz wzbijany przez inne pojazdy nadal przedostaje się do wnętrza pojazdu mimo zamknięcia wszystkich okien, zalecamy ustawienie trybu recyrkulacji i dowolnej prędkości dmuchawy.
- Aby przyspieszyć chłodzenie, ustaw temperaturę „Lo” (Niska) i przez kilka minut używaj trybu recyrkulacji.
- Podczas zimnej pogody zachowaj tryb recyrkulacji przez kilka minut, aby szybko podgrzać wnętrze. Aby uniknąć parowania okien po podniesieniu temperatury w kabinie ustaw tryb świeżego powietrza.
- Podczas ogrzewania naciśnij ikonę sterowania sprężarką, aby ją włączyć (zaświeci się) i zmniejszyć wilgoć w powietrzu.
- W trybie wentylacji system wprowadza naturalny wiatr z zewnątrz pojazdu, dzięki czemu jest odpowiedni na wiosnę i jesień.
- Naciśnij i przytrzymaj przycisk „start/stop” elektronicznego kluczyka

zblizeniowego, aby włączyć/wyłączyć klimatyzację.

Kratki wentylacyjne

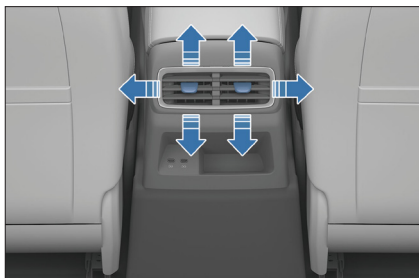
Przednia kratka wentylacyjna

- Aby otworzyć/zamknąć kratkę wentylacyjną, wyregulować prędkość dmuchawy lub kąt wentylacji, użyj uchwyty na środku.



Tylne kratki wentylacyjne

- Aby otworzyć/zamknąć kratkę wentylacyjną, wyregulować prędkość dmuchawy lub kąt wentylacji, użyj uchwyty na środku.



Ustawienia klimatyzacji

Ustawienia klimatyzacji

- Ustawienia klimatyzacji

Zmniejszenie prędkości obrotów wentylatora podczas połączeń

- Zmniejszenie prędkości wentylatora podczas połączeń

Automatyczna recyrkulacja powietrza podczas parkowania

- Tryb AUTO recyrkulacji w tunelu

Zdalne sterowanie czasem pracy klimatyzacji (min)

- Naciśnij ten przycisk, aby ustawić czas pracy klimatyzacji zdalnej.

Tryb automatyczny klimatyzacji

- Dostępny jest tryb ekonomiczny i tryb komfortowy.

Tryb AUTO recyrkulacji w tunelu

- Tryb AUTO recyrkulacji w tunelu

Aplikacja BYD

Aplikacja BYD

- Aplikacja BYD to mobilna aplikacja Internetu pojazdów (IOV) opracowana niezależnie przez BYD. Umożliwia zdalne sterowanie pojazdem oraz sprawdzanie jego stanu, zapewniając doświadczenia chmury w Internecie pojazdów.
- Wyszukaj „BYD” w sklepie Google Play lub App Store, aby pobrać i zainstalować aplikację „BYD”.

Rejestracja konta

Po pobraniu i zainstalowaniu aplikacji BYD zarejestruj się, a następnie zaloguj na swoje konto z pomocą przewodnika mobilnego, wykonując poniższe kroki.

1. Po uruchomieniu aplikacji kliknij opcję „Register” (Zarejestruj), aby przejść do interfejsu „Register” (Rejestracja).
2. Wprowadź adres e-mail zarejestrowany u autoryzowanego dealera BYD, dotknij opcji „Send email” (Wyślij e-mail), aby otrzymać kod weryfikacyjny, a następnie wprowadź kod w aplikacji.
3. Aby dokończyć rejestrację, ustaw hasło na ekranie ustawiania hasła. Następnie zostanie wyświetlona strona główna.



PRZESTROGA

- Podaj adres e-mail zarejestrowany u autoryzowanego dealera BYD, w przeciwnym razie rejestracja zakończy się niepowodzeniem.
- W w prawym górnym rogu ekranu aplikacji wybierz kraj lub region. Ustawienie domyślnie zależy od ustawień telefonu. Jeśli nie jest to miejsce, w którym dokonujesz zakupu, wybierz właściwe miejsce. W przeciwnym razie Twoje dane nie będą dostępne.

Stan i kontrola pojazdu

Strona główna aplikacji BYD dostarcza wiele informacji oraz zapewnia elementy sterowania pojazdem.

1. Strona główna prezentuje pozostały zasięg jazdy, poziom naładowania akumulatora (SOC), informacje o błędach pojazdu oraz status jazdy pojazdu, ładowania, systemu klimatyzacji, podgrzewania foteli i ciśnienia w oponach.
2. Naciśnij przycisk zamykania, odblokowywania, migania świateł i klaksonu lub migania świateł, aby aktywować odpowiednią funkcję.
3. Włącz lub wyłącz klimatyzację na stronie głównej aplikacji lub wybierz

kartę klimatyzacji, aby uzyskać dostęp do innych ustawień, takich jak regulacja temperatury.

4. Na dole strony głównej dotknij ikony foteli, drzwi i szyb lub opon, aby przejść do odpowiedniego ekranu i sprawdzić ich status.
5. Jeśli masz kilka pojazdów, naciśnij nazwę pojazdu w lewym górnym rogu ekranu, aby przełączać się między pojazdami.



PRZESTROGA

- Funkcja sterowania aplikacją jest przeznaczona głównie do użytku zdalnego. Aby skorzystać z tej funkcji, upewnij się, że telefon i pojazd są połączone z Internetem.

Centrum osobiste i zarządzanie pojazdami

Naciśnij ikonę w prawym górnym rogu, aby przejść do określonej sekcji.

- Zarządzanie pojazdami: zmiana nazwy pojazdu i numeru rejestracyjnego.
- Konto i bezpieczeństwo: odzyskiwanie i zmiana hasła.
- Ustawienia: odbieranie wiadomości, automatyczne logowanie i inne elementy.
- Informacje: zasady prywatności oraz informacje, jak skontaktować się z nami i przekazać opinię.

Cyfrowy kluczyk Bluetooth w telefonie komórkowym*

Cyfrowy kluczyk Bluetooth w telefonie komórkowym

Cyfrowy kluczyk BYD Bluetooth umożliwia sterowanie pojazdem przez połączenie Bluetooth telefonu komórkowego w niewielkiej odległości, w tym blokowanie lub odblokowywanie drzwi.

- Najnowszą aplikację BYD można pobrać i zainstalować ze sklepu z aplikacjami. Funkcja cyfrowego kluczyka Bluetooth występuje w aplikacji.
- W przypadku pojazdu z konfiguracją kluczyka samochodowego Bluetooth w telefonie komórkowym użytkownik może korzystać z kluczyka Bluetooth w telefonie komórkowym po krótkim procesie aktywacji w aplikacji BYD.
- Włącz komunikację Bluetooth w telefonie, podejdź do pojazdu i otwórz aplikację BYD, aby nawiązać automatyczne połączenie z cyfrowym kluczykiem Bluetooth. Możesz także podłączyć go ręcznie. Kluczyk działa po nawiązaniu połączenia Bluetooth.
- Określone funkcje obsługiwane przez kluczyk zależą od konfiguracji pojazdu. Kluczyk można używać bez połączenia z siecią. Po nawiązaniu połączenia z kluczykiem można wybrać operacje, a aplikacja natychmiast wyśle polecenia do sterowania pojazdem.
- Zgodnie z wymaganiami odpowiednich przepisów ustawowych i wykonawczych, w niektórych krajach i regionach, gdy użytkownik uruchamia pojazd, zostanie on zlokalizowany i wykryty, a kluczyk Bluetooth telefonu komórkowego nie będzie mógł uruchomić pojazdu dopóki nie znajdzie się w odległości dwóch metrów od

pojazdu, co ma zapewnić ochronę przed kradzieżą pojazdu.



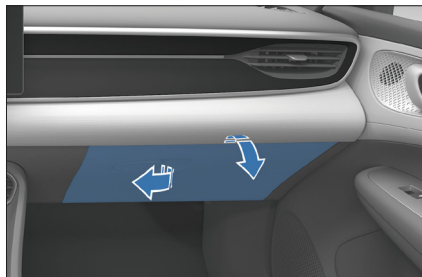
PRZESTROGA

- Przed aktywacją kluczyka Bluetooth w telefonie komórkowym, upewnij się, że sygnał sieci po stronie pojazdu jest dobry. Jeśli aktywacja się nie powiedzie, spróbuj przestawić pojazd w miejsce z dobrym zasięgiem sieci i ponownie aktywować klucz Bluetooth z poziomu aplikacji.
- Po odblokowaniu kluczyka Bluetooth w telefonie komórkowym drzwi zostaną automatycznie zamknięte bez żadnej operacji w krótkim czasie.
- Gdy kluczyk Bluetooth telefonu nie łączy się lub nie działa po wielu próbach, można spróbować wyłączyć system Bluetooth, a następnie ponownie go włączyć, lub spróbować ponownie uruchomić aplikację.
- Zasięg używania kluczyka samochodowego Bluetooth w telefonie komórkowym jest ograniczony przez otoczenia wokół samochodu i możliwości telefonu komórkowego. W przypadku dużego zagęszczenia pojazdów odległość użytkowania zostanie zmniejszona.
- Kluczyki Bluetooth są zgodne z telefonami komórkowymi, ale istnieją telefony, które nie są obsługiwane.

Schowki

Schówek

- Aby otworzyć schówek, pociągnij uchwyt schowka do góry.
- Podnieś pokrywę schowka, aby ją zamknąć.

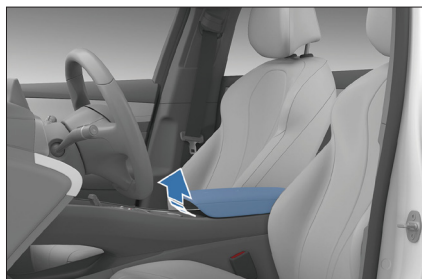


PRZYPOMNIENIE

- Schówek powinien być zamknięty, gdy pojazd jest w ruchu.

Schówek środkowy w podłokietniku

- Aby użyć schowka środkowego w podłokietniku pociągnij go do góry, aby go otworzyć.





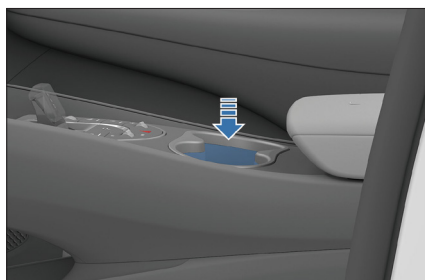
PRZYPOMNIENIE

- Przedni schówek w podłokietniku powinien być zamknięty podczas jazdy.

Uchwyt na kubek

Uchwyt na kubek w fotelu przednim

Uchwyt na kubek służy do bezpiecznego umieszczania kubka, popielniczki lub puszki napoju.



PRZYPOMNIENIE

- Uchwyt na kubek powinien bezpiecznie przytrzymywać kubek lub puszkę napoju, aby zapobiec rozlaniu się płynu w kubku lub puszcze.

Uchwyt na kubek w fotelu tylnym

- Wyjmij podłokietnik tylnego fotela, aby uzyskać dostęp do tylnych uchwytów na kubki.

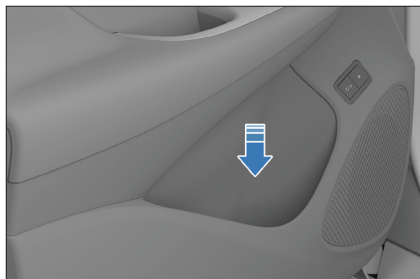


PRZESTROGA

- Podczas korzystania z uchwytu na kubek nie ruszaj ani nie hamuj zbyt gwałtownie, aby uniknąć rozlania płynu i poparzenia siebie lub innych pasażerów.
- Nie umieszczaj otwartego kubka ani niezakręconej butelki z napojem w uchwycie na kubek, aby uniknąć rozlania płynu podczas otwierania i zamykania drzwi oraz podczas jazdy.
- Aby zapewnić bezpieczną jazdę, kierowcy surowo zabrania się wyjmowania kubka lub umieszczania go w uchwycie na kubek podczas jazdy.

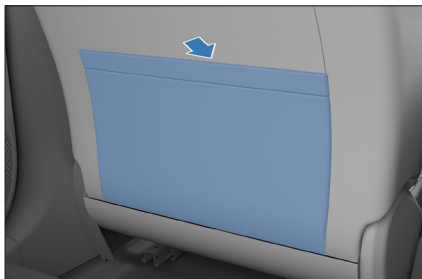
Pojemniki w drzwiach

- Na czterech drzwiach znajdują się schówki, które można wykorzystać do przechowywania telefonów komórkowych i rachunków.



Kieszenie w oparciach foteli

- Z tyłu przednich foteli, na oparciach foteli, umieszczono kieszenie na magazyny, gazety lub podobne przedmioty.

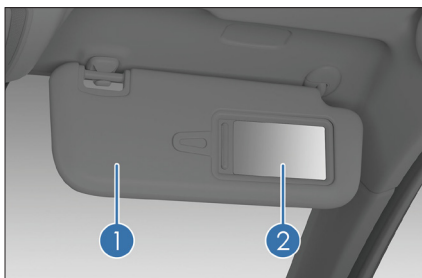


Inne urządzenia w pojeździe

Osłona przeciwsłoneczna

① Osłona przeciwsłoneczna

- Aby zablokować światło słoneczne od przodu, opuść osłonę przeciwsłoneczną.
- Aby zablokować światło z boku, zdejmij tuleję obrotową ze wspornika stałego i obróć osłony przeciwsłoneczne w kierunku szyby bocznej.



② Lusterko kosmetyczne

- Lusterka kosmetyczne zamontowano na osłonach przeciwsłonecznych kierowcy i pasażera z przodu.

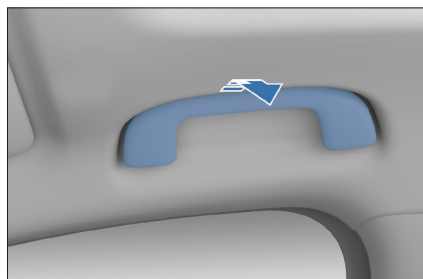


PRZYPOMNIENIE

- Prawidłowe używanie osłony przeciwsłonecznej poprawia bezpieczeństwo i komfort jazdy.

Uchwyty

- Aby go użyć, pociągnij uchwyt bezpieczeństwa w dół. Po zwolnieniu uchwyt wróci do pierwotnego położenia.

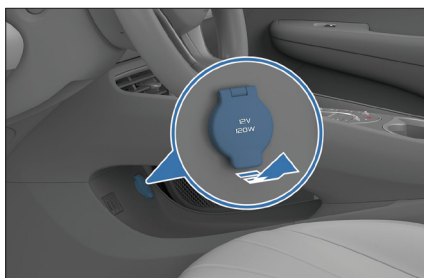


PRZESTROGA

- Nie należy wieszać żadnych ciężkich przedmiotów na uchwytach bezpieczeństwa.

Gniazdo zasilania 12 V

- Jest przeznaczone do akcesoriów zasilanych napięciem roboczym 12 V DC i prądem roboczym nie większym niż 10 A.
- Podczas korzystania z akumulatora rezerwowego 12 V, można go używać tylko wtedy, gdy pokrywa jest otwarta, a zasilanie pojazdu jest ustawione jako „OK”.



PRZESTROGA

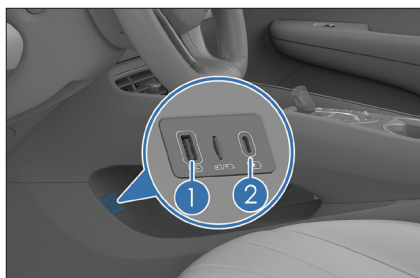
- Aby zapobiec przepaleniu bezpiecznika, pobór energii nie może przekraczać całkowitego obciążenia pojazdu 12 V / 120 W.
- Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora niskiego napięcia, nie używaj zasilania pomocniczego 12 V przez dłuższy czas, gdy silnik napędowy nie pracuje.
- Gniazdo zasilania 12 V Do gniazda akumulatora rezerwowego 12 V nie wolno wkładać żadnych innych przedmiotów niż odpowiednia wtyczka ani nie można dopuścić do przedostania się cieczy do gniazda, ponieważ może to spowodować awarię elektryczną.

Interfejs USB

Porty USB tylnego rzędu

- Znajdują się w wydrążonej części poniżej dodatkowej deski rozdzielczej, w pobliżu fotela po stronie kierowcy.

- ① Gniazdo typu A
- ② Gniazdo typu C



Porty USB tylnego rzędu

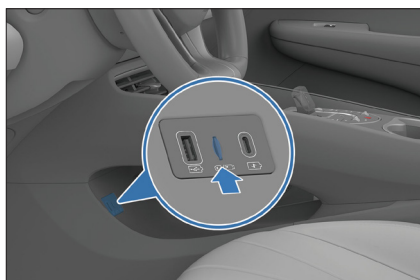
- Tylny port USB znajduje się za tylnym schowkiem w podłokietniku.

Można go używać tylko wtedy, gdy dźwignia zmiany biegów pojazdu jest ustawiona w pozycji „OK”.



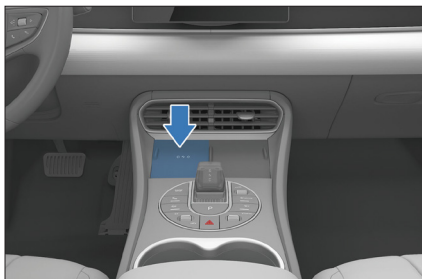
Gniazdo karty SD*

- Gniazdo karty SD jest umieszczone w wydrążonej części poniżej dodatkowej deski rozdzielczej po stronie kierowcy.



Bezprzewodowe ładowanie telefonu

- Obszar bezprzewodowego ładowania telefonu komórkowego znajduje się z przodu pomocniczego panelu wskaźników. Gdy dźwignia zmiany biegów pojazdu jest w pozycji „ON/OK” (WŁ./OK), umieść telefon komórkowy na gumowej podkładce antypoślizgowej w strefie ładowania bezprzewodowego, ekranem telefonu skierowanym do góry, aby automatycznie rozpocząć ładowanie bezprzewodowe telefonu, czemu towarzyszy wyświetlenie ikony ładowania na interfejsie multimedialnym.



- Użytkownik może przesunąć w dół górny pasek stanu dla multimedii, aby otworzyć interfejs „Convenient” (Wygoda) i podświetlić/włączyć ikonę ustawień ładowania bezprzewodowego telefonu komórkowego; kliknij ponownie tę ikonę ustawień, aby wyłączyć funkcję ładowania bezprzewodowego.
- Po uruchomieniu pojazdu umieść telefon w obszarze ładowarki bezprzewodowej, ekranem skierowanym do góry. Telefon automatycznie rozpoczyna ładowanie bezprzewodowe, a ikona ładowania jest wyświetlana na ekranie systemu informacyjno-rozrywkowego.
- Bezprzewodowe ładowanie telefonu wykorzystuje cewkę do przesyłania

energii elektrycznej do akumulatora telefonu za pośrednictwem indukcji elektromagnetycznej, umożliwiając ładowanie telefonu bez użycia przewodu.



PRZESTROGA

- Podczas ładowania bezprzewodowego upewnij się, że kluczyk zbliżeniowy znajduje się w odległości większej niż 25 cm od obszaru ładowania.
- Nie umieszczaj monet, metalowych kluczy, metalowych pierścionków ani innych przedmiotów zawierających metalowe elementy na obszarze ładowania bezprzewodowego razem ze smartfonem, aby uniknąć zakłóceń, a nawet potencjalnych zagrożeń dla bezpieczeństwa.
- Nie umieszczaj ciężkich przedmiotów na obszarze ładowania, aby nie uszkodzić tego obszaru.
- Jeśli system bezprzewodowego ładowania smartfona zawiedzie, skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.
- BYD nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek problemy spowodowane nieprawidłowym użytkowaniem. Jeśli produkt został rozmontowany lub zmodyfikowany, gwarancja traci ważność.
- Podczas opuszczania pojazdu nie pozostawiaj smartfona w pojeździe do ładowania, aby uniknąć potencjalnych zagrożeń bezpieczeństwa.
- Nie sprawdzaj ładowania smartfona przez długi czas podczas jazdy, aby zapewnić bezpieczeństwo w ruchu drogowym.



PRZESTROGA

- Jeśli podczas bezprzewodowego ładowania telefonu między telefonem a zamszem zostanie znaleziony metalowy obiekt, nie należy go natychmiast usuwać ręcznie, aby uniknąć poparzenia.
- Aby uzyskać lepszy efekt ładowania, środek cewki telefonu komórkowego musi być wyrównany ze środkiem ładowarki bezprzewodowej (pozycja obszaru ładowania). W przeciwnym razie ładowanie może być niemożliwe.
- Nie dopuść do rozlania cieczy na obszar ładowania, aby zapobiec przedostaniu się płynu do ładowarki bezprzewodowej przez wylot powietrza chłodzącego i spowodowania awarii.
- Gdy temperatura jest zbyt wysoka, ładowanie smartfona może zostać wstrzymane i będzie kontynuowane po obniżeniu temperatury.
- Firma BYD nie ponosi odpowiedzialności za problemy spowodowane przez zewnętrzną cewkę ładowania bezprzewodowego. Używaj takiej cewki z zachowaniem ostrożności.
- System bezprzewodowego ładowania telefonu może ładować telefony z certyfikatem Qi, natomiast ładowanie telefonów bez certyfikatu Qi nie jest gwarantowane.
- Aby uniknąć uszkodzenia kart z układami elektronicznymi, np. kart bankowych, nie umieszczaj ich między obudową telefonu a telefonem podczas ładowania.



PRZYPOMNIENIE

- Jednocześnie można ładować dwa telefony.
- Zbyt gruba obudowa smartfona może uniemożliwić ładowanie.
- Gdy pojazd przejeżdża przez nierówności, bezprzewodowe ładowanie może zostać na krótko przerwane.
- Upewnij się, że powierzchnia, na której leży telefon komórkowy, jest równoległa do modułu ładowania. Jeśli smartfon opuści obszar ładowania bezprzewodowego i przestanie się ładować, przesunij smartfon ponownie w obszarze ładowania bezprzewodowego.
- W przypadku awarii ładowania bezprzewodowego smartfona upewnij się, że w obszarze ładowania bezprzewodowego nie znajduje się żaden przedmiot lub poczekaj, aż obszar ładowania bezprzewodowego ostygnie przed ponownym ładowaniem. Jeśli ładowanie bezprzewodowe nadal się nie powiedzie, prosimy o kontakt z autoryzowanym dealerem lub usługodawcą BYD.
- Jeśli telefon komórkowy jest nadal ładowany po odłączeniu zasilania, zostanie wyemitowany sygnał dźwiękowy, a po otwarciu lewych przednich drzwi będzie przez 5 wyświetlany komunikat „Don't forget the mobile phone” (Nie zapomnij telefonu komórkowego).

06

KONSERWACJA

Informacje dotyczące konserwacji	180
Regularna konserwacja	183
Konserwacja samodzielna	188

Informacje dotyczące konserwacji

Cykl i elementy konserwacji

Plan konserwacji pojazdu

- Plan konserwacji zapewnia stabilną, bezpieczną i ekonomiczną jazdę oraz zmniejsza prawdopodobieństwo występowania usterek.
- Informacje na temat planowanego okresu konserwacji można znaleźć w harmonogramie przeglądów, zależnie od wskazań licznika przebiegu lub interwału czasowego, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.
- Zaległe czynności konserwacyjne powinny być również realizowane w tych samych odstępach czasu.
- Przewody gumowe (do takich systemów, jak układ chłodzenia, ogrzewania i hamulcowy) muszą być sprawdzane przez profesjonalnych techników zgodnie z harmonogramem konserwacji.
- Są to szczególnie istotne elementy konserwacji, a interwały konserwacji każdego elementu zapisano w harmonogramie konserwacji. Przewód z jakimkolwiek pogorszeniem stanu lub uszkodzeniem powinien zostać natychmiast wymieniony.
- Harmonogram konserwacji zawiera listę wszystkich czynności niezbędnych do utrzymania pojazdu w najlepszym stanie eksploatacyjnym.

Wymagania planu konserwacji

Pojazd musi być serwisowany zgodnie z harmonogramem konserwacji.

Jeśli pojazd jest używany głównie w jednym lub więcej z poniższych szczególnych warunków, niektóre elementy harmonogramu konserwacji muszą być wykonywane częściej.

- Warunki drogowe
 - Jazda po nierównych, błotnistych lub zaśnieżonych drogach.
 - Jazda po zakurzonych drogach.
- Warunki jazdy
 - Pojazd jest używany do holowania przyczepy kempingowej lub zamontowano na nim bagażnik dachowy.
 - Pojazd porusza się wielokrotnie na dystansie 8 km w temperaturze poniżej zera.
 - Częste zatrzymywanie się i ruszanie lub jazda z niską prędkością na długich dystansach. Przykłady: radiowozy, taksówki lub pojazdy przewożące towary.

Harmonogram konserwacji

Konserwacja pojazdu

Podstawowa konserwacja pojazdu jest przeprowadzana zgodnie z następującym okresem i przebiegiem konserwacji (przebieg całkowity), w zależności od tego, co nastąpi pierwsze.

Element konserwacji	Częstotliwość i przebieg do konserwacji
Sprawdź, czy przewód wody chłodzącej jest sprawny i solidnie zamocowany w miejscach połączenia.	Sprawdź co 12 miesięcy lub 15 000 km.
Sprawdź klocki i tarcze hamulcowe.	Co 24 miesiące lub 30 000 km.
Sprawdź przewody i rurki układu hamulcowego.	Co 24 miesiące lub 30 000 km.
Sprawdź kierownicę i dźwignię zmiany biegów.	Co 24 miesiące lub 30 000 km.
Sprawdź osłonę przeciwpylową półosi napędowej.	Co 24 miesiące lub 30 000 km.
Sprawdź sworzeń kulisty i osłonę przeciwpylową.	Co 24 miesiące lub 30 000 km.
Sprawdź zawieszenie przednie i tylne.	Co 24 miesiące lub 30 000 km.
Sprawdź zużycie opon (zbieżność kół przednich i tylnych, gdy nierównomierne zużycie opon przekracza 2 mm).	Sprawdź podczas konserwacji i w razie potrzeby dokonaj zamiany opon; w niekorzystnych warunkach zwiększ częstotliwość kontroli i w razie potrzeby wykonaj zamianę opon.
Sprawdź poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym.	Co 24 miesiące lub 30 000 km.
Sprawdź płyn hamulcowy.	Co 24 miesiące lub 30 000 km.
Sprawdź, czy półka akumulatora, pręt antykolizyjny, płyta ochronna i zawór przeciwybuchowy nie zostały uderzone ani nie są zdeformowane oraz czy nie ma wycieków z zespołu zasilającego.	Co 24 miesiące lub 30 000 km.
Sprawdź osadnik i filtr klimatyzacji.	Co 24 miesiące lub 30 000 km. W przypadku trudnych warunków otoczenia lub zmniejszonego wylotu powietrza zaleca się terminową kontrolę i w razie potrzeby wymianę filtra klimatyzacji.
Sprawdź, czy w połączeniu rury wydechowej występuje nieszczelność.	Co 24 miesiące lub 30 000 km.
Sprawdź korek wlewu paliwa, przewody i złącza paliwowe.	Co 24 miesiące lub 30 000 km.
Sprawdź filtr węglowy.	Sprawdź co 12 miesięcy lub co 10 000 km.
Wymień czynnik chłodniczy klimatyzacji*	Wymień płyn chłodzący o przedłużonym działaniu, na bazie kwasów organicznych, co 6 lat lub co 90 000 km.
Wymień płyn chłodzący silnika i płyn chłodzący silnika napędowego (silnik turbodoładowany).	Wymień płyn chłodzący o przedłużonym działaniu, na bazie kwasów organicznych, co 6 lat lub co 90 000 km.

Element konserwacji	Częstotliwość i przebieg do konserwacji
Wymień płyn chłodzący silnika i płyn chłodzący silnika napędowego (silnik wolnossący).	Wymień płyn chłodzący o przedłużonym działaniu, na bazie kwasów organicznych, co 6 lat lub co 90 000 km.
Wymień płyn hamulcowy.	Sprawdź podczas konserwacji i wymień co 2 lata lub 30 000 km.
Wymień specjalny olej przekładniowy skrzyni biegów EHS	Wymień olej co 4 lata lub co 60 000 km.
Wymień olej przekładniowy w skrzyni biegów, olej reduktora napędu przedniego oraz olej w przekładniowy napędu tylnego*.	Wymień element filtra (filtr włóknisty) co 4 lata lub 60 000 km.
Wymień wkład filtra skrzyni biegów.	Wymień co 12 miesięcy lub co 15 000 km.
Wymień olej i filtr oleju (silnik turbodoładowany).	Wymień co 12 miesięcy lub co 15 000 km.
Wymień olej silnikowy i filtr oleju (silnik wolnossący)	Wymień co 12 miesięcy lub co 15 000 km.
Świeca zapłonowa	Wymień co 45 000 km.
Filtr paliwa (niezintegrowany).	Co 24 miesiące lub 30 000 km.
Wymień wkład filtra powietrza.	Wymień co 24 miesiące lub co 15 000 km. Wykonaj dodatkową kontrolę w trudnych warunkach eksploatacji i wymień w razie potrzeby.
Wymień filtr pyłu z pochłaniacza węglowego (DMTL*)	Co 2 lata lub co 30 000 km, lub w przypadku częstego automatycznego blokowania pistoletu paliwowego podczas tankowania.



PRZYPOMNIENIE

- Aby utrzymać akumulator wysokiego napięcia w optymalnym stanie, konieczne jest (przynajmniej raz na 6 miesięcy lub co 72 000 km) regularne pełne naładowanie i rozładowanie pojazdu, aby wykonać automatyczną kalibrację akumulatora. Można również skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu przeprowadzenia testu pojemności i kalibracji.



PRZYPOMNIENIE

- W przypadku występowania niekorzystnych warunków pracy zalecamy skrócenie zalecanych odstępów między przeglądami zgodnie z aktualnymi warunkami, aby zapewnić lepszą ochronę pojazdu. Prowadzenie pojazdu w środowisku o niskiej temperaturze (temperatura otoczenia < 5°C) przez długi czas, a ciągły czas jazdy w trybie HEV jest za każdym razem krótki (< 15 min), lub częsta jazda w warunkach powolnego pełzania (prędkość pojazdu < 10 km/h) przez długi czas.



PRZYPOMNIENIE

- W przypadku pojazdów powypadkowych lub pojazdów z nieprawidłowym zawieszeniem należy koniecznie sprawdzić, czy złącze wiązki przewodów wysokiego napięcia akumulatora nie jest poluzowane, a dział obsługi posprzedażnej wysłać techniczne zawiadomienie do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD.

Uwagi

- Okres konserwacji w tabeli jest liczony od daty zakupu.
- Aby utrzymać pojazd w optymalnym stanie, należy użytkować pojazd zgodnie z poniższymi instrukcjami.
 - Przed pierwszą konserwacją współczynnik użycia trybu HEV nie powinien być mniejszy niż 50% podczas docierania w trybie ECO.
 - Po pierwszym serwisie współczynnik użycia trybu HEV nie powinien być niższy niż 10%.

Czas wymiany filtra oleju można skrócić w zależności od stopnia zanieczyszczenia silnika benzynowego.

Regularna konserwacja

Regularna konserwacja

- Aby zapewnić, że pojazd działa z najwyższą wydajnością i ograniczyć występowanie usterek, konserwacja musi być przeprowadzana zgodnie z harmonogramem konserwacji.
- Informacje na temat planowanego okresu konserwacji można znaleźć

w harmonogramie przeglądów, zależnie od wskazań licznika przebiegu lub interwału czasowego, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

- Zaległe czynności konserwacyjne powinny być również realizowane w tych samych odstępach czasu.
- Konserwacja powinna być przeprowadzana przez lokalnego autoryzowanego dealera lub serwis BYD zgodnie z odpowiednimi standardami i specyfikacjami.
- Harmonogram konserwacji zawiera listę elementów konserwacyjnych oraz czas lub dystans jazdy, przy założeniu, że pojazd jest używany jako normalny środek transportu do przewozu pasażerów i towarów, które nie przekraczają limitu ładowności pojazdu.



PRZESTROGA

- Pojazd należy regularnie serwisować zgodnie z wymaganiami zawartymi w Instrukcji gwarancji i serwisu BYD.

Zapobieganie korozji pojazdu

Najczęstsze przyczyny korozji pojazdów:

- Na podłodze pojazdu gromadzą się substancje słone, zasadowe, kurz i wilgoć.
- Pojazd jest użytkowany w środowisku o wysokiej wilgotności lub niektóre części pojazdu znajdują się w środowisku o wysokiej wilgotności i wysokiej temperaturze przez długi czas.

- Warstwa lakieru lub warstwa podwozia jest uszkadzana w wyniku uderzeń niewielkich kamieni i żwiru.

Aby uniknąć korozji pojazdu, należy przestrzegać następujących zasad:

- Często myj pojazd
 - Jeśli zimą jeździsz po drogach zabezpieczanych solą przed zamarznięciem lub mieszkasz w strefie przybrzeżnej, czyść podwozie i błotniki za pomocą wysokociśnieniowej myjki wodnej lub parowej co najmniej raz w miesiącu, aby zmniejszyć ryzyko powstawania korozji. Po zimie dokładnie umyj podwozie.
- Sprawdź lakier karoserii i części ozdobne
 - Wszelkie odpryski lub pęknięcia w lakierze należy natychmiast naprawić, aby uniknąć korozji. Jeśli od powierzchni metalu odrywają się fragmenty lub pojawiają pęknięcia, zalecamy wizytę u autoryzowanego sprzedawcy lub w serwisie BYD w celu naprawy.
- Sprawdź wnętrze kabiny
 - Wilgoć i kurz nagromadzone pod dywanikiem powodują korozję, dlatego spód dywanika należy regularnie sprawdzać i utrzymywać w stanie suchym.
 - Podczas transportu takich towarów, jak środki chemiczne, detergenty, nawozy i sól, należy zachować szczególną ostrożność i używać odpowiednich pojemników. W razie rozlania lub wycieku natychmiast wyczyść pojazd i utrzymuj go w stanie suchym.
- Używaj chłapaczy
 - Jeśli pojazd porusza się po obszarze zasolonym lub na drodze żwirowej, chłapacze mogą chronić pojazd.

Im większe chłapacze bliżej ziemi, tym lepiej.

- Zaparkuj w dobrze wentylowanym i suchym miejscu.

Konserwacja lakieru

- Myj pojazd odpowiednio do potrzeb.
- Aby zapobiec niespójności kolorów lub szorstkości powierzchni, unikaj ponownego lakierowania, jeśli warstwa wierzchnia nie ma oczywistych uszkodzeń.
- Jeśli pojazd jest zaparkowany przez dłuższy czas, powinien być zaparkowany w garażu lub w dobrze wentylowanym miejscu, a zimą przykryty specjalną osłoną nadwozia. Na parking tymczasowy wybierz zacienione miejsce.
- Unikaj silnych uderzeń, wstrząsów lub zadrapań powłoki lakierniczej nadwozia pojazdu. Jeśli na powłoce wierzchniej występują jakiegokolwiek rysy, wgniecenia lub złuszczenia, należy je naprawić na czas, najlepiej w profesjonalnym zakładzie lakierniczym.
- Nie dotykaj powłoki wierzchniej tłustymi rękami ani nie szoruj jej tłustą szmatką. Nie umieszczaj narzędzi ani tkanin zanieczyszczonych rozpuszczalnikami organicznymi na karoserii pojazdu, aby uniknąć reakcji chemicznych.
- Woskuj powłokę ochronną samochodu raz w miesiącu lub gdy powierzchnia nadwozia nie jest odporna na działanie wody, a także regularnie (co kwartał) odwiedzaj profesjonalny warsztat detailingowy w celu konserwacji, aby na bieżąco przywracać jasność i połysk powłoki lakieru samochodu.
- Używaj wysokiej jakości środka polerskiego oraz wosku. Jeśli

polerowana powierzchnia nadwozia pojazdu jest mocno zwietrzała, użyj środka do czyszczenia i polerowania pojazdu niezawierającego wosku. Dokładnie przestrzegaj instrukcji producenta oraz podejmij środki zapobiegawcze. Chromowana powierzchnia powinna być polerowana i woskowana jak powierzchnia lakierowana.



PRZESTROGA

- Po ponownym lakierowaniu pojazdu i umieszczeniu go w warsztacie nakładającym wosk na lakier w wysokiej temperaturze zdejmij plastikowy zderzak pojazdu, aby uniknąć uszkodzeń spowodowanych wysoką temperaturą.

Czyszczenie elementów zewnętrznych

- Pojazd należy czyścić na czas w poniższych okolicznościach, które mogą spowodować złuszczenie się warstwy farby lub korozję nadwozia i części:
 - Jazda wzdłuż wybrzeża.
 - Jazda po drodze, na której rozsypano środek przeciw zamarzaniu.
 - Jazda po drogach pokrytych smołą węglową.
 - Przyklejona żywica, ptasie odchody i fragmenty owadów.
 - Jazda w obszarach o dużym stężeniu dymu, sadzy, pyłu, opiłków żelaza lub środków chemicznych.
 - Pojazdy zauważalnie zabrudzone kurzem lub błotem.
 - Po deszczu.

Ręczne mycie pojazdu

Poczekaj, aż pojazd wystarczająco ostygnie w cieniu, zanim go umyjesz.

1. Użyj węża z wodą, aby zmyć luźny brud oraz całe błoto i substancje słono-zasadowe z podwozia pojazdu i zagłębień kół.
2. Wyczyść pojazd neutralnym środkiem myjącym zmieszonym zgodnie z zaleceniami producenta. Delikatnie przetrzyj pojazd od góry do dołu miękką szmatką nasączoną roztworem czyszczącym, zgodnie z kierunkiem przepływu wody. Nie wycieraj poziomo ani ruchami okrężnymi.
3. Dokładnie spłucz pojazd. W przeciwnym razie środek czyszczący spowoduje powstawanie pasków po wyschnięciu na powietrzu. Po umyciu pojazdu podczas upałów wszystkie części dokładnie spłucz czystą wodą.
4. Aby zapobiec powstawaniu plam wodnych, wytrzyj karoserię pojazdu do sucha czystym, miękkim ręcznikiem i unikaj mocnego wycierania lub dociskania, ponieważ powierzchnia lakieru może zostać zarysowana.



PRZYPOMNIENIE

- Do czyszczenia pojazdu nie używaj silnie alkalicznych proszków do prania, wody z mydłem, detergentów, środków do usuwania wosku ani substancji organicznych (benzyny, nafty, lotnych olejów lub silnych rozpuszczalników).
- Podczas czyszczenia lamp zespolonych nie przecieraj ich powierzchni rozpuszczalnikami chemicznymi, takimi jak benzyna, alkohol, rozcieńczalnik do lakierów, aceton i tetrachlorek węgla. Spowoduje to pęknięcie obudowy lamp zespolonych.



PRZYPOMNIENIE

- Zalecamy, aby pojazdy poruszające się po obszarach przybrzeżnych lub silnie zanieczyszczonych były myte raz dziennie.
- Nie używaj ostrych narzędzi ani benzyny do usuwania twardego brudu z karoserii pojazdu. Plastikowe kołpaki można łatwo uszkodzić materią organiczną. Jeśli jakkolwiek fragmenty organiczne rozprysną się na osłonach pojazdu, usuń ją wodą i sprawdź, czy osłony nie zostały uszkodzone. Poważnie uszkodzone plastikowe kołpaki należy wymienić na czas. W przeciwnym razie kołpak może spaść z koła podczas jazdy, co może spowodować wypadek.
- Nie używaj ściernych środków czyszczących do szorowania zderzaka.
- Oczyszczyć wypolerowane części metalowe środkiem do usuwania nagaru i regularnie woskuj je w celu zapewnienia ochrony.

Automatyczne mycie samochodu

Niektóre typy szczotek, niefiltrowana woda lub procedury płukania zdefiniowane przez maszynę w automatycznych myjniach samochodowych mogą zarysować lub uszkodzić powierzchnię lakieru. Zarysowania zmniejszają trwałość i połysk lakieru, szczególnie w przypadku pojazdów o ciemnych kolorach. Przed myciem pojazdu najlepiej skonsultować się z personelem myjni samochodowej, aby ustalić najbezpieczniejszą procedurę mycia powierzchni lakieru.

Czyszczenie wnętrza



PRZYPOMNIENIE

- Podczas czyszczenia wnętrza lub zewnętrznej części pojazdu nie pozwalaj wodzie przedostać się na podłogę i deskę rozdzielczą, ponieważ przedostanie się wody do pobliskich komponentów elektrycznych może spowodować ich uszkodzenie.

Dywaniki

- Czyść dywaniki przy użyciu wysokiej jakości detergentu piankowego.
- Najpierw użyj odkurzacza, aby jak najdokładniej usunąć kurz. Istnieje kilka rodzajów detergentów pianowych, które można stosować. Niektóre są dostępne w postaci puszek, inne występują w postaci proszku lub płynu o wytwarzającym pianę po zmieszaniu z wodą. Czyść dywaniki gąbkami lub szczotkami nasączonymi pianą i szoruj je ruchami okrężnymi.
- Nie używaj wyłącznie zwykłej wody i utrzymuj dywaniki możliwie jak najsuchsze.

Pasy bezpieczeństwa

- Pasy bezpieczeństwa można czyścić neutralną wodą z mydłem lub letnią wodą z mydłem.
- Przetrzyj pasy bezpieczeństwa gąbką lub miękką szmatką. Sprawdź, czy pasy bezpieczeństwa nie są nadmiernie zużyte, nie mają przecięć lub nacięć.



PRZESTROGA

- Nie czyść pasów bezpieczeństwa barwnikami ani wybielaczami. Takie substancje mogą zmniejszyć wytrzymałość pasów bezpieczeństwa.



PRZESTROGA

- Nie używaj pasa bezpieczeństwa, który nie jest suchy.

Drzwi i szyby

- Drzwi i szyby można czyścić przy użyciu zwykłych detergentów domowych.
- Regularnie sprawdzaj hamulec drzwi. Jeśli zauważysz oczywiste nagromadzenie pyłu na przęcie hamulca, wytrzyj go wilgotną, miękką ściereczką, aby usunąć pył z powierzchni, a następnie nałóż 0,3–0,8 g smaru między wspornikiem a nitowanym przewodnikiem pręta oraz między prętem a klockiem ślizgowym.



PRZESTROGA

- Podczas czyszczenia wnętrza tylnych szyb, należy uważać, aby nie zarysować ani nie uszkodzić elektrycznych przewodów lub złączy grzewczych.

Panel sterowania klimatyzacją, głośniki samochodowe, deska rozdzielcza, panel sterowania i przełączniki

- Wyczyść panel sterowania klimatyzacji, głośniki samochodowe, deskę rozdzielczą, panel sterowania oraz przełączniki wilgotną, miękką ściereczką.
- Delikatnie zetrzyj kurz czystą miękką szmatką nasączoną letnią wodą.



PRZESTROGA

- Nie używaj żadnych substancji organicznych (takich jak rozpuszczalniki, nafta, alkohol, benzyna) ani roztworów kwasowo-zasadowych. Te środki chemiczne mogą powodować przebarwienia, plamy lub łuszczenie.



PRZESTROGA

- Potwierdź, że używany detergent lub środek polerujący nie zawiera powyższych substancji.
- Jeśli użyto płynu do mycia samochodów nowego typu, nie przyskaj nim wewnętrznych powierzchni pojazdu, ponieważ może on zawierać powyższe substancje. Szybko usuń rozlany płyn.

Skórzane wykończenia wnętrza

- Skórzane lamówki można czyścić neutralnym detergentem do wełny.
- Użyj miękkiej szmatki nasączonej neutralnym roztworem detergentu, aby zetrzeć kurz, a następnie użyj czystej wilgotnej szmatki, aby dokładnie usunąć pozostałości detergentu.
- Jeśli skóra ulegnie zamoczeniu, przetrzyj ją czystą, miękką ściereczką. Wysusz skórę w dobrze wentylowanym, chłodnym miejscu.
- W przypadku pytań dotyczących czyszczenia pojazdu należy skonsultować się z lokalnym autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD.



PRZESTROGA

- Jeśli zabrudzeń nie można usunąć za pomocą neutralnego detergentu, należy je wyczyścić detergentem, który nie zawiera rozpuszczalników organicznych.
- Nie czyść skóry żadnymi substancjami organicznymi, takimi jak oleje lotne, alkohol, benzyna, kwasy lub zasady, ponieważ mogą one spowodować odbarwienia.



PRZESTROGA

- Nie czyść skóry szczotką z nylonu ani ściereczką z włókien syntetycznych, ponieważ mogą one porysować delikatne wzory na powierzchni skóry.
- Na zabrudzonych ozdobach skórzanych może rozwijać się pleśń. Zachowaj szczególną ostrożność, aby uniknąć plam oleju. Wykończenia muszą być zawsze czyste.
- Długotrwała ekspozycja na światło słoneczne spowoduje, że skóra stwardnieje lub skurczy się. Dlatego pojazd należy parkować w zacienionym i chłodnym miejscu, szczególnie latem.
- W czasie upałów unikaj umieszczania winylowych lub woskowych przedmiotów na wykończeniach, ponieważ mogą one przyklejać się do skóry w wysokich temperaturach.
- Niewłaściwe czyszczenie skórzanych obramowań może powodować przebarwienia lub plamy.

Konserwacja samodzielna

Konserwacja samodzielna

Środki ostrożności dotyczące konserwacji samodzielnej

- Aby przeprowadzić konserwację samodzielnie, upewnij się, że prawidłowo wykonujesz kroki opisane w tym rozdziale.
- Pamiętaj, że nieprawidłowa i niekompletna konserwacja może wpływać na wrażenia z jazdy.

- Niniejszy rozdział zawiera tylko instrukcje dotyczące niektórych prostych czynności konserwacyjnych, które użytkownik może wykonać samodzielnie. Jednak nadal istnieje wiele elementów, które muszą być wykonane przez wykwalifikowanych techników przy użyciu specjalistycznych narzędzi.
- Podczas konserwacji pojazdu zachowaj szczególną ostrożność, aby zapobiec przypadkowemu zranieniu. Przestrzegaj następujących środków ostrożności.



PRZESTROGA

- Uważaj na zwarcia, ponieważ niektóre obwody i komponenty pojazdu przenoszą wysokie prądy lub napięcia.
- Jeśli płyn chłodzący zostanie przelany, wytrzyj go suchą szmatką lub chusteczką, aby zapobiec uszkodzeniu podzespołów lub lakieru pojazdu, i uzupełnij płyn chłodzący w odpowiednim czasie.
- Można używać tylko specjalistycznych świec zapłonowych. Użycie innych świec zapłonowych może spowodować obniżenie wydajności silnika lub jego uszkodzenie oraz zakłócenia radiowe innych produktów elektrycznych.
- Nie używaj ponownie świecy zapłonowej po jej wyczyszczeniu lub regulacji przerwy iskrowej.
- Jeśli płyn hamulcowy zostanie przelany, należy splukać go wodą, aby zapobiec uszkodzeniu podzespołów lub lakieru pojazdu.
- Nie prowadź pojazdu ze zdjętym filtrem powietrza, ponieważ silnik ulegnie nadmiernemu zużyciu.



PRZESTROGA

- Podczas wymiany piór wycieraczek nie pozwalaj, aby wycieraczki zarysowały powierzchnię szyby.
- Przed zamknięciem maski silnika sprawdź, czy w komorze silnika nie pozostawiono żadnych narzędzi ani szmat.
- Podczas pracy silnika trzymaj ręce, odzież i narzędzia w odpowiedniej odległości od obracającego się wentylatora. Zalecamy zdjęcie zegarka, pierścionków lub krawata.
- Bezpośrednio po zakończeniu jazdy temperatura silnika, chłodnicy, kolektora wydechowego, pokrywy świecy zapłonowej, oleju oraz innych płynów jest bardzo wysoka. Uważaj, aby ich nie dotykać.
- Jeżeli silnik jest bardzo gorący, nie zdejmuj ani nie luzuj pokrywy zbiornika wyrównawczego, aby zapobiec poparzeniom.
- Nie pal w pojeździe ani w jego pobliżu, aby uniknąć isker lub otwartego ognia, które mogą spowodować pożar.
- Upewnij się, że pojazd jest wyłączony podczas pracy w pobliżu wentylatora elektrycznego lub kratki chłodnicy. Jeśli płyn chłodzący silnika jest gorący lub układ klimatyzacji jest włączony przy uruchomionym pojeździe, wentylator elektryczny może się automatycznie uruchomić.
- Zawsze noś okulary ochronne podczas pracy wewnątrz lub pod pojazdem, aby chronić oczy przed latającymi lub spadającymi przedmiotami oraz rozpryskami cieczy.



PRZESTROGA

- Ponieważ płyn hamulcowy może uszkodzić skórę lub oczy, zachowaj ostrożność podczas jego napełniania. Jeśli skóra lub oczy mają kontakt z płynem hamulcowym, natychmiast przemyj je czystą wodą. Jeśli dyskomfort nie ustępuje, natychmiast poszukaj pomocy medycznej.

Kontrole

Następujące elementy powinny być sprawdzane zgodnie z warunkami serwisowymi lub przy określonym przebiegu:

- Poziom płynu chłodzącego: Chłodnica i zbiornik wyrównawczy powinny być sprawdzane przy każdym ładowaniu.
- Płyn do spryskiwaczy: raz w miesiącu sprawdzaj ilość płynu w zbiorniku. Jeśli płyn do spryskiwaczy jest często używany z powodu złej pogody, zwiększ częstotliwość kontroli.
- Wycieraczki: sprawdzaj stan wycieraczek raz w miesiącu. Jeśli wycieraczki nie są w stanie całkowicie wyczyścić przedniej szyby, sprawdź, czy nie mają takich uszkodzeń, jak zużycie i pęknięcia.
- Poziom płynu hamulcowego: sprawdzaj poziom płynu co najmniej raz w miesiącu.
- Pedał hamulca: sprawdź, czy działa swobodnie i czy podkładka ograniczająca przełącznika światła hamowania nie jest zużyta lub uszkodzona.
- Przełącznik systemu EPB: sprawdź, czy działa prawidłowo.
- Akumulator niskiego napięcia: co miesiąc sprawdź stan akumulatora i obecność korozji na zaciskach.

- Układ klimatyzacji: co tydzień sprawdź działanie klimatyzacji.
- Opony: co miesiąc sprawdź ciśnienie w oponach. Sprawdź stan zużycia i wszelkie przedmioty osadzone na powierzchni opon. Sprawdź zużycie bieżnika oraz czy w oponie nie występują ciała obce.
- Odszraniacze przedniej szyby: sprawdzaj wylot odszraniacza raz w miesiącu.
- Światła: co miesiąc sprawdzaj stan reflektorów, światła pozycyjnych, światła tylnych, światła stopu na wysoko zamontowanej belce, kierunkowskazów, tylnych światła przeciwmgłowych, światła hamowania i oświetlenia tablicy rejestracyjnej.
- Drzwi: sprawdź, czy pokrywa bagażnika i drzwi można normalnie otwierać i zamykać oraz czy są solidnie zamknięte.
- Klakson: sprawdź, czy klakson działa prawidłowo.



PRZYPOMNIENIE

- Nie kontynuuj jazdy pojazdem, w którym nie przeprowadzono kontroli, ponieważ może to spowodować poważne uszkodzenie pojazdu i obrażenia ciała.

Pasek napędowy

Sprawdź stan paska napędowego pod kątem pęknięć lub zużycia na krawędziach paska napędowego, który należy sprawdzić w czasie i przy przebiegu zalecanym w harmonogramie konserwacji.

Światła

Regulacja reflektorów

- Reflektory nowych pojazdów są ustawiane przed ich dostarczeniem. Jeśli pojazd często przewozi duże ładunki, konieczne może być ponowne ustawienie reflektorów. Zaleca się, aby reflektory były ustawiane przez autoryzowanego sprzedawcę lub serwis BYD.

Parowanie światła

- Po intensywnym deszczu lub czyszczeniu na osłonach lamp zespolonych, tylnych światła lub kierunkowskazów w lusterkach bocznych może pojawić się zamglenie. Przypomina to zjawisko kondensacji pary wodnej na szybach po jednej stronie pojazdu podczas deszczu i nie oznacza usterki pojazdu.
- Światła są stosunkowo zamkniętą i wąską przestrzenią. Temperatura jest bardzo wysoka, gdy są włączone (maska i reflektor mogą ulec przypaleniu i deformacji), dlatego wymagają odprowadzania ciepła. Osłony lamp wyposażono w otwory umożliwiające odprowadzanie ciepła w wyniku konwekcji z otaczającym środowiskiem. Większa różnica temperatur oznacza bardziej aktywną konwekcję. W procesie konwekcji para wodna w powietrzu jest nieuchronnie wprowadzana do wnętrza lamp. Z powodu ekspozycji na słońce, konwekcji, ogrzewania żarówki i innych czynników, para wodna w powietrzu łatwo skrapla się w mgłę lub kropelki wody na powierzchniach oświetleniowych o niskiej temperaturze. Dlatego właśnie na osłonach światła jest wytwarzana mgła.



PRZYPOMNIENIE

- Jeśli mgła pojawia się wewnątrz reflektora oraz wewnątrz kierunkowskazu na lusterku bocznym, może to być spowodowane wysoką wilgotnością powietrza lub znaczną różnicą temperatur między pojazdem a jego otoczeniem. W takim przypadku włącz reflektor lub kierunkowskaz podczas jazdy. Mgła zniknie po krótkim okresie jazdy.
- Jeśli wewnątrz światła występuje znaczna ilość wody, zaleca się skierowanie pojazdu do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu przeprowadzenia konserwacji.

Konserwacja okna dachowego

- Usuń kurz lub piasek z zewnętrznej uszczelki okna dachowego za pomocą wilgotnej szmatki i nie zarysuj jej, ponieważ pogorszy to jej właściwości uszczelniające.
- Usuń kurz lub piasek z krawędzi przedniej szyby wilgotną szmatką i nie zarysuj listwy uszczelniającej, ponieważ pogorszy to skuteczność uszczelnienia.
- Często czyść przednią część tylnej szyby (po całkowitym otwarciu szyby przedniej), aby usunąć kurz, piasek, liście i inne zanieczyszczenia i zapobiec zablokowaniu otworów spustowych.
- Często czyść prowadnice po obu stronach i przednią rynnę, aby zapobiec blokowaniu otworów spustowych przez kurz, piasek, liście i inne zanieczyszczenia.
- Podczas mycia pojazdu nie kieruj dysz myjek wysokociśnieniowych

bezpośrednio na listwę uszczelniającą. Powoduje to nie tylko łatwe odkształcenie lub uszkodzenie uszczelki, ale także łatwe przedostawanie się wody do wnętrza pojazdu.

- Zimą, jeśli zamrożone okno dachowe zostanie otwarte, uszczelka lub inne części mogą ulec uszkodzeniu. Najpierw ogrzej pojazd i włącz system HVAC, aby przyspieszyć topnienie śniegu i lodu. Otwórz okno dachowe dopiero po rozgrzaniu pojazdu. Aby zapobiec ponownemu zamarzaniu okna dachowego, osusz wodę pozostałą na oknie dachowym.
- Nie otwieraj całkowicie okna dachowego na bardzo wyboistych drogach, ponieważ silne wibracje mogą spowodować odkształcenie powiązanych komponentów, a nawet uszkodzenie silnika okna dachowego. Ponadto nie otwieraj okna dachowego podczas deszczu lub mycia pojazdu.

Przechowywanie pojazdu

- Jeżeli pojazd ma być zaparkowany przez dłuższy czas (ponad miesiąc), wykonaj następujące przygotowania. Odpowiednie przygotowanie pomaga zapobiec pogorszeniu stanu pojazdu i ułatwia jego dalsze użytkowanie. Jeśli to możliwe, zaparkuj pojazd w pomieszczeniu.
- Zatankuj na czas.
- Dokładnie wyczyść i osusz nadwozie pojazdu.
- Wyczyść wnętrze pojazdu, aby upewnić się, że dywaniki i inne elementy wykończeniowe są całkowicie suche.
- Zaciągnij hamulec postojowy. Ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji P.

- Nieznacznie otwórz jedno okno (jeśli pojazd jest przechowywany w pomieszczeniu).
- Odłącz ujemny zacisk akumulatora niskiego napięcia.
- Zabezpiecz przednie ramię wycieraczki złożonym ręcznikiem lub szmatką, aby nie stykało się z przednią szybą.
- Aby zmniejszyć przywieranie, rozpyl silikonowy środek smarny na częściach uszczelniających wszystkich drzwi i pokrywy bagażnika oraz nałóż воск do karoserii na powierzchnię lakieru, na której stykają się uszczelki drzwi i pokrywy bagażnika.
- Przykryj karoserię pojazdu oddychającą osłoną wykonaną z porowatego materiału, takiego jak bawełniana tkanina. Materiały nieporowate, takie jak tworzywo sztuczne, gromadzą wilgoć i uszkadzają lakier na powierzchni nadwozia.
- Jeśli to możliwe, regularnie uruchamiaj pojazd (najlepiej raz w miesiącu). Jeśli pojazd był zaparkowany przez rok lub dłużej, odwiedź autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu przeprowadzenia kompleksowej konserwacji.

Maska

Otwieranie maski

1. Pociągnij dwukrotnie uchwyt po lewej stronie pod deską rozdzielczą. Maska zostanie odblokowana i lekko podniesiona.



2. Aby otworzyć maskę: Podnieś pokrywę maski.



Zamykanie maski

3. Aby zamknąć maskę: Podczas zamykania maski opuść ją na wysokość około 30 cm nad atrapą chłodnicy i puść obie ręce, aby swobodnie opadła i została zablokowana.



4. Po zamknięciu maski sprawdź, czy zatrzask został prawidłowo zablokowany.

! PRZYPOMNIENIE

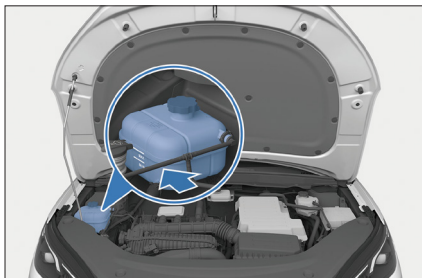
- Upewnij się, że maska jest zamknięta i prawidłowo zablokowana. W przeciwnym razie maska może zostać niespodziewanie otwarta podczas jazdy, co może doprowadzić do wypadku.
- Podczas blokowania pokrywy silnika nie opuszczaj maski z użyciem siły i nie dopuść do swobodnego opadnięcia maski, gdy jest szeroko otwarta.

Układ chłodzenia

Wybór płynu chłodzącego

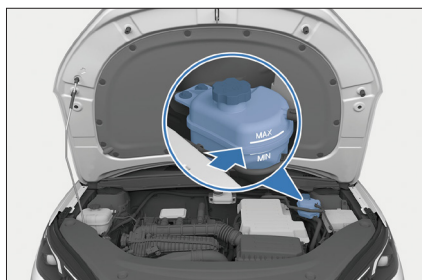
Pomocniczy zbiornik płynu chłodzącego silnika

- Prawidłowy poziom płynu chłodzącego w pomocniczym zbiorniku płynu chłodzącego znajduje się między oznaczeniami „MAX” i „MIN”.



Zbiornik pomocniczy płynu chłodzącego do chłodzenia akumulatora kontrolera silnika

- Prawidłowy poziom płynu chłodzącego w pomocniczym zbiorniku płynu chłodzącego znajduje się między oznaczeniami „MAX” i „MIN”.



- Jeśli poziom płynu chłodzącego jest poniżej dolnej kreski skali, należy dodać płyn chłodzący, aby zwiększyć poziom do górnej kreski skali (MAX). Sprawdź układ chłodzenia pod kątem wycieków.
- Zawsze używaj płynu chłodzącego o specyfikacji identycznej z produktem oryginalnego producenta. Żadna domieszka nie jest wymagana. Nie mieszaj różnych marek i rodzajów czynników chłodniczych.

! PRZYPOMNIENIE

- Nigdy nie dodawaj do układu chłodzenia inhibitora rdzy ani innych dodatków. Dodatki mogą być niezgodne z płynem chłodzącym lub komponentami silnika.
- Przed otwarciem pokrywy pomocniczego zbiornika płynu chłodzącego upewnij się, że silnik, zintegrowany moduł sterowania elektronicznego wysokiego napięcia, pomocniczy zbiornik wody i chłodnica zostały ostudzone.
- Nie otwieraj górnej pokrywy skrzynki bezpieczników w przednim przedziale podczas uzupełniania płynu chłodzącego.

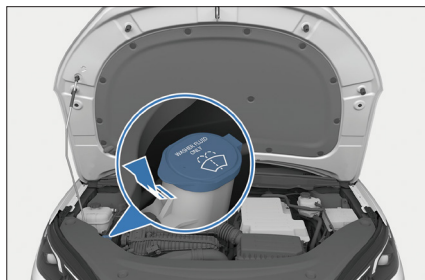


PRZYPOMNIENIE

- Napełnij płyn chłodzący za pomocą specjalnego narzędzia, aby zapobiec przedostaniu się płynu chłodzącego do skrzynki z bezpiecznikami.

Płyn do spryskiwaczy

- Podczas normalnego użytkowania sprawdzaj poziom płynu w zbiorniku spryskiwacza co najmniej raz w miesiącu.
- Podczas złej pogody, jeśli płyn do spryskiwaczy jest często używany, sprawdzaj poziom płynu w zbiorniku płynu do spryskiwaczy podczas każdego ładowania.
- Dodaj wysokiej jakości płyn do spryskiwaczy, aby poprawić usuwanie plam i zapobiec zamarzaniu w zimnej temperaturze.



- Gdy ponownie dolewasz płyn do spryskiwaczy do zbiornika, użyj kawałka czystej szmatki nasączonej płynem do spryskiwaczy, aby wyczyścić pióro wycieraczki przedniej szyby, co pomoże utrzymać krawędź pióra w dobrym stanie.

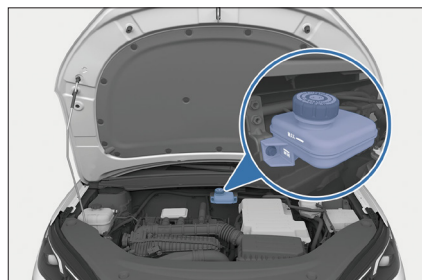


PRZESTROGA

- Nie wstrzykuj roztworu wody z octem do zbiornika płynu do spryskiwaczy.
- Zalecamy używanie certyfikowanego płynu do spryskiwaczy.

Układ hamulcowy

- Poziom płynu w zbiorniku należy sprawdzać co miesiąc, a płyn hamulcowy wymieniać zgodnie z czasem użytkowania i przebiegiem określonym w tabeli konserwacji okresowej.
- Upewnij się, że używasz płynu hamulcowego o tych samych specyfikacjach, co oryginalny producent. Nie można mieszać różnych rodzajów płynu hamulcowego.
- Wymagane jest, aby poziom w zbiorniku płynu znajdował się między oznaczeniami „MAX” (poziom maksymalny) i „MIN” (poziom minimalny).



- Jeśli poziom jest poniżej oznaczenia MIN, sprawdź, czy układ hamulcowy jest szczelny oraz czy klocki cierne hamulców są zużyte.

Konserwacja silnika

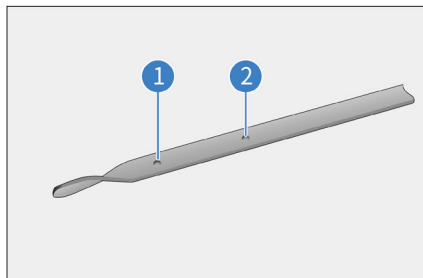
- Jeśli silnik nie jest uruchamiany przez dłuższy czas, pochłaniacz może zostać nasycony. Desorpcję kanistra należy przeprowadzać regularnie, aby uniknąć ryzyka wycieku paliwa.
- Jeśli pojazd pracuje w trybie EV przez długi czas, silnik może uruchomić się samoczynnie, aż obciążenie pochłaniacza wróci do normy.

Olej silnikowy

- Główną funkcją oleju jest smarowanie i chłodzenie wnętrza silnika. Ponadto odgrywa on kluczową rolę w utrzymaniu silnika w odpowiednim stanie roboczym.

Sprawdź poziom oleju silnikowego

- Sprawdź miarkę oleju
1. Zaparkuj pojazd na równej drodze, uruchom silnik, aż osiągnie normalną temperaturę roboczą, a następnie wyłącz silnik.
 2. Otwórz maskę po wyłączeniu silnika na 10 minut, a następnie wyciągnij miarkę oleju, zaobserwuj prawidłową wysokość i stan oleju oraz sprawdź, czy znajduje się między oznaczeniami ① i ②. Dodaj lub wymień olej, jeśli to konieczne.
 3. Włóż z powrotem bagnet oleju.



- Gdy zaświeci się kontrolka ostrzegawcza niskiego ciśnienia oleju,

należy w odpowiednim czasie dolać olej.

Instrukcje dotyczące czyszczenia cylindrów

- W obszarach o ekstremalnie niskich temperaturach, nieudane uruchomienie silnika może prowadzić do zalania cylindrów, dlatego konieczne jest przeprowadzenie czyszczenia cylindrów:
1. Na zestawie wskaźników jest włączony kontrolka OK, tryb roboczy to EV, tryb pracy to ECO, silnik nie pracuje, a dźwignia zmiany biegów jest ręcznie ustawiona w pozycji „N”.
 2. Naciśnij jednocześnie pedał hamulca i pedał gazu do oporu, a następnie poczekaj kilka sekund, aby aktywować funkcję czyszczenia cylindra.

Układ klimatyzacji

- Układ klimatyzacji to układ zamknięty, a wszelkie istotne prace konserwacyjne powinny być wykonywane przez profesjonalistów z autoryzowanego dealera lub serwisu BYD.
- Aby zapewnić skuteczne działanie systemu klimatyzacji.
 - Regularnie sprawdzaj chłodnicę i skraplacz klimatyzacji. Usuń liście, owady i kurz zgromadzone na przedniej powierzchni. Osady ograniczają przepływ powietrza i zmniejszają efekt chłodzenia.
 - W zimnych miesiącach włączaj klimatyzację raz w tygodniu na co najmniej 10 minut, aby zapewnić cyrkulację oleju smarującego w układzie chłodniczym.
- Jeśli wydajność klimatyzacji spada, udaj się do autoryzowanego sprzedawcy lub serwisu BYD w celu przeprowadzenia konserwacji.



PRZESTROGA

- System odzyskuje czynnik chłodniczy do ponownego użycia. Podczas każdego serwisu klimatyzacji upewnij się, że jest używany system recyrkulacji czynnika chłodniczego, ponieważ uwolnienie czynnika chłodniczego do atmosfery zanieczyszcza środowisko.
- Jeśli konieczne jest napełnienie czynnika chłodniczego, do odzyskiwania i napełniania należy użyć maszyny do odzyskiwania i napełniania, oleju chłodniczego oraz czynnika chłodniczego spełniających wymagania specyfikacji, ponieważ w przeciwnym razie układ klimatyzacji może zostać uszkodzony.
- Olej do czynnika chłodniczego: POE.
- Typ czynnika chłodniczego: R1234yf.

Pióra wycieraczek

Gumowa listwa pióra wycieraczki jest wykonana z gumy syntetycznej, podatnej na uszkodzenia. Pióro wycieraczki może ulec uszkodzeniu w środowisku serwisowym różnych pojazdów oraz z powodu nawyków użytkowania przez kierowcę. W związku z tym, aby zapewnić dłuższy okres użytkowania pióra wycieraczki i bezpieczeństwo podczas jazdy, zwróć uwagę na następujące środki ostrożności:

- Usuń lód z powierzchni przedniej szyby za pomocą specjalnej skrobaczki do lodu, zamiast używać piór wycieraczek.
- Nie przecieraj brudnych, oleistych lub woskowanych powierzchni przedniej szyby.

- Utrzymuj powierzchnię szyby przedniej w czystości. Nie wycieraj kurzu, piasku, owadów i innych obiektów z powierzchni przedniej szyby.
- Nie woskuj przedniej szyby podczas mycia pojazdu i konserwacji lakieru nadwozia, ponieważ warstwa wosku odbija światło przy słabym oświetleniu, co w konsekwencji wpływa na widoczność i bezpieczeństwo jazdy. Po umyciu samochodu pióra wycieraczek należy spłukać czystą wodą, a warstwę wosku na szybie przedniej należy usunąć za pomocą specjalnego środka czyszczącego.
- Nie myj pióra wycieraczki bezpośrednio myjką wysokociśnieniową, aby uniknąć uszkodzenia pióra wycieraczki spowodowanego nadmiernym ciśnieniem wody.

Zasady konserwacji

- Regularnie czyść przednią szybę i pióra wycieraczek (jeden lub dwa razy w tygodniu).
- Zaleca się regularne wycieranie piór wycieraczek (co 1–2 dni). Szyba przednia musi być mokra podczas wycierania z użyciem pióra wycieraczki. (Gdy nie pada deszcz, płyn do spryskiwaczy należy rozpylić wcześniej).
- Wyczyść przednią szybę specjalnym środkiem czyszczącym.
- Wytrzyj przednią szybę szmatką w odpowiednim czasie, jeśli jest zabrudzona ziemią i martwymi owadami.
- Utrzymuj przednią szybę w dobrym stanie w przypadku zadrapań spowodowanych uderzeniami żwiru (zalecamy używanie produktów żywicznych do naprawy przedniej szyby i wymianę szyby w przypadku wielu zadrapań lub nadmiernego uszkodzenia szyby przedniej).

- Regularnie wymieniaj pióra wycieraczek. Zalecany okres to sześć miesięcy.
- Przed czyszczeniem przedniej szyby podnieś ramiona wycieraczek. Szczegółowa metoda działania jest następująca:

1. Przejdź do interfejsu informacji o konserwacji pojazdu, wybierz konserwację przednich wycieraczek, aby ustawić je w pozycji serwisowej.
2. Chwyć górną część ramienia wycieraczki i ostrożnie podnieś ramię wycieraczki oraz zespół pióra wycieraczki.

Opony

- Aby bezpiecznie prowadzić pojazd, typ i rozmiar opony muszą być odpowiednie do danego pojazdu. Bieżnik opony powinien być w dobrym stanie, a ciśnienie w oponach powinno mieścić się w standardowym zakresie.
- Poniżej znajduje się szczegółowy opis sposobu sprawdzania ciśnienia w oponach, uszkodzeń i zużycia opon oraz sposobu obracania opon.



OSTRZEŻENIE

- Używanie opon o nadmiernym zużyciu lub niewłaściwym/nadmiernym ciśnieniu może prowadzić do wypadków, poważnych obrażeń lub śmierci.
- Przestrzegaj wszystkich instrukcji zawartych w tym podręczniku dotyczących pompowania i konserwacji opon.

Pompowanie

- Utrzymywanie prawidłowego ciśnienia w oponach zapewnia najlepsze połączenie zwrotności, trwałości bieżnika i komfortu jazdy.

- Jazda z niedopompowanymi oponami prowadzi do nierównomiernego zużycia opon, wpływa na zwrotność i zużycie energii, a nawet może powodować wyciek powietrza z powodu przegrzania.
- Jazda z nadmiernie napompowanymi oponami zmniejsza komfort jazdy i zwiększa ryzyko uszkodzeń spowodowanych nierównościami drogi. W skrajnych przypadkach istnieje ryzyko pęknięcia opony, co poważnie zagraża bezpieczeństwu pojazdu. Jednocześnie prowadzi do nierównomiernego zużycia opon, a tym samym wpływa na ich okres użytkowania.
- Pompowanie opon w stanie zimnym (pojazd jest wyposażony w urządzenie monitorujące ciśnienie w oponach) zależy od wartości ciśnienia wyświetlanych na zestawie wskaźników.
- Zmierz ciśnienie w oponach, gdy opony są zimne. Oznacza to, że pomiar należy przeprowadzić co najmniej trzy godziny po zatrzymaniu pojazdu. Jeżeli musisz prowadzić przed pomiarem ciśnienia w oponach, opony nadal można uznać za zimne pod warunkiem, że odległość jazdy nie przekracza 1,6 km.
- To normalne, że odczyt ciśnienia w oponach mierzony, gdy opony są gorące (po przejechaniu kilku kilometrów), jest o 30–40 kPa (0,3–0,4 bara) wyższy niż wtedy, gdy opony są zimne. W takim przypadku nie spuszczaaj powietrza z opon, aby uzyskać określony odczyt ciśnienia w zimnych oponach, ponieważ ciśnienie w oponach będzie niewystarczające.



PRZYPOMNIENIE

- Zalecane ciśnienie w oponach (na ramie drzwi po stronie kierowcy) na tabliczce wskazuje zalecane ciśnienie dla zimnych opon.

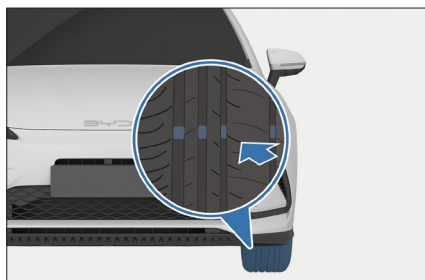


PRZYPOMNIENIE

- Opony bezdętkowe mogą same uszczelniać przebicia. Jednakże, ponieważ wycieki powietrza są zazwyczaj bardzo powolne, powinny być starannie zidentyfikowane, gdy tylko opona zacznie tracić ciśnienie.

Kontrole opon

- Podczas sprawdzania ciśnienia w oponach sprawdź opony pod kątem uszkodzeń, przebicia przez ciała obce i zużycia.
- Wymień oponę, jeśli występują nierówności, uszkodzenia bieżnika lub uszkodzenia boczne. Opony należy wymienić, jeśli wystąpi którykolwiek z podanych przypadków.
- Wymień oponę, jeśli na jej boku są pęknięcia lub jeśli widoczna jest włóknina lub drut.
- Wymień opony z nadmiernie zużyтым bieżnikiem.
- Bieżniki opon są odlewane z paskami zużycia. Kiedy wysokość bieżnika jest wyrównana ze wskaźnikiem zużycia, jego grubość wynosi mniej niż 1,6 mm. Przyczepność opon zużytych w takim stopniu jest bardzo mała na mokrej drodze.



- Wymień oponę, jeśli bieżnik jest zużyty do tego stopnia, że widoczny jest

znak zużycia, co znacznie ogranicza wydajność opony.

Konserwacja

- Oprócz prawidłowego ciśnienia w oponach, prawidłowa geometria kół może również przyczynić się do zmniejszenia zużycia bieżnika.
- W przypadku stwierdzenia nierównomiernego zużycia opon, odwiedź autoryzowanego dealera lub serwis BYD w celu sprawdzenia geometrii kół.
- Opony pojazdu zostały wyważone w fabryce, ale po pewnym czasie jazdy należy je ponownie wyważyć.
- Jeśli podczas jazdy z dużą prędkością (powyżej 80 km/h) występują ciągłe wibracje, ale nie występują przy niskich prędkościach, udaj się do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD i sprawdź opony.
- Pamiętaj, aby po naprawie ponownie wyważyć oponę.
- Podczas montażu nowej opony lub wymiany koła zawsze należy wyważyć oponę.



OSTRZEŻENIE

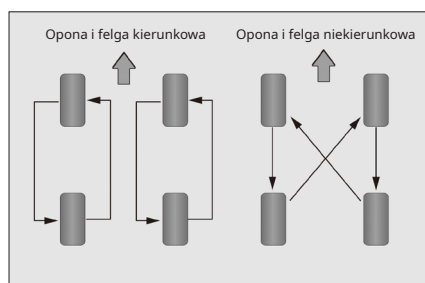
- Niewłaściwie wyważone koła mogą się zablokować, poluzować i odpaść. Podczas jazdy może to spowodować uszkodzenie samochodu lub otaczających go obiektów.
- Niewłaściwe wyważarki kół mogą uszkodzić aluminiowe obręcze pojazdu. Dlatego zaleca się użycie oryginalnych wyważarek do kół.

Rotacja opon

Aby zużycie opon było równomierne i aby przedłużyć ich okres użytkowania, zalecamy sprawdzanie zużycia wewnętrznej i zewnętrznej strony opony

co 10 000 km, regularną rotację opon, a także wykonanie geometrii kół oraz ich kontrolę i regulację.

- Nie wykonuj rotacji opon, gdy w pojeździe jest używana opona zapasowa.
- Podczas zakupu i wymiany opon może się okazać, że niektóre opony są „kierunkowe”, co oznacza, że można je obracać tylko w jednym kierunku. Jeśli używane są opony kierunkowe, tylko przednie i tylne koła można zamienić miejscami w ramach rotacji opon. Zobacz ilustrację.



- Po wymianie opon odwiedź autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu dopasowania ciśnienia w oponach.

Wymiana opon i felg

- Oryginalne opony tego pojazdu zostały wybrane w celu maksymalizacji osiągnięć pojazdu i zapewnienia najlepszego połączenia zwrotności, komfortu jazdy oraz trwałości.
- Zalecamy, aby pojazd został dostarczony do autoryzowanego dealera lub serwisu BYD w celu zakupu nowych oryginalnych opon.
- Jeśli do wymiany są używane opony radialne o innych wymiarach, zakresie nośności, prędkości znamionowej i maksymalnym ciśnieniu na zimno (oznaczonym na boku opony) niż oryginalne opony lub jeśli jednocześnie są używane opony

radialne i diagonalne, zmniejsza się zdolność hamowania, siła napędowa (przyczepność do podłoża) oraz precyzja kierowania pojazdem.

- Montaż niewłaściwych opon wpływa na wrażliwość operacyjną i stabilność pojazdu oraz może prowadzić do wypadków i ofiar.
- Nie wymieniaj tylko jednej opony, ponieważ będzie to mieć negatywny wpływ na zwrotność pojazdu.
- System ABS działa przez porównywanie prędkości kół. Podczas wymiany opony należy używać opony o takim samym rozmiarze jak opona oryginalna. Rozmiar i struktura opony mogą wpływać na prędkość obrotową koła i prowadzić do nieskoordynowanego działania systemu.
- Jeśli konieczna jest wymiana kół, należy upewnić się, że specyfikacje nowych kół są zgodne z oryginalnymi. Nowe koła można zakupić u autoryzowanego dealera lub w serwisie BYD. Przed wymianą kół skonsultuj się z autoryzowanym sprzedawcą lub serwisem BYD.



PRZYPOMNIENIE

Przestrzegaj poniższych środków ostrożności, aby zapewnić prawidłową zwrotność i kontrolę nad pojazdem.

- Nie mieszaj opon radialnych, opon opasanych lub opon diagonalnych w pojeździe.
- Nie używaj opon o wymiarach innych niż zalecane przez producenta.

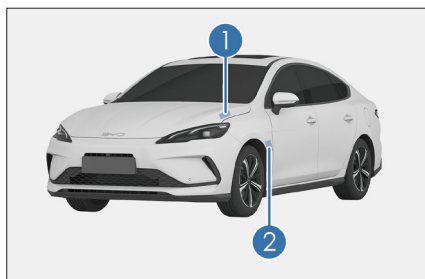
Bezpieczniki

Wszystkie obwody w pojeździe są wyposażone w bezpieczniki, aby zapobiec zwarciom lub przeciążeniom.

Bezpieczniki są zainstalowane w skrzynce bezpieczników, które obejmują skrzynkę bezpieczników przedniego przedziału, skrzynkę bezpieczników panelu wskaźników oraz skrzynkę bezpieczników tylnego przedziału. Naklejki na bezpieczniki są przymocowane do skrzynki bezpieczników w przedziale przednim oraz do skrzynki bezpieczników deski rozdzielczej. Etykiety umożliwiają ustalenie zależności między bezpiecznikami i komponentami elektrycznymi.

① Skrzynka bezpieczników przedziału przedniego

② PDB deski rozdzielczej



- PDB pod maską znajduje się po lewej stronie przedziału przedniego. Otwórz pokrywę komory przedniej i płytę komory przedniej, znajdź skrzynkę bezpieczników zasilania komory przedniej i naciśnij zatrzask na górnej pokrywie, aby ją otworzyć.
- PDB deski rozdzielczej znajduje się po lewej stronie panelu wskaźników. Najpierw zdejmij lewą płytę panelu wskaźników, a następnie zdejmij dolną osłonę błotnika deski rozdzielczej, aby wymienić bezpiecznik deski rozdzielczej.
- Zastępowanie przepalonych bezpieczników bezpiecznikami o wyższym natężeniu prądu może znacznie zwiększyć prawdopodobieństwo uszkodzenia systemu elektrycznego.

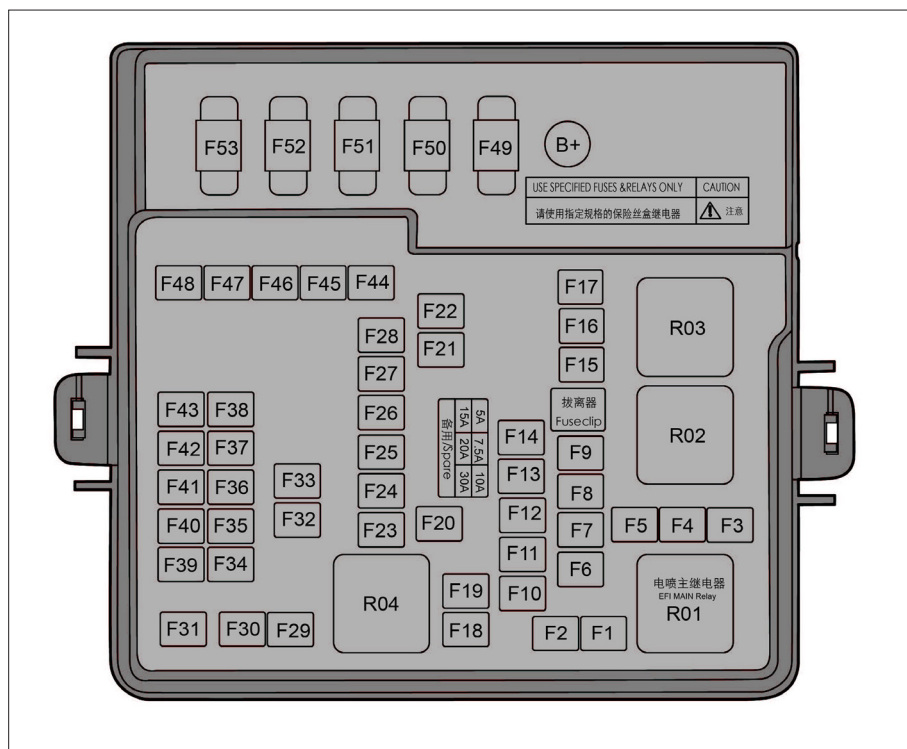
- Jeśli nie masz bezpiecznika zamiennego o natężeniu prądu dopasowanym do obwodu, należy wymienić go na bezpiecznik o niższym natężeniu prądu.



PRZYPOMNIENIE

- Nie używaj bezpieczników o natężeniu wyższym niż znamionowe ani żadnych innych przedmiotów do zastąpienia bezpieczników. Może to spowodować poważne uszkodzenia i potencjalnie doprowadzić do pożaru.
- Po przepaleniu bezpiecznika zaleca się jego sprawdzenie lub wymianę u autoryzowanego dealera lub w serwisie BYD.

Tabliczka znamionowa PDB pod maską

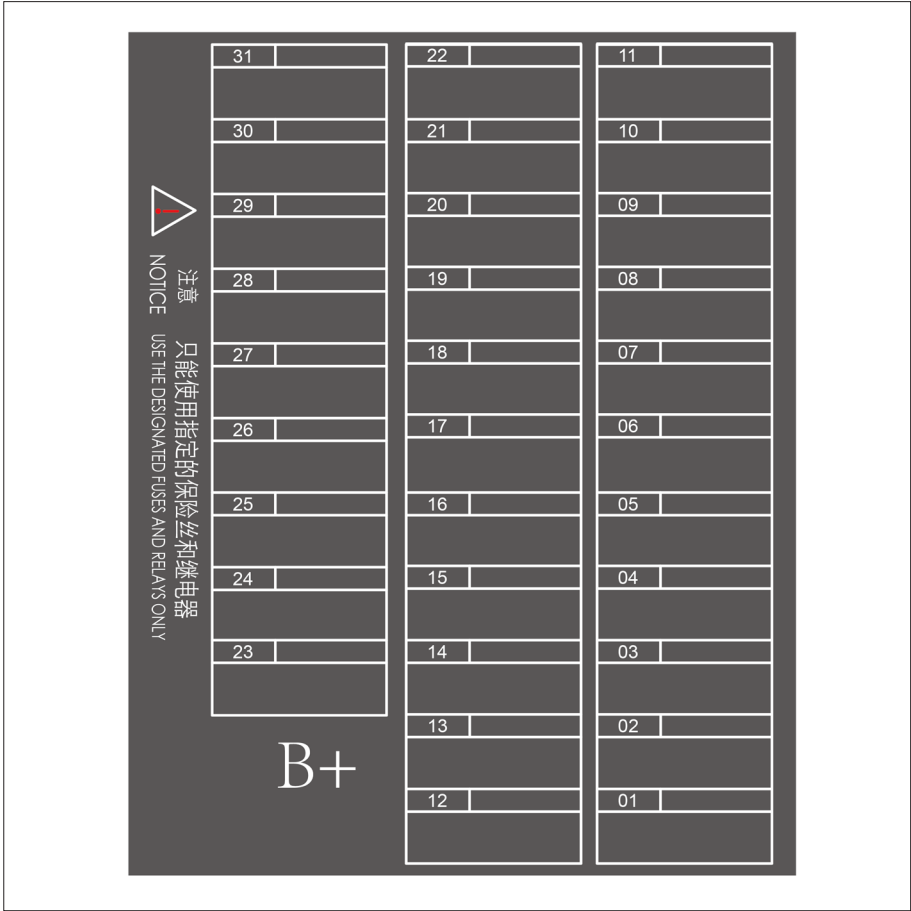


Nr	Ampery (A)	Chroniona część lub układ
F1	40	Elektroniczny system wtrysku paliwa
F2	-	-
F3	10	Wtryskiwacz paliwa
F4	30	Moduł ECU silnika
F5	20	Cewka zapłonowa
F6	15	Cewka zapłonowa
F7	10	Czujnik tlenu
F8	-	-
F9	5	Moduł ECU silnika
F10	-	-
F11	-	-

Nr	Ampery (A)	Chroniona część lub układ
F12	7,5	Sprężarka
F13	10	Sterownik silnika
F14	-	-
F15	-	-
F16	-	-
F17	-	-
F18	-	-
F19	-	-
F20	-	-
F21	30	Wycieraczki przednie
F22	30	Odszraniacz tylnej szyby
F23	10	Jednostka sterowania pojazdem
F24	10	Elektrycznie sterowana pompa chłodząca
F25	10	BMS
F26	-	-
F27	15	Gniazdo zasilania
F28	10	USB
F29	-	-
F30	60	System ESC
F31	-	-
F32	-	-
F33	5	BMS
F34	-	-
F35	5	Tylny sterownik nadwozia
F36	7,5	Moduł ECU silnika
F37	7,5	System ETC
F38	10	System SRS
F39	5	System ADAS
F40	-	-
F41	5	System EPS
F42	5	System ESC
F43	-	-

Nr	Ampery (A)	Chroniona część lub układ
F44	60	System ESC
F45	40	Dmuchawa
F46	10	Zespół USB
F47	-	-
F48	-	-
F49	-	-
F50	70	System CEPS
F51	80	Wentylator elektryczny
F52	60	Pompa wody silnika
F53	-	-

Tabliczka znamionowa PDB deski rozdzielczej



Lp.	Ampery (A)	Chroniona część lub układ
01	-	-
02	-	-
03	5	Zestaw wskaźników
04	10	Port diagnostyczny
05	5	Ładowarka pokładowa
06	5	Moduł odbierający wysokiej częstotliwości
07	5	Panel skrzyni biegów

Lp.	Ampery (A)	Chroniona część lub układ
08	20	System multimedialny
09	7,5	Ładowarka bezprzewodowa
10	5	Przełącznik światła hamowania
11	7,5	Przełącznik wielofunkcyjny
12	-	-
13	-	-
14	15	Zewnętrzny wzmacniacz mocy
15	10	Blokada przeciwalkoholowa
16	7,5	System ECALL
17	5	Jednostka sterowania pojazdem
18	7,5	System ADAS
19	30	Tylny sterownik nadwozia
20	30	Tylny sterownik nadwozia
21	30	Lewy przedni fotel elektryczny
22	30	Prawy przedni fotel elektryczny
23	-	-
24	-	-
25	-	-
26	-	-
27	-	-
28	-	-
29	-	-
30	-	-
31	-	-



PRZYPOMNIENIE

- W innej konfiguracji pojazdu wartość amperów używana w niektórych bezpiecznikach (np. multimedialnych) jest inna, a stan rzeczywisty powinien mieć pierwszeństwo podczas naprawy i wymiany.

07 **KIEDY WYSTĘPUJĄ USTERKI**

Kiedy występują usterki208

Kiedy występują usterki

Kamizelka odblaskowa

Kamizelkę odblaskową można znaleźć w zestawie narzędzi. W razie nagłego wypadku zawsze prawidłowo załóż kamizelkę odblaskową przed sprawdzeniem usterki lub wypadku, aby zapewnić sobie bezpieczeństwo.

Gdy bateria kluczyka zbliżeniowego jest rozładowana

Jeżeli kontrolka kluczyka zbliżeniowego nie miga i nie można uruchomić pojazdu za pomocą funkcji startu, przyczyną może być wyczerpana bateria. Skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD w celu wymiany baterii najszybciej, jak to możliwe. W tym przypadku pojazd można uruchomić w trybie wyłączonego zasilania.



PRZESTROGA

- Nie umieszczaj kluczyka zbliżeniowego w miejscu narażonym na działanie wysokiej temperatury.
- Nie uderzaj ani nie stukaj kluczykiem o twarde obiekty.
- Pole magnetyczne wytwarzane przez stacje radiowe, stacje elektroenergetyczne lub nadajniki radiowe na lotniskach mogą zakłócać działanie kluczyka zbliżeniowego i wpływać na normalne korzystanie z funkcji uruchamiania pojazdu bez kluczyka elektronicznego.



PRZESTROGA

- Po zablokowaniu drzwi i włączeniu funkcji przeciwwkradzieżowej, jeśli pojazd nie jest używany, trzymaj kluczyk z dala od pojazdu, aby uniknąć zużycia energii akumulatora niskiego napięcia oraz kluczyka elektronicznego pojazdu spowodowanego komunikacją funkcji automatycznego wyszukiwania karty.

1. Odblokuj pojazd kluczykiem mechanicznym.
2. Wciśnij pedał hamulca i jednocześnie naciśnij przycisk START/STOP. Na zestawie wskaźników zaświeci się kontrolka ostrzegawcza kluczyka zbliżeniowego, a głośnik wyemituje sygnał dźwiękowy.
3. Przyłóż elektroniczny kluczyk zbliżeniowy blisko oznaczenia trybu wyłączenia zasilania w ciągu 30 sekund po usłyszeniu sygnału dźwiękowego z głośnika, aby ponownie usłyszeć sygnał dźwiękowy potwierdzenia. W tym momencie kontrolka ostrzegawcza systemu kluczyka zbliżeniowego zgaśnie, a pojazd będzie można uruchomić.



- Kontrolka trybu wyłączenia zasilania znajduje się z przodu schowka w środkowym podłokietniku.

4. Uruchom pojazd w ciągu pięciu sekund po ponownym usłyszeniu sygnału dźwiękowego.

Jeśli nie można uruchomić pojazdu

Proste kontrole

Przed kontrolą upewnij się, że pojazd uruchomiono zgodnie z prawidłową procedurą rozruchu (patrz **P112** w rozdziale UŻYTKOWANIE I PROWADZENIE) i sprawdź, czy ilość paliwa jest wystarczająca. Następnie sprawdź, czy pojazd można uruchomić za pomocą kluczyka zapasowego. Jeśli pojazd można go uruchomić, oryginalny kluczyk mógł ulec uszkodzeniu. W takim przypadku sprawdź kluczyk w autoryzowanym serwisie BYD. Jeśli żaden kluczyk nie działa, system kluczyków lub kluczyków zbliżeniowych może nie działać. W takim przypadku skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Jeśli rozrusznik obraca silnik z normalną prędkością, ale nie można uruchomić silnika:

1. Uruchom ponownie pojazd.
2. Jeśli nie można uruchomić silnika, przyczyną może być rozlany olej silnikowy na skutek wielokrotnych prób uruchomienia.
3. Jeśli nadal nie można uruchomić silnika, konieczna będzie jego regulacja lub naprawa. Natychmiast skontaktuj się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.

Jeśli silnik zgaśnie podczas jazdy

- Powoli zmniejszaj prędkość i kontynuuj jazdę na wprost. Ostrożnie zjedź z drogi w bezpieczne miejsce.

- Włącz światła awaryjne.
- Spróbuj ponownie uruchomić silnik.
- Silnik jest często uruchamiany i wyłączany z powodu braku paliwa.
- Jeśli w zbiorniku paliwa zostało niewiele paliwa, powtórne wykonanie cyklu uruchamiania i wyłączania jest normalne. Jeśli stwierdzono, że w zbiorniku paliwa zostało niewiele paliwa, silnik będzie wielokrotnie uruchamiany i wyłączany, bez możliwości skutecznego uruchomienia. Jeśli przed zatankowaniem w zbiorniku skończyło się paliwo, silnik będzie często uruchamiany i wyłączany przez pewien czas, jednak po napełnieniu przewodu paliwowego paliwem silnik wznowi normalną pracę.

Jeśli silnik zostanie przegrzany

Jeśli kontrolka temperatury płynu chłodzącego silnika wskazuje wysoki poziom i zauważono utratę mocy, oznacza to, że silnik jest przegrzany i należy postępować zgodnie z poniższymi procedurami:

1. Oddal się od obszaru z dużym natężeniem ruchu i zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu. Włącz przełącznik świateł awaryjnych, pociągnij przełącznik EPB i naciśnij przycisk biegu P. Jeśli klimatyzacja jest włączona, wyłącz ją i umieść trójkąt ostrzegawczy za pojazdem w odpowiedniej odległości zgodnie z przepisami.
2. Jeśli ze zbiornika pomocniczego tryska płyn chłodzący, wyłącz silnik i otwórz maskę po rozproszeniu pary. Jeśli nie występuje rozprysk płynu chłodzącego, pozostaw silnik włączony i upewnij się, że działa wentylator chłodzący. Jeżeli wentylator nie działa, zatrzymaj silnik.



PRZYPOMNIENIE

- Aby uniknąć obrażeń ciała, nie otwieraj maski do czasu, gdy przestanie wypływać płyn chłodzący. Wyciek płynu chłodzącego oznacza występowanie wysokiego ciśnienia w układzie.

3. Sprawdź chłodnicę, przewód oraz pojazd pod kątem oczywistych wycieków płynu chłodzącego.



OSTRZEŻENIE

- Podczas pracy silnika nie zbliżaj rąk ani odzieży do obracającego się wentylatora i koła pasowego silnika.

4. W przypadku wycieku płynu chłodzącego natychmiast wyłącz silnik i skontaktuj się z autoryzowanym serwisem BYD w celu uzyskania pomocy.

5. Jeśli nie znaleziono widocznego wycieku, sprawdź zbiornik wyrównawczy. Jeśli ilość płynu chłodzącego jest niewystarczająca, upewnij się, że otwierasz pokrywę zbiornika wyrównawczego po obniżeniu temperatury płynu chłodzącego silnika do normalnej wartości. Podczas pracy silnika dolej płynu chłodzącego do zbiornika wyrównawczego, aż do górnego oznaczenia na skali. Poprawnie zamknij pokrywę zbiornika wyrównawczego i uruchom silnik na 2-3 cykle (uruchomienie wentylatora bez włączania klimatyzacji). Gdy temperatura płynu chłodzącego silnika spadnie do normalnej wartości, ponownie sprawdź poziom płynu w zbiorniku wyrównawczym. W razie potrzeby dolej płynu chłodzącego do odpowiedniego poziomu. Duża utrata płynu chłodzącego wskazuje

na nieszczelność w układzie. W takim przypadku natychmiast skontaktuj się z autoryzowanym serwisem BYD w celu przeprowadzenia kontroli.



OSTRZEŻENIE

- Aby uniknąć poważnych obrażeń spowodowanych wysoką temperaturą pary i wyciekającej cieczy, nie otwieraj pokrywy zbiornika wyrównawczego, gdy silnik i chłodnica są gorące.

Po zaparkowaniu, w przypadku niskiego poziomu akumulatora wysokiego napięcia (SOC) nie używaj długo klimatyzacji, ponieważ zużywa ona energię akumulatora. Niski stan naładowania akumulatora (SOC) skutkuje uruchomieniem silnika w celu generowania energii elektrycznej, co może spowodować wypadek lub pożar w wyniku przegrzania silnika.

Jeśli pojazd wymaga holowania

Jeśli pojazd wymaga holowania, zalecamy skontaktowanie się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD lub profesjonalnym dostawcą usług holowniczych bądź zwrócenie się o pomoc do organizacji zapewniającej pomoc drogową.



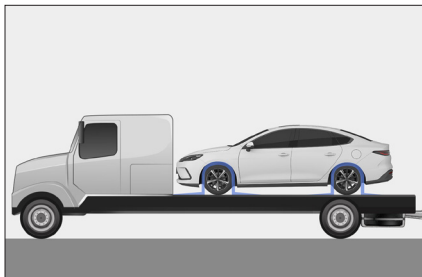
OSTRZEŻENIE

- Pojazdu nie wolno holować za innymi pojazdami przy użyciu lin lub łańcuchów.

Typowe metody holowania:

- Platforma holownicza
- Kiedy pojazd ulegnie awarii i wymaga odholowania, najlepszą opcją jest pojazd pomocy drogowej

z platformą holowniczą. Przednie i tylne koła nie mogą stykać się z podłożem podczas holowania pojazdu. W przeciwnym razie układy wysokiego napięcia mogą ulec uszkodzeniu.



Hak holowniczy

- Pozycję mocowania przedniego haka holowniczego pokazano na rysunku.
1. Otwórz osłonę za pomocą płaskiego śrubokręta.
 2. Zamontuj hak holowniczy w otworze holowniczym.



! PRZYPOMNIENIE

- Nie zalecamy używania haka holowniczego do holowania pojazdu. Zdecydowanie zalecamy skontaktować się z profesjonalnym dostawcą usług holowniczych lub pomocą drogową.

! PRZYPOMNIENIE

- Można używać wyłącznie haka holowniczego zamontowanego w pojeździe. W przeciwnym razie pojazd zostanie uszkodzony. Nie holuj pojazdu z tyłu, gdy wszystkie cztery koła pozostają na ziemi, aby uniknąć jego uszkodzenia.
- Jeśli pojazd utknie lub zostanie unieruchomiony w wyniku wypadku, skontaktuj się z profesjonalną firmą ratowniczą lub zadzwoń na infolinię obsługi klienta.
- W sytuacji awaryjnej, aby uniknąć uszkodzeń pojazdu lub obrażeń ciała, podczas przemieszczania pojazdu lub gdy hak holowniczy jest potrzebny do przemieszczania innych uwięzionych pojazdów, należy przestrzegać następujących środków ostrożności.
 - Kierowca holowanego pojazdu musi siedzieć w pojeździe, aby nim kierować, a układ kierowniczy i hamulcowy pojazdu muszą być sprawne.
 - W pojeździe holowanym nie można przewozić osób z wyjątkiem kierowcy i nie można za nim ciągnąć przyczepy.
 - Pojazd należy holować na biegu „N”.
 - Szerokość i masa holowanego pojazdu nie mogą być większe niż szerokość i masa pojazdu holującego.
 - Odległość między pojazdem holującym i holowanym powinna być większa niż 4 m i mniejsza niż 10 m.
 - Zarówno pojazd holujący, jak i holowany powinny mieć włączone światła awaryjne.

- Pojazd holujący musi być w dobrym stanie, a prędkość holowania nie powinna przekraczać 5 km/h.
- Podczas holowania pojazd holujący powinien najpierw powoli wyprostować linę holowniczą (drażek), a następnie kontynuować zwiększanie siły, aby uniknąć zbyt szybkiego rozpoczęcia holowania.
- Podczas holowania pojazdu upewnij się, że w otoczeniu jest dużo wolnego miejsca i nie występują żadne przeszkody, a w pobliżu pojazdu holującego nie znajdują się żadne osoby.
- Gdy pojazd zostanie wyciągnięty z miejsca, w którym utknął, kierunek pojazdu powinien być zgodny z kierunkiem siły holowania. Nie wolno ciągnąć pojazdu z boku lub pionowo pod kątem.
- Należy używać tylko dostępnego ucha holowniczego w prawidłowy sposób.

W przypadku przebicia opony

- Utrzymaj pozycję na pasie i stopniowo wyhamuj pojazd. Zjedź z ruchliwej drogi na utwardzonym, płaskim podłożu, unikając zjazdów i rozwidleń. Zaparkuj na twardej, płaskiej powierzchni.
- Zatrzymaj pojazd zgodnie z następującą procedurą:
 1. Naciśnij pedał hamulca, aby stabilnie zatrzymać pojazd, a następnie wciśnij przycisk zmiany biegów, aby ustawić bieg „P”. Na zestawie wskaźników wyświetli się wskaźnik biegu „P”.
 2. Sprawdź, czy na panelu wskaźników został wyświetlony komunikat „Electronic parking has been started” (Włączono elektroniczny hamulec

postojowy). Jeśli komunikat nie został wyświetlony, spróbuj ręcznie zaciągnąć hamulec EPB.

3. Przycisk START/STOP

- Wyłącz pojazd i włącz światła awaryjne.
- Upewnij się, że wszyscy pasażerowie wysiedli z pojazdu, i poproś ich, aby przeszli w bezpieczne miejsce, z dala od ruchu drogowego.
- Aby zapobiec przemieszczeniu się pojazdu, umieść klin pod oponą po przekątnej względem przebitej opony.

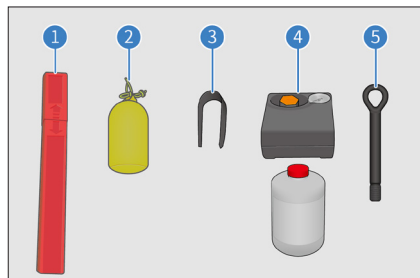


PRZESTROGA

- Nie kontynuuj jazdy z przebitą oponą. Przejechanie nawet niewielkiego dystansu może spowodować poważne uszkodzenie opony uniemożliwiające jej naprawę.

Narzędzia w pojeździe

- Narzędzia są przechowywane w skrzynce narzędziowej pod pokrywą bagażnika. W zestawie narzędzi jest dostępny trójkąt ostrzegawczy, ucho holownicze, zacisk do zdejmowania pokrywy nakrętki oraz zestaw do naprawy opon.





PRZYPOMNIENIE

- Podczas parkowania pojazdu w celu awaryjnego postoju na drodze publicznej należy pamiętać o ustawieniu czerwonej strony trójkąta ostrzegawczego skierowanej w kierunku pojazdów z tyłu, w odległości 100–200 m za pasem, na którym znajduje się pojazd, w którym wystąpiła awaria, aby ostrzec nadjeżdżające pojazdy o niebezpieczeństwie. Po naprawie schowaj trójkąt ostrzegawczy do użytku w przyszłości.

Rozstawianie trójkąta ostrzegawczego

Trójkąt ostrzegawczy służy do ostrzegania kierowców o pojazdach nadjeżdżających z tyłu oraz do unikania ryzyka kolizji z zaparkowanym lub naprawianym pojazdem poprzedzającym, z powodu dużej prędkości lub opóźnionego hamowania.

Jak używać trójkąta ostrzegawczego:

1. Wyjmij trójkąt ostrzegawczy z opakowania.
2. Otwórz trójkąt ostrzegawczy, aby utworzyć zamknięty trójkąt.
3. Zwolnij podpory trójkąta, aby utworzyć wzór, jak pokazano na rysunku.



Używanie urządzenia do naprawy opon*

- Zestaw do naprawy opon może być używany do uszczelniania małych przecięć, zwłaszcza w reźbie bieżnika. Zestaw do naprawy opon jest przeznaczony wyłącznie do sytuacji awaryjnych, aby umożliwić dojazd pojazdu do najbliższego punktu serwisowego.



OSTRZEŻENIE

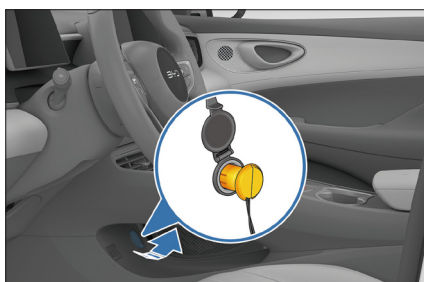
- Zestaw naprawczy do opon jest przeznaczony wyłącznie do niewielkich uszkodzeń opon. W przypadku uszkodzenia koła korzystanie z zestawu naprawczego jest zabronione.
- Uszczelniacz do opon jest wysoce łatwopalny i szkodliwy dla zdrowia. Podejmij niezbędne środki ostrożności, aby zapobiec pożarowi i unikaj kontaktu ze skórą, oczami i ubraniem; trzymaj z dala od dzieci; oraz nie wdychaj jego oparów.

W przypadku kontaktu z uszczelniaczem do opon:

- Jeśli uszczelniacz do opon wejdzie w kontakt ze skórą lub dostanie się do oczu, natychmiast dokładnie przepłucz zanieczyszczoną część ciała dużą ilością czystej wody.
- Natychmiast zmień zanieczyszczoną odzież.
- W przypadku reakcji alergicznej natychmiast zasięgnij pomocy medycznej.
- Jeśli uszczelniacz do opon zostanie przypadkowo połknięty, dokładnie wypłucz usta i natychmiast wypij dużo wody. Nie wywołuj wymiotów, ale natychmiast zasięgnij porady lekarskiej.

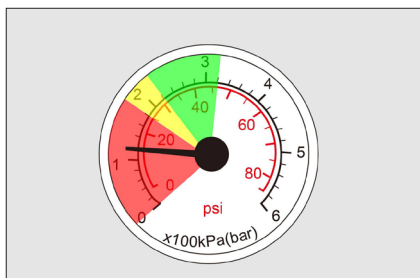
Używanie urządzenia do naprawy opon

- Zapoznaj się z etykietami na pompce i butelce z płynem do naprawy opon, aby uzyskać szczegółowe informacje o użytkowaniu urządzenia do naprawy opon.
- Jeśli konieczne jest podłączenie pompki do źródła zasilania, podłącz ją do gniazda 12 V w pojeździe, uruchom pojazd, a następnie włącz pompkę. Uszczelniacz do opon zostanie następnie wprowadzony do opony przez wąż pompki razem z powietrzem.

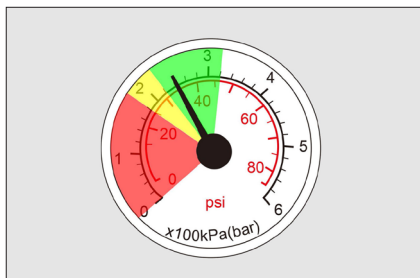


PRZYPOMNIENIE

- Przed podłączeniem zasilania do gniazda 12 V w pojeździe upewnij się, że przełącznik pompki jest w położeniu wyłączonym.
- Pompka może być włączona maksymalnie na 10 minut.
- Obserwuj wskazanie manometru na pompce.
- Jeśli ciśnienie w oponie nie osiągnie 180 kPa w ciągu 10 minut (czerwony obszar pokazany na rysunku), wyłącz pompkę. Zalecamy skontaktować się z autoryzowanym dealerem lub serwisem BYD.



- Jeśli ciśnienie w oponie osiągnie 180–320 kPa (zielone i żółte obszary pokazane na ilustracji), należy jak najszybciej zdjąć zestaw i jechać z prędkością poniżej 80 km/h przez jedną minutę, z maksymalnym dystansem jazdy nieprzekraczającym 10 km, aby uszczelniacz do opon został równomiernie rozprowadzony w oponie.



- Zatrzymaj się i sprawdź naprawioną oponę, a następnie ponownie odczytaj wskazanie manometru na pompce.
- Jeśli ciśnienie w oponie jest wyższe niż 220 kPa, należy odwiedzić najbliższe centrum serwisowe, jadąc z prędkością poniżej 80 km/h.
- Jeśli ciśnienie w oponie mieści się w przedziale od 200 do 130–220 kPa, wstrzyknij uszczelniacz do opony i obserwuj odczyty ciśnienia w oponie na pompce.
- Jeśli ciśnienie w oponach nie osiągnie 130 kPa, skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą lub serwisem BYD.



PRZYPOMNIENIE

- Korzystanie z urządzenia do naprawy opon do uszkodzonych opon stanowi tylko rozwiązanie awaryjne. Wymień opony w profesjonalnym centrum naprawczym najszybciej, jak to możliwe. Zalecamy skontaktować się z autoryzowanym dealerm lub serwisem BYD i poinformować technika serwisowego, że opony zawierają uszczelniacz do opon.
- Po użyciu urządzenia do naprawy opon zalecamy zakup nowego uszczelniacza do opon i przewodu do pompowania w autoryzowanym punkcie sprzedaży lub w serwisie BYD.
- Unikaj gwałtownego przyspieszania i szybkiego pokonywania zakrętów.
- Nie przekraczaj 80 km/h i jak najszybciej wymień przebitą oponę. Nie kontynuuj jazdy w przypadku silnych wibracji, niestabilnych osiągnięć jazdy lub hałasu podczas jazdy.
- Gdy zbliża się termin przydatności uszczelniacza do opon (dokładna data znajduje się na etykiecie puszek), wymień uszczelniacz na nowy.

08

DANE TECHNICZNE

Dane	218
Informacje dla użytkownika	223
Deklaracje zgodności	226

Dane

Dane pojazdu

Wymiary pojazdu

Pozycja	Dane	
Model produktu	HA6HBU(05)	HA6HBU(10)
Długość (mm)	4795	4795
Szerokość (mm)	1837	1837
Wysokość (mm)	1515	1515
Rozstaw osi (mm)	2718	2718
Rozstaw kół przednich (mm)	1580	1580
Rozstaw kół tylnych (mm)	1590	1590
Zwis przedni (mm)	1000	1000
Zwis tylny (mm)	1077	1077
Kąt najazdu (°)	13	13
Kąt zjazdu (°)	16	16

Masa pojazdu

Pozycja	Dane	
Model produktu	HA6HBU(05)	HA6HBU(10)
Masa własna pojazdu (kg)	1635	1635
Masa własna pojazdu — obciążenie osi przedniej (kg)	984	984
Masa własna pojazdu — obciążenie osi tylnej (kg)	651	651
Maks. dopuszczalna masa całkowita (kg)	2045	2045
Obciążenie osi przedniej przy maksymalnej dopuszczalnej masie całkowitej (kg)	1098	1098
Obciążenie osi tylnej przy maksymalnej dopuszczalnej masie całkowitej (kg)	947	947
Liczba osób	5	

Dane silnika

Pozycja	Dane	
Model produktu	HA6HBU(05)	HA6HBU(10)
Model silnika	BYD472QA	BYD472QA
Typ silnika	Zapłon iskrowy	Zapłon iskrowy
Pojemność skokowa (ml)	1498	1498
Moc znamionowa silnika (kW/obr./min)	74/6000	74/6000
Maksymalna moc netto silnika (kW/obr./min)	70/6000	70/6000
Maks. moment obrotowy netto (Nm/obr./min)	122/4500	122/4500
Norma emisji	Europejska norma emisji	Europejska norma emisji

Akumulator wysokiego napięcia

Pozycja	Parametry
Typ akumulatora wysokiego napięcia	Akumulator litowo-żelazowo-fosforanowy
Znamionowa pojemność akumulatora wysokiego napięcia (Ah)	54

Silnik napędowy

Pozycja	Dane	
Model produktu	HA6HBU(05)	HA6HBU(10)
Model silnika napędowego	TZ210XYB	TZ210XYB
Typ	Silnik synchroniczny z magnesem trwałym	Silnik synchroniczny z magnesem trwałym
Typ napędu	Napęd na przednie koła	Napęd na przednie koła
Moc znamionowa / prędkość obrotowa / moment obrotowy (kW / obr./min / Nm)	55/5000/105	55/5000/105
Moc szczytowa/prędkość obrotowa/moment obrotowy (kW / obr. / min / Nm)	120 / 18 000 / 210	120 / 18 000 / 210

Wydajność mocy pojazdu

Pozycja	Parametry
Maksymalna prędkość konstrukcyjna	180

Wydajność mocy pojazdu

Pozycja	Dane	
Model produktu	HA6HBU(05)	HA6HBU(10)
Zużycie paliwa (g/km) (WLTC)	1,74	1,11

Koła i opony

Pozycja	Dane	
Model produktu	HA6HBU(05)	HA6HBU(10)
Dane techniczne opon	215/55R17 94 V	
Wymagane prawidłowe ciśnienie w oponach (MPa)	0,24	
Wymagane równoważenie dynamiczne kół (g)	< 10	

Parametry geometrii kół (masa własna pojazdu)

Pozycja	Dane	
Model produktu	HA6HBU(05)	HA6HBU(10)
Kąt pochylenia przedniego koła (°)	-0,62 ±0,75	-0,62 ±0,75
Zbieżność przednich kół (°)	0 ±0,16	0 ±0,16
Kąt pochylenia sworznia zwrotnicy (°)	12,13 ±0,75	12,13 ±0,75
Kąt wyprzedzenia sworznia zwrotnicy (°)	2,85 ±0,75	2,85 ±0,75
Pochylenie tylnych kół (°)	-1,35 ±0,5	-1,35 ±0,5
Zbieżność tylnych kół (°)	1,1 mm ±3 mm (0,088 ±0,24)	1,1 mm ±3 mm (0,088 ±0,24)

Układ hamulcowy

Pozycja	Dane
Swobodny ruch pedału hamulca (mm)	1-5

Pozycja	Dane
Grubość przedniej tarczy hamulcowej (mm)	26
Grubość tylnej tarczy hamulcowej (mm)	12
Grubość przednich klocków hamulcowych (mm)	8
Grubość tylnych klocków hamulcowych (mm)	6,5

Fotele

Pozycja	Parametry
Przestrzeń ruchu do przodu i do tyłu dla przedniego fotela (mierzona głębokość siedziska)	240 mm przed najbardziej oddaloną do tyłu pozycją prowadnicy
Kąt oparcia przednich foteli (mierzony kąt siedziska)	25°
Normalne warunki użytkowania oparcie przednich foteli	Standardowa pozycja oparcia: 12° do przodu i 40° do tyłu; prowadnica: 240 mm do przodu, 240 mm do tyłu na prowadnicy ślizgowej, kąt prowadnicy ślizgowej 4,5°
Pozycje do przodu i do tyłu tylnych foteli (mierzona głębokość siedziska)	Duża, nieregulowana, zintegrowana poduszka z przodu i z tyłu
Kąty pochyleń oparcia tylnych foteli (mierzona głębokość siedziska)	27°
Normalne warunki użytkowania tylnych oparcie foteli	Oparcie nieregulowane, 27°

Płyny

Pozycja	Dane
Model oleju silnikowego	C5 0W-20
Ilość oleju silnikowego (l)	(Wymień filtr urządzenia) Napełnianie olejem 3,3 l
Specjalny model oleju EHS	EHSF-2LV
Objętość specjalnego oleju EHS do napełnienia (l)	3 ±0,05
Typ płynu hamulcowego	HZY6 HYDRAULIC404
Ilość płynu hamulcowego (ml)	1050

Pozycja	Dane
Ilość porównywalnego wysokotemperaturowego strumienia wody z czajnika w zbiorniku wyrównawczym wody II (I) (bez otworu napełniania oznaczonego literą L)	Środek przeciwkorozyjny typu glikol etylenowy (środek zapobiegający zamarzaniu -40°C)
Ilość porównywalnego wysokotemperaturowego strumienia wody z czajnika w zbiorniku wyrównawczym wody II (I) (bez otworu napełniania oznaczonego literą L)	6,1 ±0,3
Ilość porównywalnego niskotemperaturowego strumienia wody z czajnika zespołu wyrównawczego wody III (I) (z otworem napełniania oznaczonym literą L)	Środek przeciwkorozyjny typu glikol etylenowy (środek zapobiegający zamarzaniu -40°C)
Ilość porównywalnego niskotemperaturowego strumienia wody z czajnika zespołu wyrównawczego wody III (I) (z otworem napełniania oznaczonym literą L)	4,1 ±0,3



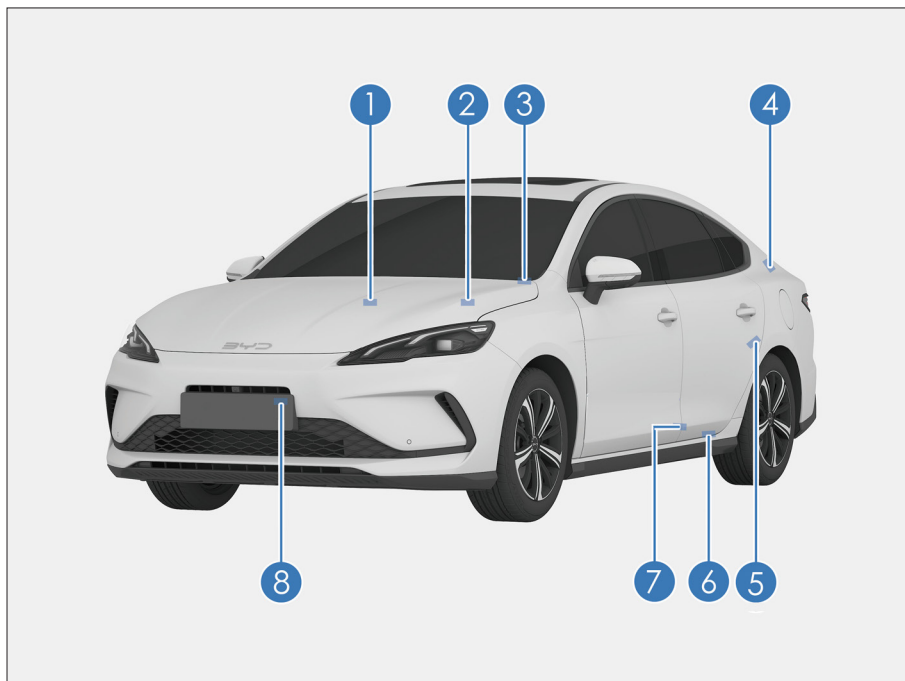
PRZESTROGA

- Zalecany typ oleju został przetestowany i zatwierdzony przez BYD, a użycie innych typów oleju może mieć wpływ na osiągi pojazdu, a nawet spowodować awarię pojazdu lub uszkodzenie podzespołów.

Informacje dla użytkownika

Identyfikacja pojazdu

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)

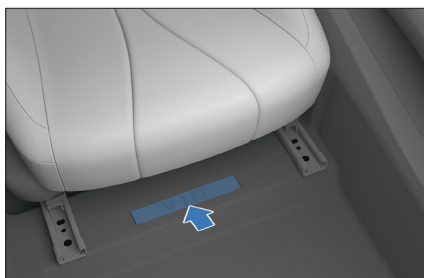


- ① Przymocowane do obudowy przekładni/silnika
- ② Przymocowane do lewej części wewnętrznej osłony maski.
- ③ Przymocowane na powierzchni blachy w lewym dolnym rogu zestawu wskaźników.
- ④ Przymocowane na górnej krawędzi lewej strony przedziału bagażowego.
- ⑤ Przymocowane do powierzchni owiewki lewego tylnego zamka koła.
- ⑥ Przymocowane wewnątrz lewego tylnego progu drzwi.

- ⑦ Przymocowane do lewego dolnego rogu wewnętrznej powierzchni blaszanej przednich lewych drzwi.
- ⑧ Przymocowane do lewej górnej części powierzchni belki przedniego zderzaka.

Wygrawerowane pod przednim fotelem pasażera.

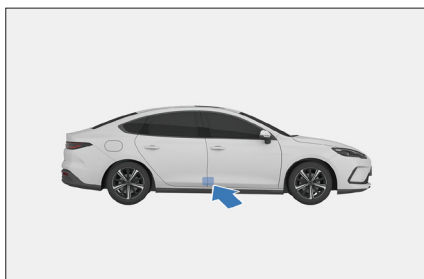
Uwaga: Numer VIN można odczytać w prawym górnym rogu na stronie danego modelu po podłączeniu VDS. Aby uzyskać szczegółowe informacje, zapoznaj się z instrukcją obsługi VDS.



Tabliczka znamionowa pojazdu

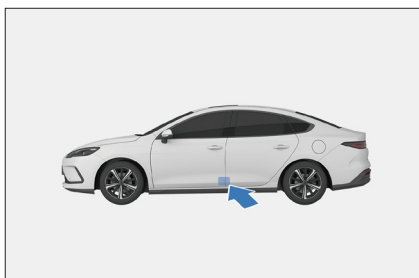
Tabliczka znamionowa pojazdu jest przymocowana do bocznej powierzchni blachy na dolnym końcu prawego słupka B i zawiera następujące informacje:

- Nazwa firmy
- Nr certyfikatu WVTA
- VIN
- Masa całkowita
- Masa przyczepy
- Maksymalna dopuszczalna masa osi przedniej
- Maksymalna dopuszczalna masa osi tylnej



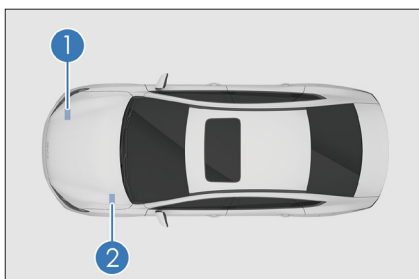
Etykieta informacyjna dotycząca agentów w UE

Etykieta z informacjami dotyczącymi agentów w UE jest przymocowana do bocznej powierzchni blachy na dolnym końcu lewego słupka B.



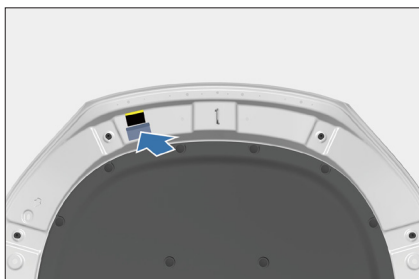
Model i numer seryjny silnika napędowego

- ① Model i numer silnika napędowego wygrawerowano na obudowie silnika napędowego.
- ② Model i numer przedniego silnika napędowego wygrawerowano na wewnętrznym panelu maski.



Etykiety ostrzegawcze

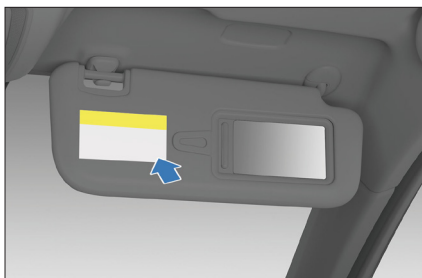
Etykieta położenia akumulatora jest naklejona po lewej stronie pokrywy maski.



Etykiety ostrzegawcze dotyczące bocznych poduszek powietrznych przyklejono na dolnej części lewego i prawego słupka B.



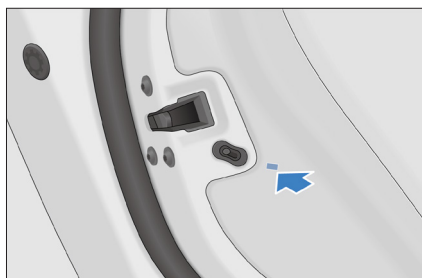
Etykietę ostrzegawczą dotyczącą poduszki powietrznej nadrukowano na prawej osłonie przeciwsłonecznej.



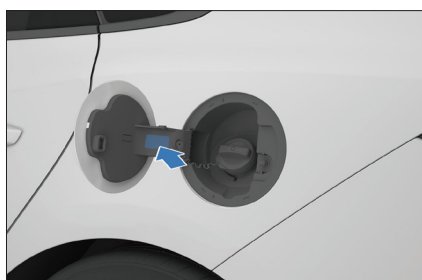
Etykietę dotyczącą ciśnienia w oponach naklejono na dolnej części lewego słupka B.



Etykietę blokady dziecięcej wygrawerowano na panelu tylnych drzwi.



Wskaźnik poziomu oleju jest wklejony poziomo na wewnętrznym połączeniu kłapki korka wlewu oleju.



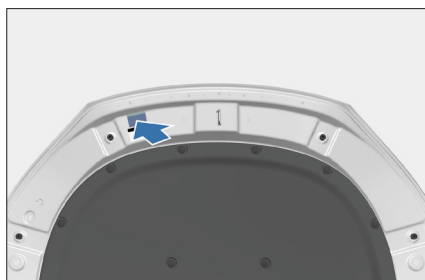
Etykietę informującą o środkach ostrożności związanych z odłączaniem złącza ładowania przymocowano do wewnętrznej powierzchni drzwiczek portu ładowania prądem przemiennym.



Etykietę europejskiego standardu portu ładowania umieszczono nad wewnętrzną stroną pokrywy portu ładowania.



Etykietę systemu klimatyzacji przymocowano do lewej części wewnętrznej powierzchni maski.



Deklaracje zgodności

Deklaracje zgodności

Częstotliwość radiowa



Ten pojazd jest wyposażony w kilka rodzajów urządzeń radiowych. Producenci sprzętu radiowego deklarują, że moduły RF są zgodne z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: <https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc>.

Nazwa komponentu	Częstotliwość	Moc maksymalna
Moduł nadajnika monitorowania ciśnienia w oponach	434 MHz	87 dBμV/m ±2 dB
Antena detekcji wnętrza	125 kHz	10 W
Elektroniczny kluczyk zbliżeniowy	434 MHz	10 dBm
Moduł odbiorczy wysokiej częstotliwości	434 MHz	0,48 W
Antena ECALL GPS	1559–1605 MHz	0,05 W
Antena 4G ECALL	701–960 MHz	0,05 W
	1,71–2,69 GHz	0,05 W

Nazwa komponentu	Częstotliwość	Moc maksymalna
Urządzenie NFC	13,56 MHz	1,2 W
Wbudowane urządzenie Bluetooth	2,402–2,480 GHz	8 dBm
Punkt dostępu (hotspot) Wi-Fi	2,402–2,482 GHz	16 dBm
	5,17–5,835 GHz	
Antena do komunikacji sieciowej 4-w-1 (4G)	701–960 MHz	/
	1,71–2,69 GHz	/
Sieciowe urządzenie komunikacyjne (4G)	700 MHz–2600 MHz	23 dBm
Wzmacniacz do anteny nadawczej FM	76 MHz–108 MHz	0,24 W
Urządzenie nadawcze FM	76 MHz–108 MHz	0,8 W
Wzmacniacz anteny DAB	170 MHz–240 MHz	0,24 W
Blok DAB	170 MHz–240 MHz	1,5 W
Antena 4 w 1 (GPS, 4G, WiFi/BT)	1559–1605 MHz (antena GPS)	0,03 W
	701–960 MHz i 1,71–2,69 GHz (antena 4G)	
	2,4–2,5 GHz (antena Wi-Fi/BT)	
Radary milimetrowe (mmWave)	76–77 GHz	3 W
Wzmacniacz anteny AM	522 kHz–1800 kHz	0,6 W
Urządzenie AM	522 kHz–1800 kHz	0,8 W

Certyfikacja kluczyka zbliżeniowego



Uzbekistan

Model: D0-92/D1-92



Państwa UE

Model: D0-92/D1-92



Brazylia

Model: D0-92/D1-92

To urządzenie nie jest objęte ochroną przed szkodliwymi zakłóceniami i nie może powodować zakłóceń w należycie autoryzowanych systemach.



Japonia

Model: D0-315/D1-315

Numerics

A

Akumulator niskiego napięcia (12 V).....	99
Akumulator wysokiego napięcia.....	98
Akustyczny system ostrzegania o pojazdach (AVAS)	147
Automatyczna myjnia samochodowa	186
Automatyczne utrzymanie pojazdu (AVH)	121
Automatyczne wewnętrzne lusterko wsteczne z funkcją antyodblaskową*.....	158
Awaryjne blokowanie pojazdu przy użyciu klucza mechanicznego.....	64

B

Bateria kluczyka zbliżeniowego jest rozładowana	208
Bezpieczniki	199
Bezprzewodowa ładowarka do telefonów	177
Blokada dziecięca.....	66
Brodzenie pojazdem.....	110

C

Czyszczenie pojazdu	185
Czyszczenie wnętrza	186

D

Definicja funkcjonalna.....	167
-----------------------------	-----

E

Elektroniczny kluczyk zbliżeniowy...54	
Elektryczne lusterka boczne	159
Elektryczny hamulec postojowy (EPB).....	118

Etykiety ostrzegawcze	224
-----------------------------	-----

F

Funkcja sterowania blokadą przeciwwkradzieżową portu ładowania.....	93
---	----

G

Gniazdo zasilania 12 V.....	175
Gromadzenie i przetwarzanie danych.....	33

H

Holowanie pojazdu	210
Holowanie przyczepy.....	102

I

Informacje o fotelach	66
Inne komunikaty o usterkach na zestawie wskaźników.....	49
Inteligentny system dostępu i uruchamiania	64
Inteligentny system wspomagania światła drogowych	136
Interfejs obsługi klimatyzacji.....	166

J

Jazda	114
Jeśli nie można uruchomić pojazdu.....	209

K

Kieszenie w oparciach foteli	175
Kluczowe punkty dotyczące prowadzenia	122
Konserwacja lakieru	184
Konserwacja okna dachowego....	191
Kontrolki ostrzegawcze	40
Kratki wentylacyjne.....	170

L

łańcuchy śniegowe	161
-------------------------	-----

M

Maska	192
Metoda ładowania	88
Monitorowanie ciśnienia w oponach	143

N

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)	223
--	-----

O

Okres docierania silnika	102
Okres i elementy konserwacji	180
Olej silnikowy	195
Opis kontrolki ostrzegawczych	42
Opony	197
Ośłona przeciwsłoneczna	175
Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa podczas ładowania	84
Oszczędzanie paliwa i wydłużanie okresu użytkowania pojazdu	106

P

Panel klimatyzacji	166
Pióra wycieraczek	196
Płyn do spryskiwaczy	194
Poduszki powietrzne	15
Pojemniki w drzwiach	174
Port ładowania USB*	176
Przechowywanie pojazdu	191
Przełączniki lewych przednich drzwi	77
Przełączniki świateł	74
Przełącznik licznika przebiegu	80
Przełącznik oświetlenia wewnętrznego	81

Przełącznik świateł awaryjnych	80
Przełącznik szyb elektrycznych	78
Przełącznik wycieraczek	76

R

Recykling akumulatora wysokiego napięcia	99
Ręczna regulacja lusterka wstecznego	159
Regularna konserwacja	183
Rejestracja konta	171
Rozwiązywanie ogólnych problemów z ładowaniem	87
Ryzyko zatrucia tlenkiem węgla (CO)	110

S

Schowek	173
Schowek w konsoli środkowej	173
Silnik przegrzany	209
Środki ostrożności dotyczące bezpieczeństwa jazdy	112
Środki ostrożności dotyczące konserwacji samodzielnej	188
Środki ostrożności podczas jazdy zimą	123
Środki ostrożności podczas ładowania	84
Sterowanie zmianą biegów	116
Sugestie dotyczące użytkowania pojazdu	103
Światła	190
System asystenta martwego pola	140
System monitorowania kierowcy (DMS)	142
System przeciwkradzieżowy	32
System rozpoznawania znaków drogowych*	134
System tempomatu adaptacyjnego (ACC)*	124
System widoku panoramicznego*	148

T

Tankowanie.....	104
Transport bagażu.....	107
Tryby pracy systemu dwufunkcyjnego (Dual-Mode, DM).....	27

U

Uchwyt na kubek w fotelu przednim.....	174
Uchwyty bezpieczeństwa	175
Układ hamulcowy.....	194
Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS).....	157
Uruchamianie pojazdu.....	112
Ustawienia trybu wspomagania kierownicy.....	73
Używanie pasów bezpieczeństwa ...	13

W

W przypadku przebicia opony.....	212
Wybór paliwa.....	104
Wybór płynu chłodzącego	193
Wycieraczki	160
Wyposażenie rozładowujące	95

Z

Zapobieganie korozji pojazdu	183
Zapobieganie pożarom	108
Zestaw przełączników na kierownicy.....	70
Zgaśnięcie silnika podczas jazdy...	209

Skróty

Skróty

术语	全称	术语	全称
ELR	安全带紧急锁止	ECU	电子控制单元
ECO	经济模式	NORMAL	普通模式
SPORT	运动模式	VTOL	车辆对排插放电连接装置
AVH	自动驻车	ACC	自适应巡航系统
BSD	盲区监测	VDC	车身动态控制系统
TCS	牵引力控制系统	HHC	坡起辅助系统
HBA	液压制动辅助系统		

